

BMW ActiveE

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire



NOUVELLE BMW ACTIVE E.

CONÇUE POUR ÉLECTRISER.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



Éditorial

CHAQUE MOUVEMENT A BESOIN D'UN MODÈLE.

La nouvelle BMW ActiveE marque le début d'une nouvelle ère de la mobilité : son concept moteur novateur apporte sur nos routes une nouvelle forme de dynamisme ouvrant ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain.

Nous vous faisons bénéficier dès aujourd'hui de la technologie de demain. Au fil de ces pages, vous pourrez découvrir comment l'électricité se transforme en plaisir de conduire et comment l'automobile interagit avec son environnement grâce à une connectivité intelligente. Jetez un coup d'œil au cœur de son système et laissez-vous séduire par les détails techniques uniques qui propulsent en silence la nouvelle BMW ActiveE. Quelques précurseurs du développement durable, de l'économie et du design vous accompagneront et répondront aux questions relatives à la mobilité de demain. En plus d'une brève immersion dans l'histoire des moteurs électriques BMW, vous pourrez profiter d'un aperçu de la vision des ingénieurs BMW et des innovations à venir.

Suivez-nous vers une nouvelle ère captivante à bord de la nouvelle BMW ActiveE.

Découvrez également la BMW ActiveE sur

➤ www.bmw.fr/activeE

Équipement du modèle présenté : BMW ActiveE

Moteur : Électrique synchrone BMW
Puissance : 170 ch (125 kW)¹
Roues : Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 370
Aéro avec monte pneumatique mixte²

Teinte de carrosserie : « Alpinweiss » uni
Garnissage : Cuir Dakota « Perlgrau »
Inserts décoratifs : « Alpinweiss »

¹ La consommation électrique moyenne s'élève à 0,12 kWh/km.

² Disponibles en tant qu'Accessoires d'Origine BMW sur www.bmw.fr/accessoires

NÉE D'UNE PASSION ÉLECTRISANTE.

Avec la nouvelle BMW ActiveE, nous réalisons une nouvelle prouesse : faire rimer 0 % d'émission avec 100 % de plaisir de conduire.¹ Son tout nouveau concept moteur électrique eDrive conjugue le plaisir de conduire au futur, sans pour autant renoncer aux caractéristiques typiques des automobiles BMW telles que la propulsion.

Le moteur eDrive, composé de trois modules propulsant pour la première fois une BMW, garantit une efficacité maximale et un dynamisme électrisant. Avec une puissance de 170 ch (125 kW)¹ et un couple de 250 Nm, le moteur électrique synchrone compact placé sur l'essieu arrière délivre la forte poussée à laquelle nous ont habitués les moteurs BMW. La nouvelle BMW ActiveE abat le 0 – 60 km/h en seulement 4,5 s dans un silence presque total. Les batteries haute tension lithium-ion, placées de manière optimale pour obtenir une répartition du poids équilibrée et un comportement routier neutre, fournissent la puissance nécessaire pour réaliser cette performance. La gestion moteur intelligente permet également de recharger les batteries lors des phases de freinage. Résultat : l'autonomie de la nouvelle BMW ActiveE augmente de 20 %. Ainsi, indépendamment du style de conduite et de l'utilisation de la climatisation ou du chauffage, vous pouvez parcourir en conduite normale jusqu'à 160 km sans la moindre émission.¹ La nouvelle BMW ActiveE devient encore plus

efficace sur simple pression d'un bouton et aide le conducteur à adopter un style de conduite particulièrement économe grâce au mode ECO PRO et à l'ordinateur de bord. Si les batteries viennent à se décharger complètement, les recharger s'avère d'une simplicité enfantine. La BMW ActiveE peut refaire le plein d'énergie en se branchant sur une prise de courant de 220 volts, une station de recharge publique ou une « Wall Box » installée dans le propre garage du conducteur. Pour garantir un fonctionnement sans la moindre émission polluante, l'électricité utilisée doit provenir de sources énergétiques entièrement renouvelables. Après seulement quatre ou cinq heures branchée sur le système de recharge Confort « Wall Box », la nouvelle BMW ActiveE est prête à repartir pour de nouvelles aventures. Montez à bord et profitez d'un plaisir de conduire à la fois électrisant et respectueux de l'environnement.

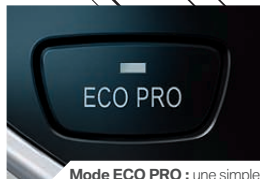
➤ www.bmw.fr/activeE



Monsieur Wrage, quel rôle joueront demain les moteurs alternatifs ?

Les livres « Halte à la croissance ? » de Dennis Meadows et « Facteur 4 » d'Ernst Ulrich von Weizsäcker m'ont à la fois beaucoup impressionné et inspiré. Ils illustrent parfaitement à quel point le développement durable et l'efficacité énergétique sont importants de nos jours. Les moteurs alternatifs jouent bien entendu un rôle central. Si un jour le pétrole venait à manquer, les moteurs alternatifs seraient LA solution. Les voitures, bus et camions seront propulsés à l'électricité, à l'hydrogène ou au biogazole tandis que les bateaux auront à nouveau recours à la force du vent. Ce qui importe, c'est que ces énergies soient issues de ressources entièrement renouvelables pour garantir une efficacité maximale.

STEPHAN WRAGE, INVENTEUR DU SKYSAILS.



Mode ECO PRO : une simple pression sur un bouton suffit pour exploiter de manière particulièrement intelligente les réserves d'énergie disponibles. En fonction des besoins, l'ordinateur de bord intervient sur les fonctions Confort. Via l'écran, le conducteur reçoit des informations qui lui permettent d'adopter un style de conduite économe en roulant par exemple à une vitesse optimale pour profiter d'une autonomie maximale.





Monsieur Alt, le développement durable est-il compatible avec un bon design ?

Le développement durable se trouve dans l'essence même d'un bon design. Celui-ci est d'ailleurs de plus en plus influencé par notre manière d'appréhender l'environnement. Depuis quatre milliards d'années, la nature nous montre à quoi ressemble un design intelligent aux formes parfaites et comment il fonctionne. Nous n'avons qu'à nous en inspirer. Nous sommes à l'aube d'une nouvelle ère de la conception sans compromis dans laquelle le design durable sera à la fois fonctionnel et esthétique.

MARC ALT, PRÉCURSEUR EN MATIÈRE DE DESIGN DURABLE.

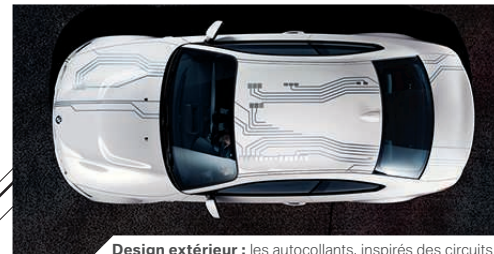


FAÇONNÉE PAR L'ÉNERGIE DE LA VILLE.

Tous ceux qui pensent qu'être respectueux de l'environnement n'est qu'une question de rationalité se trompent. La nouvelle BMW ActiveE est la preuve du contraire. Ses formes dynamiques expriment une tension notable dès le premier regard : la ligne de caisse marquée surplombant l'empattement long souligne les proportions parfaites de la proue musclée à la poupe puissante. Les points communs avec la nouvelle BMW Série 1 Coupé, utilisée comme base, sont flagrants.

Tout comme les différences : les lignes de design bleu argenté ressortent sur la carrosserie d'un blanc scintillant. Elles soulignent l'allure dynamique de la BMW ActiveE et laissent entrevoir la force électrique qui l'anime. Les jantes en alliage léger 17" (43 cm) Aero optionnelles rehaussent encore davantage la sportivité de ce coupé pur-sang. En ville, la nouvelle BMW ActiveE attire tous les regards.

➤ www.bmw.fr/activeE



Design extérieur : les autocollants, inspirés des circuits électriques qui constituent le cœur de la nouvelle BMW ActiveE, courent le long de la carrosserie à l'aérodynamique optimisée. Les lignes bleu argent métallisées scintillent dans les rues de la ville soulignant le caractère à la fois novateur et sportif de la voiture.



Monsieur Van der Ryn, dans quelle mesure la pensée durable influence-t-elle la fonctionnalité et l'ergonomie des produits ?

Développement durable signifie orienter notre pensée et nos actes dans l'intérêt de notre santé et de notre espace vital à long terme. Fonctionnalité et ergonomie doivent en conséquence répondre à des besoins pratiques et apporter des solutions. Un produit durable peut ainsi être à la fois très confortable et facile à utiliser, peu importe qu'il s'agisse d'une voiture, d'un meuble ou d'un bâtiment moderne.

SYM VAN DER RYN, DÉVELOPPEUR ET VÉTÉRAN DE L'ARCHITECTURE DURABLE.

GAIN DE PLACE POUR UN SURCROÎT D'ÉNERGIE AU QUOTIDIEN.

À peine monté à bord, aucune erreur n'est possible, il s'agit bien d'une véritable BMW. Les seuils de porte siglés « ActiveE » vous accueillent de manière personnalisée tandis que les sièges habillés de cuir « Perlgrau » avec surpiqûres bleues assorties vous invitent à prendre place.

L'ensemble de l'habitacle séduit dès le premier regard avec son atmosphère claire et sportive. Les inserts décoratifs « Alpinweiss » accentuent cette impression. Véritable coupé, la nouvelle BMW ActiveE dispose de quatre places et offre suffisamment d'espace pour partir en excursion avec des amis ou aller faire des emplettes en ville. Avec un coffre à bagages d'une capacité de 200 litres, sa facilité d'utilisation au quotidien ne connaît presque aucune limite. La nouvelle BMW ActiveE offre également un confort unique : grâce au faible niveau sonore du moteur eDrive, vous roulez presque silencieusement. Fermez la porte et laissez le stress quotidien derrière vous.

➤ www.bmw.fr/activeE



LE PROGRÈS NE CONNAÎT PAS DE LIMITES.

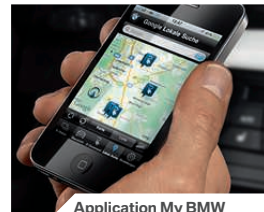
En plus de l'absence de toute émission¹, la nouvelle BMW ActiveE vous permet également de profiter des avantages d'une interconnexion optimale. Vous pouvez ainsi rester connecté au monde extérieur à tout moment. Grâce aux mesures innovantes de BMW ConnectedDrive disponibles à bord de la nouvelle BMW ActiveE, votre vie quotidienne n'aura jamais été aussi facile à organiser. Par exemple, le système de navigation intelligent vous indique à tout moment où se trouve la station de recharge la plus proche. Une application pour smartphones a été spécialement conçue pour indiquer l'état de charge des batteries haute tension et l'autonomie correspondante. Elle permet également de commander à distance la fonction de recharge. La communication entre la BMW ActiveE et le smartphone s'effectue via une carte SIM embarquée de série dans toutes les BMW ActiveE. Pour un confort accru, le chauffage et la climatisation auxiliaires peuvent également être commandés à l'aide d'un smartphone. Ainsi, vous pouvez vous installer à bord d'une voiture préchauffée ou préclimatisée tout en vous réjouissant à l'avance du plaisir de conduire qui vous attend.

➔ www.bmw.fr/activeE



BMW ConnectedDrive :

pendant que vous roulez, BMW ConnectedDrive affiche sur l'écran toutes les données relatives aux batteries haute tension, par exemple la température, l'état de charge, le temps de recharge restant et l'autonomie. Dans le menu BMW Online, vous pouvez rechercher les stations de recharge les plus proches et les transmettre comme destination au système de navigation.



Application My BMW

Remote de BMW Assist : le conducteur reçoit directement et à tout moment les informations BMW ConnectedDrive. Cette application dispose en plus d'une fonction exclusive qui représente l'évolution de la consommation à l'aide d'un graphique. Le conducteur peut ainsi comparer sa propre efficacité avec celle des autres conducteurs. Le chauffage et la climatisation auxiliaires ainsi que la recharge des batteries peuvent être commandés sans problème à distance.

¹ Nécessite un courant produit à partir d'énergies entièrement renouvelables. La consommation électrique moyenne s'élève à 0,12 kWh/km.



Madame Rian, dans quelle mesure l'interconnexion grandissante nous est-elle bénéfique et nous permet-elle d'organiser notre quotidien plus facilement ?

Les informations et les savoirs se propagent en quelques fractions de seconde. Grâce aux e-mails et aux réseaux sociaux, nous restons en contact avec notre famille, nos amis et nos collègues aux quatre coins du globe. Les cartes interactives nous permettent de partir à la découverte du monde en restant à la maison. L'interconnexion transforme notre façon de penser et d'agir. Elle signifie plus de responsabilité mais aussi plus de liberté, car nous sommes plus rapides, plus indépendants et plus flexibles. Nous pouvons mieux nous organiser et agissons de manière plus structurée, ce qui améliore considérablement notre quotidien.

OUAFA RIAN, CONSULTANTE EN ENTREPRISE DANS LE DOMAINE DE L'OPTIMISATION DE L'ORGANISATION ET DES PROCESS DURABLES.

L'AVENIR RESTE CAPTIVANT.

Avec son concept moteur électrique eDrive, la nouvelle BMW ActiveE apporte non seulement l'avenir sur les routes d'aujourd'hui, mais fait aussi office de modèle pour la mobilité de demain.

Cela fait plus de 40 ans déjà que les ingénieurs BMW se passionnent pour la mobilité électrique. L'entreprise n'a jamais cessé de concevoir des prototypes et des voitures d'essai pour accumuler de l'expérience dans ce domaine. Dès 1969, BMW a présenté son premier prototype tout électrique, la « 1602 Elektro ». En 1991, la BMW E1 a mis en lumière les avantages et les inconvénients du moteur alternatif fournissant des informations capitales pour une utilisation au quotidien. Mais ce n'est qu'en 2004 que la production en série d'un moteur électrique a pu être envisagée grâce au développement des batteries haute tension lithium-ion. La nouvelle technologie a été éternée par la MINI E : depuis 2009, cette automobile électrique de BMW Group a démontré que le moteur était prêt à être produit en série et parfaitement adapté à l'utilisation quotidienne grâce à une flotte d'essai de 600 exemplaires qui comptabilise à ce jour plus de quinze millions de kilomètres au compteur.

En 2013, une nouvelle vision deviendra réalité : la BMW i3, aussi appelée Megacity Vehicle (MCV). Ce tout nouveau concept d'automobile estampillé BMW i vise une mobilité durable dans les grandes concentrations urbaines. Basée sur l'étude BMW Vision EfficientDynamics, la voiture de sport BMW i8 fera, elle aussi, bientôt son apparition. Depuis 2007, BMW i se consacre à l'étude de matériaux légers tels que le plastique à renfort fibre de carbone, de moteurs électriques, de batteries perfor-



Megacity Vehicle : la prochaine génération de la voiture électrique.

mantes et d'une production respectueuse de l'environnement. Conformément au principe de BMW EfficientDynamics, la réduction du poids permet de maximiser l'autonomie et la dynamique du moteur électrique. La BMW ActiveE intègre, par exemple, une version de présérie de la chaîne cinématique du MCV. Sur ce dernier, le châssis en aluminium intégrant batteries haute tension et moteur électrique constitue la base d'un habitacle en matériau composite en carbone ultra-résistant. Jusqu'à présent, ce matériau high-tech avait principalement été utilisé en sport automobile ou dans la construction aéronautique. Outre un gain de poids de 50 % par rapport à une carrosserie en acier et de 30 % pour un train roulant en aluminium, les matériaux composites en carbone offrent une sécurité optimale en cas de collision et des possibilités insoupçonnées en termes de design. Afin de ne jamais perdre de vue le développement durable, toutes les étapes de la production ont été examinées dans les moindres détails. Résultat : cela a permis de revoir le cycle de vie de la voiture de A à Z dans le but d'obtenir une meilleure efficacité énergétique et une meilleure adéquation environnementale.

Aujourd'hui, BMW franchit une nouvelle étape clé en lançant le précurseur de la mobilité zéro émission¹ sur les routes : la nouvelle BMW ActiveE.

➤ www.bmw.fr/activeE
➤ www.bmw-i.fr

¹ Nécessite un courant produit à partir d'énergies entièrement renouvelables. La consommation électrique moyenne s'élève à 0,12 kWh/km.



CHARGE ET RECHARGE.

AVEC LA NOUVELLE BMW ACTIVE E, LES TECHNOLOGIES DE DEMAIN FONT DÉJÀ LEUR APPARITION SUR LES ROUTES D'AUJOURD'HUI.

JETEZ UN COUP D'ŒIL AVEC NOUS AU CŒUR DE SON SYSTÈME.

1.



1. Batteries haute tension.

Les batteries haute tension ont été spécialement conçues par BMW pour la nouvelle BMW ActiveE. Une gestion thermique intelligente via un système de chauffage/climatisation intégré permet de gagner encore en puissance. Outre une efficacité énergétique maximale, les ingénieurs accordent beaucoup d'importance à une construction légère et peu encombrante pour garantir une répartition du poids proche de 50/50 et une dynamique exceptionnelle typiquement BMW.

2.



3.



2. Moteur.

Pour optimiser le poids et la dynamique, le puissant moteur électrique synchrone a été placé sur l'essieu arrière. D'une puissance de 170 ch (125 kW)¹, il délivre une forte poussée. Il fait aussi office d'alternateur et alimente les batteries haute tension en électricité à partir de l'énergie cinétique libérée lors des phases de décélération ou de freinage. Résultat : l'autonomie augmente de 20 %, ce qui permet de parcourir jusqu'à 160 km.

3. Recharge.

Un coffret de charge baptisé « Wall Box » permet de recharger facilement la BMW ActiveE dans le garage. Le système de recharge Confort peut être installé sur demande. Votre BMW ActiveE peut ainsi refaire le plein d'énergie en seulement quatre à cinq heures. En outre, les stations de recharge publiques sont à tout moment disponibles.

¹ La consommation électrique moyenne s'élève à 0,12 kWh/km.

² La valeur indiquée tient compte de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

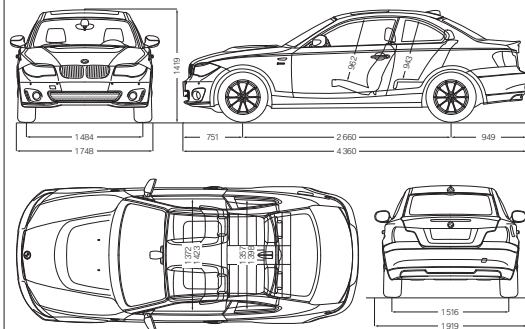
Sécurité	BMW ActiveE
Airbags :	
– frontaux pour le conducteur et le passager avant	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés dans les dossiers des sièges	■
– rideaux pour la tête à l'avant et à l'arrière, avec voile de protection contre les débris de verre	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC avec Contrôle Dynamique de la Motricité DTC	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■
Système d'anti-blocage des roues , avec assistant de freinage et contrôle de freinage en courbe CBC	■

Équipements extérieurs	BMW ActiveE
Autocollants design BMW ActiveE	■
Projecteurs bi-Xénon pour feux de route et de croisement , avec éclairage diurne, lave-phares, quatre anneaux lumineux et réglage automatique de la portée des projecteurs	■
Roues :	
– en alliage léger 16" (41 cm) style 360 à rayons en V, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	■
– en alliage léger 17" (43 cm) style 370 Aero avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat, 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17	□
Système d'aide au stationnement PDC arrière	■
Teinte de carrosserie unie « Alpinweiss »	■

Équipements intérieurs	BMW ActiveE
Application My BMW Remote de BMW Assist , permettant, entre autres, de consulter le niveau de charge et la localisation des stations de recharge	■
Climatisation automatique avec réglage indépendant de la température pour le conducteur et le passager avant, recyclage automatique de l'air, filtre microporeux, capteur de buée et d'ensoleillement	■
Détecteur de pluie , avec allumage automatique des feux de croisement	■
Garnissage en cuir Dakota « Perlgrau »	■
Inserts décoratifs « Alpinweiss »	■
Interface audio USB (pour l'utilisation de lecteur MP3 externe, avec connectivité étendue pour lecteur musical de téléphone portable)	■
Pare-brise Confort avec bandeau pare-soleil gris	■
Quatre places , sièges de série réglables manuellement à l'avant, sièges avant réglables en hauteur	■
Régulateur de vitesse	■
Seuils de porte avec insert chromé, siglés « ActiveE »	■
Sièges avant chauffants	■
Système de navigation Professional avec préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable, BMW Assist et BMW Online inclus	■
Système Hi-Fi	■

Équipements intérieurs	BMW ActiveE
Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions et surpiqûres contrastantes assorties bleues	■

Caractéristiques techniques	BMW ActiveE
Poids	
Poids à vide selon norme EU²	kg 1 800
eDrive	
Moteur électrique synchrone	
Puissance nominale/régime	ch (kW)/tr/min 170 (125)/4 775
Couple max/régime	Nm/tr/min 250/0–4 775
Performances routières	
Reprise de 60 à 100 km/h	s 4,5
Vitesse max (autolimitée)	km/h 145
Accélération 0 à 60 km/h	s 4,5
Accélération 0 à 100 km/h	s 9,0
Capacité batterie haute tension	
Autonomie (env.)	km 160
Temps de rechargement (système de recharge Confort)	h 4–5



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : 200 litres.
De nombreux équipements de série de la BMW Série 1 Coupé sont disponibles sur cette automobile.
Vous trouverez de plus amples informations sur www.bmw.fr/activeE



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des automobiles (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont produits par BMW France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des automobiles (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications sur tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel. Pour plus d'informations sur BMW www.bmw.fr

© BMW AG, Munich/Allemagne, réf. 99 98 2 239 994. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

111 001 332 30 2ème semestre 2011 VB. Imprimé en Allemagne 2011.