

BMW Série 1 M Coupé

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire



NOUVELLE BMW SÉRIE 1 M COUPÉ.

LA JOIE, EXTRÊME.

BMW M. 

LE CALME AVANT LA TEMPÊTE.



Éditorial

POUR FAIRE CORPS AVEC LA ROUTE.

Il est des automobiles qui envoûtent au premier regard. C'est le cas de la nouvelle BMW Série 1 M Coupé. Son allure athlétique suggère une expérience de conduite tout en puissance et en agilité. Mais ce n'est pas tout : la BMW Série 1 M Coupé vous fait vivre la route de la manière la plus authentique et la plus directe possible. Elle fait de vous le maillon d'une chaîne qui en compte trois : la voiture, la route et le pilote.

➤ www.bmw.fr

Équipement du modèle présenté : BMW Série 1 M Coupé.

Moteur : six cylindres en ligne BMW M Twin-
Power Turbo
Puissance : 340 ch (250 kW)
Roues : jantes en alliage léger 19" (48 cm)
style 359 M à rayons en Y, monte pneumatique
mixte

Teinte de carrosserie : « Valencia Orange »
métallisé
Garnissages : cuir Boston « Schwarz » avec
coutures contrastantes en orange
Inserts décoratifs : alcantara « Anthrazit » avec
coutures contrastantes en orange

Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation et les émissions de CO₂ à la page 23.

ELLE FAIT BOUILLIR
LE SANG DANS
VOS VEINES ET
FONDRE LE BITUME.

L'air tremble. Votre taux d'adrénaline augmente. Répondant instantanément à l'injonction de votre pied droit sur la pédale d'accélérateur, les 340 ch (250 kW)¹ de la nouvelle BMW Série 1 M Coupé vous catapultent sur le circuit. Dans une poussée semblant ne jamais prendre fin, la puissance du six cylindres en ligne BMW M TwinPower Turbo est transmise au train arrière par le différentiel M.

4,9 secondes suffisent à l'aiguille de l'indicateur de vitesse pour franchir la barre des 100 km/h. La nervosité fait place à la Joie. Au bout d'une centaine de mètres à peine, le constat s'impose : vous et la nouvelle BMW Série 1 M Coupé êtes plus qu'un conducteur et une automobile. Ensemble, vous formez une équipe, synonyme de plaisir de conduire à l'état pur.

📍 www.bmw.fr

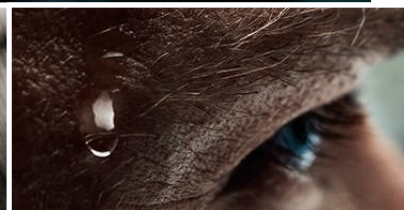
¹ Plus d'informations sur la consommation et les émissions de CO₂ à la page 23.



ORANGE
MÉCANIQUE.

**LA JOIE
SANS LIMITES.**





VIVEZ LA ROUTE. EN DIRECT.

Pour fasciner, une automobile a besoin de plus qu'un moteur puissant. Permettre au pilote de vivre cette puissance en direct et en intégralité, voilà ce qui fait la différence et qui caractérise la nouvelle BMW Série 1 M Coupé. À la base de cette expérience de conduite exceptionnelle, on trouve un train roulant ferme, très élaboré. Grâce à la propulsion, la direction est exempte de remontées de couple et garantit une parfaite maîtrise même dans les situations les plus délicates. Le Servotronic vous offre un ressenti direct de la chaussée, que ce soit dans les virages les plus serrés ou sur les longues lignes droites. Dans le mode M Dynamic de la nouvelle BMW Série 1 M Coupé, vous pouvez flirter plus près encore avec les limites de la physique. Dans ce mode, des systèmes d'aide à la conduite comme le DSC, paramétrés spécialement pour une conduite sportive, interviennent plus tard pour vous permettre de goûter pleinement aux sensations uniques que procure la conduite de cette automobile.

Sur le circuit : vous foncez à plus de 240 km/h vers le prochain virage. Freinage court et appuyé, braquage et, à la sortie du point de corde, le pied qui se fait à nouveau lourd sur la pédale d'accélérateur. Dans la ligne droite suivante, vous savourez la sensation de l'adrénaline répandue dans votre corps. Grâce aux freins à disque composite hautes performances dissimulés derrière des jantes 19" (48 cm), vous gardez le plein contrôle de la nouvelle BMW Série 1 M Coupé même dans les situations les plus délicates. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur l'accélération et les dixièmes de seconde à grappiller, avec la certitude de pouvoir à tout moment vous arrêter tout aussi vite.



**COUPE LE SOUFFLE À L'ACCÉLÉRATION...
... ET AUSSI AU FREINAGE.**

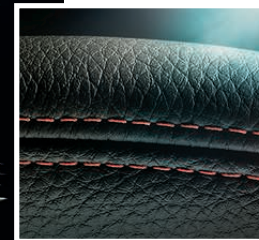


ELLE FAIT DE CHAQUE POINT DE CORDE
UN GRAND MOMENT DE JOIE.

LE SPORT AUTOMOBILE DANS LES GÈNES ET ENTRE VOS MAINS.



BMW M : DU PLAISIR
POUR TOUS LES SENS.



Au même titre que le comportement routier de la nouvelle BMW Série 1 M Coupé, l'intérieur est authentique et exempt de tout compromis. Les sièges Sport offrant un excellent maintien latéral, le volant M gainé cuir, le levier de vitesses M et les commandes intuitives témoignent tous d'une ergonomie très poussée et sont à la base du plaisir de conduire le plus pur. La sellerie en cuir Boston aux coutures contrastantes en orange et les inserts décoratifs en alcantara contribuent également à l'ambiance sportive. Cela ne fait aucun doute : les sensations éprouvées au volant de cette automobile sont bien celles procurées par une automobile BMW M.

 www.bmw.fr



**EMBARQUER
POUR DÉFIER L'ASPHALTE.**



SENSATIONS FORTES.

Le sport est inscrit dans les gènes de la nouvelle BMW Série 1 M Coupé. Dès le démarrage, la sonorité du système d'échappement à double flux et deux doubles sorties vient confirmer cette origine. Mais la véritable force de cette automobile, vous en prenez toute la mesure sur les routes qui vous sont familières. Et surtout dans les virages qui, négociés au volant de la BMW Série 1 M Coupé, vous font oublier le quotidien. Chaque trajet effectué à son bord devient un événement, qui vous permet de vous plonger jour après jour dans l'atmosphère M.

➤ www.bmw.fr





LA STAR DES VIRAGES.

Jürgen Schwenker est un ingénieur BMW responsable de la conception du train roulant de la nouvelle BMW Série 1 M Coupé. C'est un puriste qui aime sentir son cœur s'emballer. Il a répondu avec passion à l'interview réalisée sur le circuit d'essai BMW dans les environs de Munich.

Vous avez participé à la conception de la nouvelle BMW Série 1 M Coupé et l'avez essayée sur circuit. Êtes-vous satisfait du résultat ?

Tout à fait. Nous avons réussi là une formidable machine à rouler, rapide, authentique et parfaitement maîtrisable sur un circuit comme la boucle nord du Nürburgring, mais qui sait être aussi un coupé sportif à utiliser au quotidien.

Seules des automobiles dotées d'un tempérament très marqué portent le sigle M. Qu'est-ce qui les différencie des modèles standard ? Elles possèdent des qualités dynamiques enthousiasmantes telles que la précision directionnelle,



la dosabilité et la réactivité de l'accélérateur et des freins. On perçoit aussi d'emblée un surcroît d'agilité. Dans le détail, les nouveautés concernent ici notamment les trains roulants, les freins et la direction, ainsi que l'ajout d'un différentiel mécanique à l'arrière. Les réglages du châssis ont été intégralement réalisés sur le Nürburgring, y compris le mode M Dynamic pour le DSC.

Extérieurement, la voiture se distingue fortement de la BMW Série 1 Coupé normale. Effectivement. Les différences par rapport au modèle standard sont importantes et donc bien visibles. Mais ce n'est pas superflu. Les ailes proéminentes

dissimulent une voie élargie de 60 mm à l'avant et de 40 mm à l'arrière. La nouvelle jupe avant alimente en air frais un système de refroidissement conçu pour la course, et la jupe arrière avec becquet augmente la portance sur l'essieu arrière.

Pourquoi une telle différence de voie ?

Nous avons doté la nouvelle BMW Série 1 M Coupé d'un train roulant hautes performances avec une voie importante pour un maximum de dynamisme et d'agilité. Combiné à la précision directionnelle, cela confère à la Série 1 M Coupé la signature d'une authentique voiture de sport. Le différentiel mécanique M sur le train arrière transmet la puissance d'une manière particulièrement sensible. Le conducteur braque quasiment avec le pied.

Quel moteur anime la BMW Série 1 M Coupé ?

Un six cylindres en ligne à technologie BMW M TwinPower Turbo, délivrant 340 ch¹. Son couple maximal de 450 Nm, voire 500 Nm grâce à la fonction Overboost, lui assure des reprises extrêmes sur une large plage de régimes. Il abat le 0 à 100 km/h en 4,9 secondes.

Le poids joue un rôle-clé sur les automobiles hautes performances. Qu'en est-il sur la nouvelle BMW Série 1 M Coupé ?

La BMW Série 1 M Coupé est entre autres dotée de série de jantes alliage 19" très légères. Comme chaque kilo compte, nous avons également soumis le volant bimasse à une cure d'amaigrissement, ce qui permet au moteur de grimper encore plus spontanément dans les tours. De son côté, le train roulant est réalisé à partir d'éléments allégés.

L'excellence technologique n'est pourtant qu'une facette de la philosophie de BMW M.

C'est vrai, les modèles M sont connus pour leur perfection d'ensemble. Cette perfection ne peut être que le fruit de l'expérience et de la passion. Elle seule permet de briller lors de la mise au point finale sur un circuit comme le Nürburgring.

Vous parlez des essais de BMW sur la boucle Nord, l'un des circuits de course les plus exigeants du monde. Où la BMW Série 1 M Coupé procure-elle le plus de plaisir ?

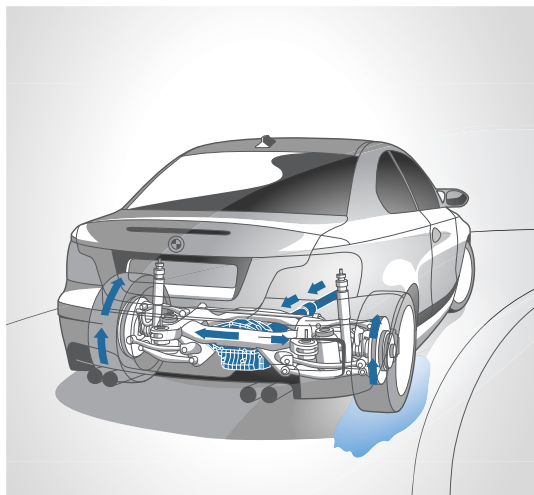
Je dirais qu'elle brille partout mais surtout dans les passages difficiles nécessitant de freiner à fond, de braquer avec précision et d'accélérer fort en sortie de virage serré. Dans une telle situation, on sent nettement les avantages offerts par la stricte séparation des fonctions de direction et de transmission. Dans le Hatzenbach, je perçois à la décélération la puissance et le fin équilibre des freins composés. À l'accélération dans le petit rapport, à la sortie du Karussell, le différentiel transmet instantanément la puissance au bitume. Au final, l'ensemble est tout ce qu'il y a de plus cohérent et distille un grand plaisir de conduire.

¹ Plus d'informations sur la consommation et les émissions de CO₂ à la page 23.

Jürgen Schwenker est ingénieur Conception et Réglage Train Roulant de la nouvelle BMW Série 1 M Coupé. Il a testé et affûté le caractère du nouveau modèle BMW M sur le circuit d'essai de BMW.



ANATOMIE D'UN ENGIN DE COURSE.



Train roulant allégé : il a été conçu pour donner à la nouvelle BMW Série 1 M Coupé son caractère spécifique. Celle-ci doit son potentiel élevé en matière de dynamique transversale et longitudinale au recours à de nombreux éléments allégés combinés à une mise au point très élaborée de son train roulant.

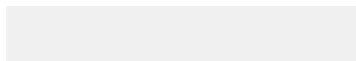
Différentiel variable M : il améliore la motricité même en cas de forte accélération en sortie de virage serré ou sur des revêtements irréguliers et transforme presque intégralement le couple en poussée. En cas de nécessité, le différentiel variable M établit un couple de blocage pouvant aller jusqu'à 100 % et procure ainsi une motricité idéale sur tous les revêtements. Réagissant à toute différence de rotation entre les roues arrière gauche et droite, il redirige le couple en une fraction de seconde vers la roue ayant la meilleure adhérence. Le véhicule reste contrôlable en toutes circonstances et conserve une maniabilité et une agilité remarquables.



Six cylindres en ligne essence BMW M TwinPower Turbo : ce moteur extrêmement réactif et montant haut dans les tours développe 340 ch (250 kW)¹. Son couple maximal de 450 Nm (500 Nm grâce à la fonction Overboost) est disponible entre 1 500 et 4 500 tr/min, ce qui permet à la nouvelle BMW Série 1 M Coupé d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 4,9 s. Grâce au dimensionnement généreux du système de refroidissement par eau avec radiateur d'appoint, la puissance reste mobilisable à tout moment, même dans des conditions extrêmes sur circuit. Une pression sur la touche M Mode du volant M gainé cuir permet d'obtenir des réponses encore plus vives à l'accélérateur. La sonorité spécifique de ce moteur est l'œuvre du système d'échappement à quadruple sortie.

¹ Plus d'informations sur la consommation et les émissions de CO₂ à la page 23.

Teintes de carrosserie.



■ **300 Teinte unie** « Alpinweiss »



□ **B44 Teinte métallisée**
« Valencia Orange »



□ **475 Teinte métallisée**
« Saphirschwarz »

Ces pages sont destinées à vous donner un premier aperçu des teintes et des garnissages proposés pour la nouvelle BMW Série 1 M Coupé. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Teinte d'habitacle.

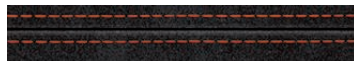


■ **« Schwarz »**



■ **LWNZ Cuir Boston** « Schwarz »
avec coutures contrastantes en orange

Insert décoratif.



■ **4WB Alcantara** « Anthrazit »
avec coutures contrastantes en orange

M Power World – de M pour M. Une communauté Internet est réservée en exclusivité aux conducteurs d'automobiles BMW M. Vous pouvez y partager votre passion avec d'autres conducteurs de BMW M et vous tenir informé sur l'univers fascinant des automobiles hautes performances. Pour vous enregistrer, rendez-vous sur le site (en langue anglaise ou allemande) www.m-power.com

Sécurité	Série 1 M Coupé
Airbags :	
– frontaux à l'avant, avec détecteur d'occupation du siège passager	■
– pour la tête, de type rideau (avec voile de protection contre les débris de verre) à l'avant et à l'arrière	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux dossiers des sièges	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC + à fonctionnalités étendues	■
Freins :	
– en composite, à disques perforés et ventilés à l'avant et à l'arrière	■
– système d'antiblocage, avec assistant de freinage et contrôle de freinage en courbe CBC	■

Design extérieur	Série 1 M Coupé
Rappels de clignotants sur les flancs , avec logo BMW M intégré	■
Rétroviseurs extérieurs M dans la teinte de la carrosserie, doubles bras noirs	■
Shadow Line brillant	■

Roues	Série 1 M Coupé
Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 359 M, monte pneumatique mixte	■

Design intérieur	Série 1 M Coupé
Ciel de pavillon « Anthrazit »	■
Garnissages :	
– cuir Boston « Schwarz », avec coutures contrastantes en orange	■
Inserts décoratifs :	
– alcantara, « Anthrazit », avec coutures contrastantes en orange	■
Seuils de portes M	■

Moteur et technique	Série 1 M Coupé
Boîte de vitesses manuelle à six rapports	■
Différentiel variable M	■
Moteur six cylindres en ligne essence BMW M TwinPower Turbo à 4 soupapes par cylindre	■
Servotronic	■
Système d'échappement à quatre sorties chromées	■
Système de récupération de l'énergie au freinage	■
Train roulant M avec train avant à double articulation des pivots de fusée ; à l'avant : cadre auxiliaire et bras de suspension en aluminium ; à l'arrière : cadre auxiliaire en acier, bras de suspension et jambes de force de conception allégée en aluminium et en acier	■

Aides à la conduite BMW ConnectedDrive	Série 1 M Coupé
Feux de route adaptatifs	□
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	■
Système d'aide au stationnement PDC arrière	■

Éclairage et visibilité	Série 1 M Coupé
Détecteur de pluie avec allumage automatique des projecteurs	■
Kit éclairage	■
Projecteurs bi-Xénon avec réglage automatique de la portée des projecteurs, quatre anneaux lumineux (éclairage diurne et feux de stationnement) et lave-projecteurs	■
Projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection	□

Équipements intérieurs	Série 1 M Coupé
Climatisation automatique bi-zone , avec aérateurs à l'arrière, recyclage automatique de l'air AUC, capteur de buée et capteur d'ensoleillement	■
Sièges/Confort d'assise :	
– sièges avant avec soutien lombaire	□
– sièges avant chauffants	□
– sièges avant électriques avec mémoires conducteur	■
– sièges avant Sport avec réglage électrique des flancs des dossiers	■
Volant M gainé cuir avec touches multifonctions	■

Confort et équipements fonctionnels	Série 1 M Coupé
Accès confort (verrouillage/déverrouillage et démarrage sans clé)	□
Kit rangement avec, entre autres, filets sur les dossiers des sièges avant, deux porte-boissons dans l'accoudoir central arrière, filet de rangement dans le coffre à bagages côté droit, prise 12 V, deux ceilletons d'arrimage et deux sangles de maintien sur le plancher du coffre	■
Rétroviseur intérieur électrochrome	■

Divertissement, communication et information	Série 1 M Coupé
Autoradios/Systèmes audio	
– autoradio Business CD	–
– autoradio Professional	■
– changeur 6 CD compatible MP3, dans le coffre à bagages	□
– interface audio USB (pour la commande de lecteurs MP3 externes, avec connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable)	□
– prise AUX IN dans la console centrale, avec prise 12 V	■
– système audio harman/kardon®	□
BMW ConnectedDrive – services télématiques :	
– BMW Assist	□
– BMW Online	□
– Internet	□
Système de commande vocale avancé	■

Système de navigation Professional avec écran couleur 8,8" (20,3 cm) haute résolution fixe, lecteur de DVD, touches de raccourci, affichage par itinéraires fléchés, cartes en 3D et mode « Birdview », disque dur intégré pour données cartographiques et données audio, autoradio Professional, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct	■
Téléphone :	
– préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable	■
– préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable	□

Caractéristiques techniques		Série 1 M Coupé
Poids		
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1 570
Charge utile	kg	405
Moteur^{2,5}		
Nombre de cylindres/soupapes		6/24
Cylindrée	cm ³	2 979
Puissance/ régime	ch (kW) tr/min	340 (250) 5 900
Couple maxi/ régime	Nm tr/min	450 ³ 1 500–4 500
Performances		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 ⁴
Accélération 0–100 km/h	s	4,9
Consommation^{5,5}		
Cycle urbain	l/100 km	13,6
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,3
Cycle mixte	l/100 km	9,6
Émissions de CO ₂	g/km	224

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages.

Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

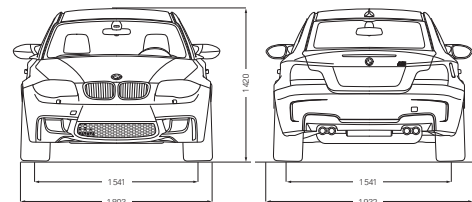
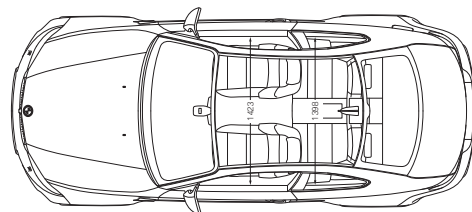
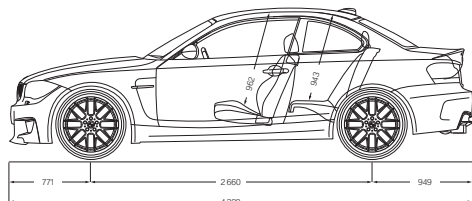
² Le moteur essence est conçu pour un carburant à 98 d'indice RON. Il peut également fonctionner avec un carburant à 95 d'indice RON mais avec des performances moins élevées.

³ Grâce à la fonction Overboost, le couple peut grimper temporairement à 500 Nm.

⁴ Autolimitée électroniquement.

⁵ Le moteur essence satisfait à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (80/1268/ECE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. des pneus plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.

* Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs Nouvelle BMW Série 1 M Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire pour connaître les détails des équipements ainsi que les différentes compatibilités d'options.



Toutes les cotes sont en millimètres. Capacité du compartiment à bagages : 370 litres env.

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire



Ce flyer présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays de l'Union Européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich/Allemagne, réf. 99 98 2 212 915. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends 

* BMW recommande Castrol

011 001 654 30 2ème semestre 2010 VB. Imprimé en Allemagne 2010.