

Nouvelles
BMW Série 1
trois portes
cinq portes

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



NOUVELLES BMW SÉRIE 1.

UNIQUES.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



REFLET D'UNE PERSONNALITÉ UNIQUE.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Les Nouvelles BMW Série 1 trois et cinq portes s'élancent à la conquête des métropoles. Les nouveaux moteurs BMW TwinPower Turbo, garants de performances époustouflantes, impressionnent par leur rapport puissance/consommation exceptionnel. Grâce à des émissions de CO₂ extrêmement faibles, 99 g/km seulement pour la BMW 116d EfficientDynamics Edition, vous profitez pleinement de chaque trajet à bord. Les Finitions UrbanLife, Sport et M Sport vous offrent d'innombrables possibilités pour personnaliser votre BMW. Laissez libre cours à votre personnalité avec les Nouvelles BMW Série 1, plus dynamiques que jamais.



Nouvelles BMW Série 1

L'EXPRESSION D'UNE PERSONNALITÉ

- 06 BMW Série 1 cinq portes**
L'originalité avant tout.
- 08 Finitions UrbanLife et Sport**
Le summum de la personnalisation à l'exemple de la BMW Série 1 cinq portes.
- 14 Technologies innovantes**
BMW EfficientDynamics et BMW ConnectedDrive sur la BMW Série 1.
- 18 Nouvelle BMW Série 1 trois portes**
Un fort tempérament.
- 20 Finition M Sport**
Le summum de la sportivité à l'exemple de la Nouvelle BMW Série 1 trois portes.
- 26 Recherche matériaux**
BMW Advanced Design.

Technique

DES INNOVATIONS VISIONNAIRES.

- 28 BMW ConnectedDrive**
Pour plus de Confort, d'Info-divertissement et de Sécurité.
- 32 BMW EfficientDynamics**
Ensemble de technologies réduisant la consommation et les émissions.
- 34 Moteurs BMW TwinPower Turbo**
Des performances maximales et une consommation minimale.
- 36 BMW M Performance**
Gènes M de série. Nouvelle BMW M135i.
- 38 Train roulant et sécurité**
Des systèmes innovants pour plus de plaisir de conduire.
- 42 Mode ECO PRO**
Plus d'efficacité au quotidien.

➔ www.bmw.fr/serie1troisportes
➔ www.bmw.fr/serie1cinqportes

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 44 BMW Série 1**
- 46 Finition UrbanLife**
- 48 Finition Sport**
- 50 Finition M Sport**
- 52 Teintes de carrosserie, teintes de garnissage et inserts décoratifs**
- 54 Teintes de garnissage et inserts décoratifs**
- 56 Équipements de série / en option**
- 67 Accessoires d'Origine BMW**

➔ www.bmw.fr/configurateur

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA BMW SÉRIE 1.

- 68 Tableaux d'équipements**
- 72 Caractéristiques techniques et informations sur la consommation et les émissions de CO₂**
- 74 Service et univers de la marque BMW**
Offres exclusives pour les clients BMW.

➔ www.bmw.fr

Éditorial

DE NOUVELLES INSPIRATIONS POUR LA VILLE.

La ville se nourrit de diversité, de cultures et de styles de vie différents, d'audace créative et d'idées originales. C'est de cette énergie du mouvement permanent que se sont inspirés les designers et les développeurs de la BMW Série 1.

Lignes dynamiques, architecture compacte ; qu'il s'agisse du modèle cinq portes ou trois portes, le design symbolise l'effervescence propre aux métropoles. Les technologies de la BMW Série 1 dictent les tendances et sont les garantes d'une efficacité et d'un plaisir de conduire inégalés. Mais c'est surtout sa personnalité qui en fait un symbole de la vie urbaine.

La BMW Série 1 est une voiture moderne et sportive. Même dans les rues les plus animées, c'est vers elle que convergent tous les regards. Les nombreuses possibilités de personnalisation, comme par exemple les Finitions UrbanLife, Sport et M Sport disponibles sur les deux modèles, vous permettent de configurer votre BMW à votre image. Cette voiture au caractère bien trempé, qui établit de nouvelles références, est taillée sur mesure pour les tempéraments qui se démarquent.

Pour plus d'informations sur les Nouvelles BMW Série 1 :

www.bmw.fr/serie1troisportes
www.bmw.fr/serie1cinqportes



Équipement des modèles présentés : BMW 118i Finition Sport.

Moteur :	4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo
Puissance :	170 ch (125 kW)
Jantes :	Alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile, « Orbitgrau », bicolores et polies
Teinte de carrosserie :	« Karmesinrot » uni
Garnissages :	Tissu Track « Anthrazit » avec liseré et surpiqûres rouges
Inserts décoratifs :	Brillants « Schwarz » soulignés de rouge mat

BMW 118d Finition UrbanLife.

Moteur :	4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo
Puissance :	143 ch (105 kW)
Jantes :	Alliage léger 17" (43 cm) style 412 à rayons en V, « Weiss », bicolores et polies
Teinte de carrosserie :	« Midnightblau » métallisé
Garnissages :	Tissu Metro « Silber » « Perlgrau »
Inserts décoratifs :	Verre acrylique blanc souligné d'« Oxidsilber » mat

BMW 118d Finition M Sport.

Moteur :	4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo
Puissance :	143 ch (105 kW)
Jantes :	Alliage léger 18" (46 cm) style 386 M, avec monte pneumatique mixte
Teinte de carrosserie :	« Estorilblau » métallisé
Garnissages :	Tissualcantara Hexagon « Anthrazit » avec liseré M et surpiqûres contrastantes « Königsblau »
Inserts décoratifs :	Aluminium Hexagon souligné de bleu mat

L'ORIGINALITÉ AVANT TOUT.

BMW SÉRIE 1 CINQ PORTES.



Freddie Lund, 27 ans.

DESIGN ET PERSONNALISATION.

UNE FORME UNIQUE, D'INNOMBRABLES POSSIBILITÉS.

SYMBOLE DE DIVERSITÉ, DE MODERNITÉ ET DE LIBERTÉ ; SOURCE INTARISSABLE D'ÉVOLUTION ET DE CRÉATIVITÉ, TOUJOURS EN MOUVEMENT, TOUJOURS À LA POINTE. OU COMMENT DÉCRIRE À LA FOIS LA BMW SÉRIE 1 ET LE STYLE DE VIE MODERNE DE SON CONDUCTEUR.

La BMW Série 1 se fait remarquer par son look inimitable et moderne. La construction compacte permet d'obtenir une forme dynamique et particulièrement athlétique. À l'arrière, les passages de roue proéminents mettent en valeur la propulsion typique de BMW. Partant de la poupe, les lignes dirigent le regard vers une partie avant inimitable pourvue de projecteurs tronqués dans leur partie supérieure, lesquels dessinent un regard braqué sur la route. Mais il n'y a pas que leur design qui rend les BMW Série 1 incomparables sur toutes les routes, l'intérieur aussi y contribue.

Adam Lund, 32 ans.

L'habitabilité généreuse accroît le plaisir de conduire, de même que les packs technologiques BMW EfficientDynamics et BMW ConnectedDrive. D'autres raffinements esthétiques viennent accentuer la sensation d'exclusivité omniprésente à bord de la BMW Série 1 : les Finitions UrbanLife, Sport et M Sport rendent le design irrésistible, à l'extérieur comme à l'intérieur. Si les deux premières finitions offrent un confort et un dynamisme identiques, elles ont chacune leur propre style esthétiquement parlant. La finition M Sport offre, quant à elle, une sportivité exacerbée soulignant le

caractère athlétique de la voiture. Rien d'étonnant à ce qu'Adam et Freddie Lund aient été conquis par les BMW Série 1. Bien qu'ayant chacun leur personnalité bien distincte, les deux frères ont en commun leur détermination et leur style de vie actif. Ils ont logiquement opté pour une voiture qui leur ressemble : c'est une question de tempérament.

➤ www.bmw.fr/serie1troisportes
➤ www.bmw.fr/serie1cinqportes



Finition UrbanLife.

Spécificité de la Finition UrbanLife, le blanc habille les parties latérales des **barreaux de calandre [01]**, les **jantes en alliage léger 17" « Weiss », bicolores [03]** et à bords polis ainsi que les coques de rétroviseurs extérieurs. L'intérieur se distingue par les nouveaux **inserts décoratifs en verre acrylique [04]**, un **garnissage tissu/cuir [02]** moderne et l'éclairage d'accueil à couleur variable bleue ou blanche. Vous trouverez de plus amples informations sur la Finition UrbanLife aux pages 46/47.

MARQUER LA ROUTE DE SON EMPREINTE.

FINITION URBAN LIFE POUR LES NOUVELLES BMW SÉRIE 1 TROIS ET CINQ PORTES.

Mannequin de son état, Freddie Lund est habitué à se rendre dans les métropoles du monde entier. Et même chez lui à Londres, il aime être au cœur de l'activité créative d'une capitale qui n'a de cesse de se renouveler. Il a trouvé dans la BMW Série 1 Finition UrbanLife la voiture idéale pour arpenter les nuits de Soho, se rendre à l'école d'art dramatique ou aller assister à ses cours d'histoire à l'Université de Leeds. Le design de la Finition UrbanLife est aussi varié que le quotidien de Freddie Lund. Sa configuration : teinte de carrosserie métallisée « Midnightblau » et jantes en alliage léger 17" « Weiss », bicolores et polies disponibles en exclusivité

avec la Finition UrbanLife. Des éléments de design hors du commun et des matériaux innovants permettent à la BMW Série 1 de se démarquer et à Freddie d'exprimer à la perfection son style de vie moderne.

➔ www.bmw.fr/serie1troisportes
➔ www.bmw.fr/serie1cinqportes



Finition Sport.

À l'extérieur, la Finition Sport se caractérise par les éléments en noir brillant notamment pour les **prises d'air** [01], les **coques de rétroviseurs extérieurs** [02] ou la **calandre** [03] aux larges barreaux. À l'intérieur, le rouge est à l'honneur sur les **graduations de cadrans** [04] et les coutures contrastantes ornant le volant Sport gainé cuir. Vous trouverez de plus amples informations sur la Finition Sport aux pages 48/49.

POUR CEUX QUI VIVENT À 100 À L'HEURE.

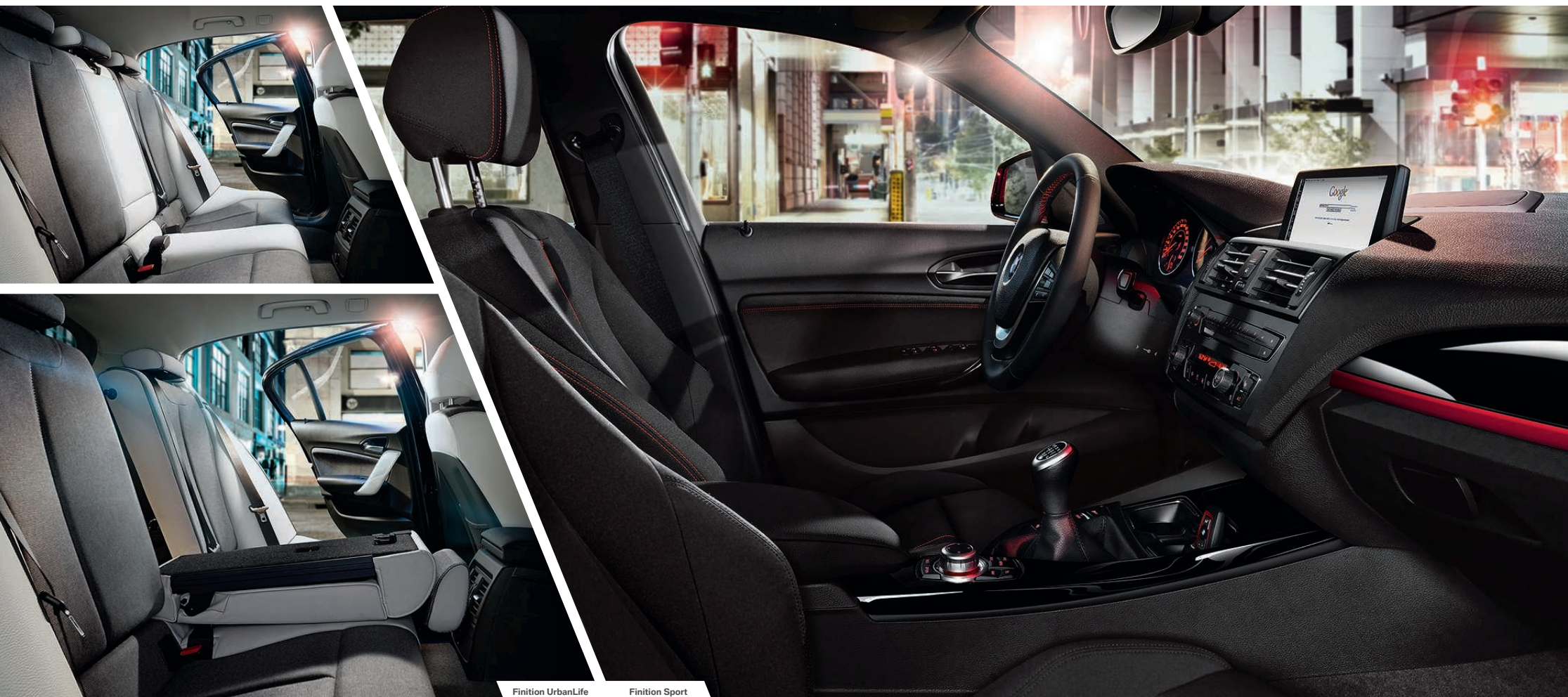
FINITION SPORT POUR LES NOUVELLES BMW SÉRIE 1 TROIS ET CINQ PORTES.

Adam Lund fait régulièrement la navette entre Londres et l'Italie pour son entreprise spécialisée dans le commerce du marbre italien. Pendant son temps libre aussi, ce fan de sport est toujours en mouvement. Il a opté pour une voiture en totale adéquation avec son style de vie dynamique : la BMW Série 1 Finition Sport – avec teinte de carrosserie « Karmesinrot », jantes en alliage léger 17" « Orbitgrau », bicolores et polies, et coques de rétroviseurs en noir brillant. Ces détails font de la

BMW Série 1 la voiture idéale pour Adam Lund, que ce soit pour se rendre au centre-ville, à son entraînement de rugby ou à un entretien.

➔ www.bmw.fr/serie1troisportes
➔ www.bmw.fr/serie1cinqportes





Finition UrbanLife

Finition Sport

LE DESIGN VU DU POSTE DE CONDUITE.

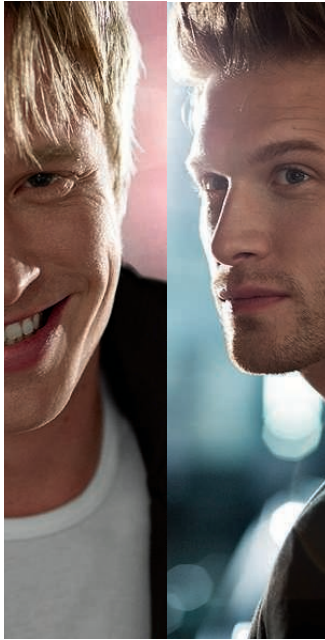
UN ESPACE EN DIT LONG SUR CEUX QUI L'OCCUPENT : LE CHOIX DES MATÉRIAUX, DES TEINTES... LE MOINDRE ACCESSOIRE RACONTE UNE HISTOIRE. L'ESPACE EST L'EXPRESSION DE LA PERSONNALITÉ.

Prenez votre temps et laissez l'habitacle de la BMW Série 1 faire son effet. Vous pouvez configurer cette automobile à loisir, elle offre pour cela des possibilités infinies.

Affirmez votre propre style grâce notamment aux Finitions UrbanLife et Sport, qui sont de véritables sources d'inspiration. Elles vous permettent de faire ressortir différentes thématiques de design avec des matériaux et des teintes exclusives combinables au gré des envies. Les besoins du conducteur de la BMW Série 1 monopolisent toute l'attention. Et ces besoins ne sont pas seulement concentrés sur les nombreuses possibilités de combinaison. À peine monté à bord, l'orientation optimale vers le conducteur, obtenue grâce à un agencement intuitif des commandes, et la visibilité panoramique considérablement améliorée sautent aux yeux. Les vide-poches intégrés aux portes pouvant accueillir des bouteilles

d'un litre et les porte-boissons placés idéalement devant le levier de vitesses constituent autant d'espaces de rangement supplémentaires pratiques. La BMW Série 1 offre également une plus grande flexibilité à l'arrière et dans le coffre à bagages : en option, la banquette arrière est rabattable de manière asymétrique (40/20/40). Ainsi, même lorsque la partie centrale de la banquette est rabattue, quatre personnes peuvent prendre place à bord. Résultat : le design original de l'habitacle met, jour après jour, votre personnalité à l'honneur.

L'EFFICIENCE PEUT-ELLE ÊTRE DYNAMIQUE ?



LE DYNAMISME PEUT-IL ÊTRE EFFICIENT ? RÉPONSES AUX QUESTIONS- CLÉS.

L'ÉQUATION EST CLAIRE : NOUS DEVONS PRÉSERVER LES RESSOURCES, RÉDUIRE LES ÉMISSIONS ET PENSER AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. SAGE ATTITUDE. ET LE PLAISIR DANS TOUT CELA ? ADAM ET FREDDIE LUND DÉCOUVRENT BMW EFFICIENT DYNAMICS.

Adam Lund :
Efficiency et dynamisme ne sont-ils pas contradictoires ?

BMW :
Au contraire : BMW EfficientDynamics allie les deux en réduisant la consommation tout en garantissant un dynamisme impressionnant. Meilleur exemple : les nouveaux 4 cylindres BMW TwinPower Turbo grâce auxquels la BMW Série 1 affiche l'un des meilleurs rapports puissance/consommation de sa catégorie.

Freddie Lund :
Quelles sont les dernières innovations du programme BMW EfficientDynamics ?

Le mode ECO PRO, par exemple, est entièrement nouveau. Il se base sur le fait que le principal potentiel d'économie réside dans le comportement pro-actif du conducteur. En fournissant au conducteur des retours d'informations et des recommandations concernant sa conduite, il lui permet de réduire sa consommation de jusqu'à 20 %. Ce mode inclut la fonction dite de bonus d'autonomie. Intégrée à l'ordinateur de bord, cette dernière indique au conducteur le nombre de kilomètres « gagnés » grâce aux conseils du mode ECO PRO.

BMW EfficientDynamics dans la BMW Série 1.
Cet ensemble de technologies regroupe entre autres les nouveaux moteurs BMW TwinPower Turbo ainsi que la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, désormais couplée à la nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports. Le sélecteur de mode de conduite force l'admiration : outre le nouveau mode ECO PRO, il propose aussi, en fonction de l'équipement, les modes Sport+, Sport et Confort.

En combinaison avec l'écran d'informations haute résolution du combiné d'instrumentation, le compte-tours comporte en sus un affichage EfficientDynamics indiquant le jeu de la pédale d'accélérateur afin d'optimiser les accélérations en termes de consommation.

Adam Lund :
Presque comme un jeu vidéo.

Oui, c'est tout à fait comparable avec l'affichage

des points dans un jeu vidéo. Comme vous le savez, chez BMW, le plaisir de conduire est au premier plan. Et tout ce qui est ludique motive d'autant plus à mieux conduire, ou dans ce cas précis à adopter une conduite plus efficace.

Freddie Lund :
C'est donc moi, conducteur, qui détermine l'efficacité de ma voiture ?

Oui et non. Par principe, BMW laisse toujours au conducteur le soin de décider dans quelle mesure il souhaite modifier sa conduite. Mais lorsqu'il active le mode ECO PRO, les caractéristiques routières évoluent elles aussi. Il existe par exemple un réglage empêchant la climatisation automatique et le chauffage des sièges de fonctionner à pleine puissance. La BMW Série 1 peut en revanche déployer sa puissance maximale à chaque instant tout en restant efficace grâce aux nombreuses technologies BMW EfficientDynamics disponibles de série.

➔ www.bmw.fr/serie1troisportes
➔ www.bmw.fr/serie1cinqportes

1 Suivant le style de conduite de chacun. Source : étude interne de BMW.



BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

BMW CONNECTED DRIVE.

DÉCLAREZ VOTRE INDÉPENDANCE.
CONFORT, INFO-DIVERTISSEMENT ET SÉCURITÉ.



Être connecté partout, ne rien perdre de vue, écouter en permanence sa musique préférée. Autant de commodités dont on saurait difficilement se passer de nos jours. BMW ConnectedDrive a pour cela perfectionné l'interconnexion entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur en intégrant par exemple l'option Information Traffic en Temps Réel RTTI de BMW Assist. Ce service innovant vous fournit en temps réel des informations complètes sur la situation actuelle du trafic. L'Appel d'Urgence automatique permet également d'améliorer la sécurité : en cas de situation critique, l'état de la voiture est analysé, ce qui en cas de besoin déclenche automatiquement un Appel d'Urgence et l'envoi de la position exacte du véhicule. BMW Apps et l'application BMW Connected vous

permettent en outre de rester en contact avec vos amis via facebook® et twitter™ et de profiter d'une diversité musicale inégalée avec la radio personnalisable AUPEO! Avec BMW ConnectedDrive, vous bénéficiez en quasi-permanence d'innombrables fonctionnalités dédiées au Confort, à l'Info-divertissement et à la Sécurité.

➔ www.bmw.fr/serie1troisportes
➔ www.bmw.fr/serie1cinqportes

BMW ConnectedDrive.

La BMW Série 1 offre toute une série de fonctions innovantes grâce à certains équipements : pour plus de sécurité et de confort, l'**indicateur de limitation de vitesse** assure une reconnaissance fiable des limitations de vitesse et inclut même un **indicateur d'interdiction de dépassement** [01]. Grâce à Internet et à la radio-communication mobile, le système d'**Information Traffic en Temps Réel RTTI** [02] communique les dernières informations trafic en temps réel et avec une précision inégalée. Avec la **radio personnalisable – AUPEO!** [03], vous pouvez recevoir pour la première fois une webradio personnalisable à bord de votre BMW et adapter en un tour de main la musique diffusée au gré de vos envies.



Finition M Sport

**PERSONNALITÉ UNIQUE, DYNAMISME ÉLECTRISANT ET POSSIBILITÉS ILLIMITÉES.
SI VOTRE CŒUR BAT AUSSI AU RYTHME DE LA VILLE, MONTEZ À BORD.**

UN FORT TEMPÉRAMENT. NOUVELLE BMW SÉRIE 1 TROIS PORTES.

Chaque métropole vit au rythme de ses habitants. Avec la Nouvelle BMW Série 1 trois portes, vous donnez le tempo jour après jour. Ses formes compactes et sa ligne typée lui confèrent une allure athlétique. Elle montre clairement qu'elle est prête à relever tous les défis, de façon efficiente et avec un maximum de confort et de sécurité grâce aux technologies innovantes de BMW EfficientDynamics et de BMW ConnectedDrive. Tout comme sur la BMW Série 1 cinq portes, vous pouvez opter pour la Finition UrbanLife, la Finition Sport ou bien la Finition M Sport présentée ici – trois univers de design qui soulignent parfaitement le caractère sportif de la Nouvelle BMW Série 1 trois portes, aussi bien à l'extérieur qu'à

l'intérieur, et lui confèrent une personnalité hors du commun. Peu importe votre choix, vous ne rencontrerez aucune limite pour exprimer votre personnalité.

➤ www.bmw.fr/serie1troisportes



LE DESIGN SPORTIF DE LA NOUVELLE BMW SÉRIE 1 TROIS PORTES.

LIGNE IDÉALE POUR ESPRITS LIBRES.

Les fortes personnalités sortent du lot. La Nouvelle BMW Série 1 trois portes en est le parfait exemple. Ses proportions athlétiques, son empattement long et ses porte-à-faux courts lui confèrent une apparence reconnaissable entre mille dans le paysage urbain. La ligne de caisse typée et les surfaces vitrées étirées complètent son look dynamique.

Les détails sportifs de la Finition M Sport présentée ici et disponible aussi bien sur la Nouvelle BMW Série 1 trois portes que sur la BMW Série 1 cinq portes, renforcent encore l'impression de dynamisme. La suspension Sport abaisse la voiture de 10 mm offrant ainsi une tenue de route irréprochable et une agilité accrue. Les jupes avant et arrière M spéci-

ques ainsi que les bas de caisse sportifs et les sorties d'échappement chromées confèrent à cette citadine d'exception un design encore plus expressif.

➤ www.bmw.fr/serie1troisportes

➤ www.bmw.fr/serie1cinqportes



La technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive¹ autorise un surcroît de motricité et de contrôle dans les situations les plus variées et convainc sur tous les terrains. Elle est pour la première fois disponible sur la Nouvelle BMW M135i et la BMW 120d.

Grâce aux nouveaux moteurs BMW TwinPower Turbo, le rapport puissance/efficacité hors du commun impressionne sur tous les types de trajet. La consommation est exceptionnellement faible, de même que les émissions de CO₂, limitées à 99 g/km sur la BMW 116d EfficientDynamics Edition. La Nouvelle BMW Série 1 séduit non seulement par son efficacité mais aussi par un niveau de confort inédit, une remarquable précision directionnelle et une agilité incomparable. La nouvelle motorisation de pointe de la

BMW M135i notamment offre un dynamisme inégalé et une expérience de conduite particulièrement intense.

La Nouvelle BMW Série 1 vous fera prendre la pleine mesure du terme « intensité » – jour après jour, kilomètre après kilomètre.

¹ Disponibilité prévisionnelle : à partir des productions de novembre 2012.

LA BMW SÉRIE 1 TIRE LE MAXIMUM DE CHAQUE KILOMÈTRE.

**99 g de CO₂/km.
MOINS D'ÉMISSIONS, PLUS D'ÉMOTIONS.**

➤ www.bmw.fr/serie1troisportes
➤ www.bmw.fr/serie1cinqportes



Finition M Sport

Avant même que vous ne preniez place dans la Nouvelle BMW Série 1 trois portes, les vitres sans encadrement dégagent une impression d'exclusivité haut de gamme. L'impression se confirme une fois monté à bord, avec un habitacle taillé sur mesure pour répondre non seulement à vos besoins, mais aussi refléter votre personnalité. Pour une orientation optimale vers le conducteur, toutes les commandes du poste de conduite sont agencées de façon intuitive. Ainsi, l'écran de contrôle haute définition est lui aussi placé directement dans votre champ de vision. Le système Hi-Fi harman/kardon® optionnel offre une sonorité exceptionnelle à toutes les places. L'accès facilité, l'espace aux jambes agrandi et les porte-boissons idéalement placés devant le sélecteur de boîte automatique ne sont que quelques-uns des

détails qui améliorent votre quotidien. Mais ce qui rend l'intérieur de la Nouvelle BMW Série 1 unique en son genre, ce sont les innombrables possibilités de personnalisation. Les Finitions UrbanLife, Sport et la Finition M Sport, présentée ici, confèrent à l'habitacle une atmosphère particulièrement sportive que vous pouvez personnaliser selon vos préférences grâce à différents garnissages et inserts décoratifs. À chaque déplacement, vous tomberez sous le charme de matériaux innovants et de l'excellente qualité de finition. Dans la Nouvelle BMW Série 1, vous imposez votre propre style avec audace.



LE DESIGN EST L'EXPRESSION D'UN CARACTÈRE. UN CARACTÈRE PERCEPTIBLE AU PREMIER REGARD DANS CET HABITACLE.

DESIGN SUR MESURE.



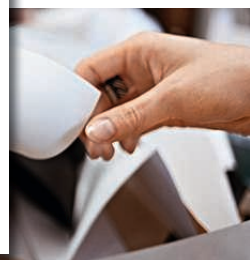
BMW Advanced Design explore le futur et utilise pour cela des matériaux inhabituels. De nouvelles idées de conception naissent du travail de la pierre et du bois, entre autres, et dans des ateliers d'art, de calligraphie par exemple.

RECHERCHE MATÉRIAUX.

Petites sculptures en papier, constructions en bois ingénieuses et motifs à l'encre de Chine remplissent le studio BMW Advanced Design de Munich. Ces travaux ont vu le jour dans le cadre de diverses séances d'atelier au cours desquelles les designers planchent sur de nouveaux matériaux pour les extérieurs et les intérieurs de demain.



L'origami, art du pliage du papier, permet de réaliser de petites œuvres d'art servant d'inspiration aux designers BMW pour l'intérieur du BMW Concept Coupé.



Le centre de recherche et d'innovation BMW à Munich ne se contente pas de créer les automobiles du futur : il préfigure le futur lui-même. Il s'agit de répondre aux questions élémentaires : où vivons-nous, où travaillons-nous ? Quels sont nos besoins et comment notre environnement évolue-t-il ? L'objectif est de créer un lien profond entre le présent et le futur afin de tirer des enseignements sur notre mobilité et notre sensibilité esthétique. Ce lien influence l'ensemble du concept créatif, comme pour la BMW Série 1. Les designers BMW puisent leur inspiration dans des ateliers axés sur des matériaux inédits ou des procédés artistiques et

artisans. Ces ateliers visent à élargir le spectre des matériaux utilisés en automobile. Les plastiques issus de l'industrie des articles de sport, par exemple, mais aussi des substances naturelles telles que le bois, le papier, la pierre ou la laine devraient prochainement ouvrir des pistes de réflexion insoupçonnées. Il s'agit en premier lieu de saisir les particularités et les possibilités offertes par les différents matériaux.

Ainsi, les designers BMW créent des sculptures de pierre, par exemple, en collaboration avec des artistes, réalisent de petits plisages d'origami ou s'initient à l'art de la calligraphie quand ils

ne sont pas en train d'empiler des éléments de bois ou de gaufrir du cuir. D'une part, ces ateliers permettent de se familiariser avec les matériaux et d'explorer leurs limites naturelles, comme par exemple la souplesse maximale du bois. D'autre part, en montrant les possibilités d'utilisation de nouveaux matériaux dans le design automobile de demain, ils sont une vraie source d'inspiration.

Le résultat de ces recherches est d'abord dévoilé au public à travers les concept-cars. Le BMW Concept Coupé reflète par exemple la confrontation avec l'origami, l'art japonais du pliage.

Rendant hommage à la victoire de BMW aux Mille Miglia de 1940, cette étude de 2006 révèle parallèlement une solution d'avenir : une construction allégée reprenant le principe de l'origami pour le traitement de la tôle. Le modèle visionnaire GINA Light de 2008 est une démonstration des possibilités offertes par une carrosserie en matériau élastique. Dénudée de joints, la peau en textile de la GINA est tendue sur une structure mobile, les fonctions dissimulées n'étant visibles que lorsqu'elles sont activées.

Le travail sur les concept-cars marque aussi le début du dialogue avec les ingénieurs. Ces der-

niers aident à vérifier la faisabilité technique tout en reconsidérant les méthodes de conception. Certaines de ces discussions débouchent sur des avancées déterminantes, comme par exemple la déformation concave et convexe des tôles de carrosserie.

La BMW Série 1 applique à la perfection de nombreuses idées de ces ingénieurs visionnaires, comme on le constate notamment à la vue des matériaux présents dans l'habitacle ou des assemblages. La planche de bord et les inserts décoratifs se superposent avec une fluidité exceptionnelle. Ce « design en couches »

génère une sensation d'espace moderne et aérien.

Le travail des designers BMW Advanced, axé sur les matériaux naturels et les ateliers artistiques, donne sans cesse naissance à de nouvelles idées de conception qui, par la suite, marquent souvent de leur empreinte les voitures de série BMW.



BMW ConnectedDrive

Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.



La connexion mobile optimisée. Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugue dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élancé, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de couleurs différentes dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le nouveau Future Lab de BMW ConnectedDrive.

➤ www.bmw.com/futurelab

BMW CONNECTED DRIVE – POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

Où que vous alliez, vous restez toujours connecté grâce à BMW ConnectedDrive. Cet ensemble de fonctions novatrices établit une interconnexion totale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur – partout et à tout moment. Vous trouverez dans ce qui suit une sélection de fonctionnalités intéressantes dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Pour plus de détails sur l'offre BMW ConnectedDrive, rendez-vous sur le site www.bmw.fr/connecteddrive

Confort. Savourez en toute décontraction le moindre kilomètre parcouru dans votre BMW grâce à cette gamme de technologies et de services.



Caméra de recul. Elle filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Elle offre une meilleure vue lors des manœuvres en marche arrière à moins de 15 km/h. Sur les modèles équipés d'un crochet d'attelage, la caméra de recul dispose d'une fonction zoom étendue facilitant l'accrochage de la remorque.



Accès Confort avec éclairage intégré aux poignées de portes extérieures. Il permet de verrouiller, déverrouiller et faire démarrer la voiture sans manipuler la clé radiocommandée. Il suffit de porter cette dernière dans la poche de votre veste par exemple. Au contact des poignées de portes extérieures ou du hayon, une procédure d'identification par liaison radio est établie entre la BMW et la clé radiocommandée. Le verrouillage centralisé est alors désactivé. De plus, le moteur démarre immédiatement et sans clé grâce au bouton de démarrage « Start/Stop ».

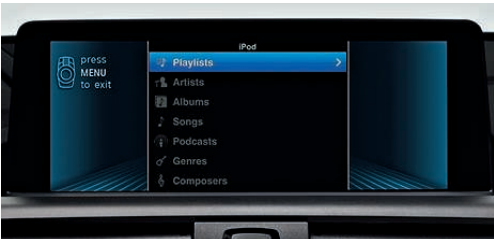


Système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist ». Cet assistant optionnel facilite les créneaux en mesurant l'écart entre deux voitures à une vitesse inférieure à 35 km/h. Lorsqu'une place suffisamment grande a été repérée, le système prend en charge les manœuvres de braquage et de contre-braquage tandis que le conducteur agit simplement sur les pédales d'accélérateur et de frein, aidé par des indications sur l'écran de contrôle et des signaux acoustiques.



Système d'aide au stationnement PDC, disponible pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière. Il facilite les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel en combinaison avec un système de navigation optionnel).

Info-divertissement. Une multitude de services technologiques et multimédias comme l'option BMW Apps avec l'application radio personnalisable – AUPEO! sont à votre disposition pour vous permettre de profiter de l'information et du divertissement dans votre BMW comme chez vous ou au bureau.



Information Traffic en Temps Réel RTTI. Avec le service RTTI inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. Ce nouveau système informe en temps réel sur les conditions de circulation actuelles sur autoroutes, voies rapides et routes secondaires et dans de nombreuses agglomérations urbaines. Pour analyser la situation routière, le système tient compte d'une quantité nettement plus importante de données que le canal d'informations routières TMC basé sur la radiodiffusion. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation actuelle du trafic sur un trajet de contournement potentiel. Pour visualiser sur l'écran de contrôle l'état actuel de la circulation, il faut cocher l'option d'affichage « carte grisée » du système de navigation.

BMW Apps. Vous pouvez désormais utiliser des applications à bord de votre BMW. Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous ne vous ennuierez plus jamais dans votre automobile. Via le système iDrive, vous pouvez facilement sélectionner des webradios du monde entier ou afficher les dernières informations de vos réseaux sociaux sur l'écran de contrôle. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous à l'écran ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs du véhicule grâce à la commande vocale. L'application s'enrichit de nouvelles fonctions comme la possibilité de recevoir des bulletins d'information via RSS ou de trouver des articles sur les environs de l'endroit où vous vous trouvez grâce à Wiki Local.

PlugIn. En relation avec l'option BMW Apps et votre iPhone™, la fonction PlugIn vous permet d'utiliser les fonctions actuelles et futures de votre iPod™ ou iPhone™ (à partir d'iOS 4) par le biais du « Controller » iDrive. Les informations sont directement projetées sur l'écran de contrôle en conservant l'interface à laquelle vous êtes habitué sur vos appareils. Vous accédez ainsi à toutes les fonctions audio étendues, comme par exemple l'affichage de la pochette d'album. Grâce aux mises à jour logicielles, l'application iPod™ de votre iPhone™ s'enrichit de nouvelles fonctions et est utilisable immédiatement à bord de la voiture via BMW ConnectedDrive.

BMW Online. Ce portail accessible à tout utilisateur d'un compte BMW ConnectedDrive actif permet d'accéder à de multiples sources d'informations : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage, renseignements et un véritable bureau mobile avec carnets d'adresses et comptes de messagerie e-mail. Il comprend, entre autres, un moteur de recherche basé sur la base de données de Google Maps™ et des informations à la carte telles que les prévisions météo.

¹ Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : www.bmw.fr/bluetooth

Sécurité. BMW ConnectedDrive réduit considérablement les dangers de la route pour le conducteur et ses passagers avec, par exemple, l'Appel d'Urgence.



Feux de route adaptatifs. Finis les éblouissements involontaires : les feux de route adaptatifs optionnels détectent les sources de lumière environnantes et repassent le cas échéant en feux de croisement en fonction de la circulation. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images situé derrière le rétroviseur intérieur analyse la circulation et l'éclairage de la chaussée, permettant ainsi au système de déterminer si les feux de route peuvent être activés. Ces derniers s'éteignent automatiquement si des conducteurs précèdent la BMW ou arrivent en sens inverse ou bien encore lorsque la chaussée est suffisamment éclairée. (Uniquement disponible avec le pack Advanced Xenon.)



Indicateur de limitation de vitesse et indicateur d'interdiction de dépassement. Ce système d'assistance affiche sur le combiné d'instrumentation la limitation de vitesse momentanée ainsi que toute interdiction de dépassement éventuelle. Pour ce faire, une caméra spéciale « lit » les panneaux de signalisation. Les informations recueillies sont ensuite comparées à celles enregistrées dans le système de navigation. Le système faisant appel à d'autres composants tels que le détecteur de pluie, il peut même signaler au conducteur une limitation de vitesse effective uniquement par temps de pluie ou à certaines heures de la journée par exemple.



Avertisseur de franchissement de ligne. L'avertisseur de franchissement de ligne détecte les marquages de la chaussée. Lorsque le véhicule se rapproche des lignes de délimitation de voies, il en avertit automatiquement le conducteur par des vibrations dans le volant. Si le clignotant est actionné – signe de changement de file délibéré – l'avertisseur reste inactif ou s'éteint.



Avertisseur de risque de collision basé sur une caméra. La caméra de l'avertisseur de franchissement de ligne déclenche un signal d'avertissement en cas de distance insuffisante par rapport au véhicule qui précède ou de risque de collision. Le système affiche dans un premier temps un symbole prévenant sur l'écran de contrôle. En cas de situation critique, le symbole clignote et un signal sonore retentit simultanément. Le système de freinage est, de plus, prêt à intervenir pour garantir une réactivité maximale.

BMW EfficientDynamics Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à plusieurs reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit d'environ 30 % les émissions de CO₂ de sa gamme. Aujourd'hui, 69 modèles BMW¹ (boîtes de vitesses manuelles et automatiques confondues) n'émettent pas plus de 140 g de CO₂. Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses automobiles d'ici 2020.



116d EfficientDynamics Edition | 3,8 l/100 km (99 g de CO₂/km) | 116 ch (85 kW)

99 g de CO₂/km : UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE.

BMW 116d EfficientDynamics Edition. Elle est la championne de l'efficacité avec une consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 km et des **émissions de CO₂ de 99 g/km.**² Un ensemble de technologies intelligentes telles que la direction assistée électrique, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, une cylindrée réduite et la rampe commune d'injection directe élaborée atteignant une pression de 2 000 bar font de ce modèle une star de l'efficacité. Le train roulant surbaissé améliore l'aérodynamisme et les pneumatiques à faible résistance au roulement de 3^{ème} génération permettent d'économiser encore plus de carburant. La démultiplication plus longue de la boîte de vitesses associée à l'indicateur de changement de rapport optimisé permet au conducteur de conduire de manière encore plus économique. Ainsi à 100 km/h en 6^{ème}, le moteur ne tourne qu'à 1 600 tours par minute, garantissant des émissions de CO₂ réduites et un plaisir de conduire accru.

BMW EFFICIENT DYNAMICS – UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme, mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie s'articule autour de plusieurs axes.

Programme technologique. Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'optimisations constantes. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Ce programme inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou le système de récupération de l'énergie au freinage.

BMW ActiveHybrid. Grâce à l'utilisation intelligente d'un moteur électrique et d'un moteur essence, BMW propose la façon la plus dynamique et la plus intelligente de conduire une voiture hybride. Avec les nouvelles berlines BMW ActiveHybrid 3 et BMW ActiveHybrid 5 ainsi que la BMW ActiveHybrid 7, BMW propose une gamme complète de voitures de série à entraînement hybride d'exception. Tous les modèles offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

BMW ActiveE. Depuis 2011, dans le cadre d'un projet pilote en petite série, BMW apporte sur les routes une nouvelle forme du dynamisme avec la BMW ActiveE à propulsion entièrement électrique. BMW ouvre ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain : 0 % d'émissions pour 100 % de plaisir de conduire.³

BMW Hydrogen. BMW continue à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène.

BMW i. Reprenant l'idée conductrice de BMW EfficientDynamics, BMW i développe de nouveaux concepts automobiles visionnaires tels que la BMW i3 (Megacity Vehicle) et la BMW i8. Ces voitures misent d'une part sur les technologies BMW EfficientDynamics déjà existantes et d'autre part sur des matériaux légers innovants comme la fibre de carbone. Avec une stratégie axée sur le développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur et des services de mobilité complémentaires, BMW i redéfinit la conception de la mobilité individuelle. Pour en savoir plus : www.bmw-i.fr

LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA BMW SÉRIE 1.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Lors de courts arrêts, par exemple à un feu rouge, cette fonction coupe temporairement le moteur pour réduire la consommation. L'affichage Start/Stop sur l'écran d'information indique que la fonction est active. La température de l'habitacle reste constante même en cas d'arrêt prolongé, ce qui permet de conserver un haut niveau de confort.

Technologie BMW TwinPower Turbo. Cet ensemble d'innovations combine, sur les moteurs essence un turbocompresseur Twin Scroll avec le système Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Les moteurs Diesel allient la rampe commune d'injection directe et un turbocompresseur ou une suralimentation à deux étages (125d) avec turbocompresseur à géométrie variable. La consommation des moteurs BMW TwinPower Turbo (essence comme Diesel) est ainsi considérablement diminuée tandis que les performances augmentent sensiblement sur une grande plage de régime.

Système de récupération de l'énergie au freinage. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit du courant principalement en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est ainsi transformée en énergie électrique puis stockée dans la batterie.

Direction à assistance électrique. Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. En ligne droite, le moteur électrique n'est pas actif.

Mode ECO PRO. Ce mode permet de réduire de 20 %⁴ la consommation, en fonction du style de conduite. La courbe de réponse de l'accélérateur et les points de passage des rapports sont optimisés et la stratégie de chauffage et de climatisation adaptée de manière intelligente. Les conseils ECO PRO indiquent par exemple au conducteur d'accélérer en douceur. L'économie de carburant ainsi réalisée s'affiche sur l'écran d'information sous forme de kilomètres « gagnés ».

Indicateur de changement de rapport. Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports et fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Grâce à un étagement particulièrement étudié des rapports, la nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports permet de mieux exploiter la plage de régime optimale, ce qui réduit nettement la consommation de carburant tout en rendant les passages de vitesses encore plus confortables. Combinée à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, elle est la championne de sa catégorie et décuple l'agrément de conduite tout en réduisant la consommation et les émissions.

¹ Situation : septembre 2012.

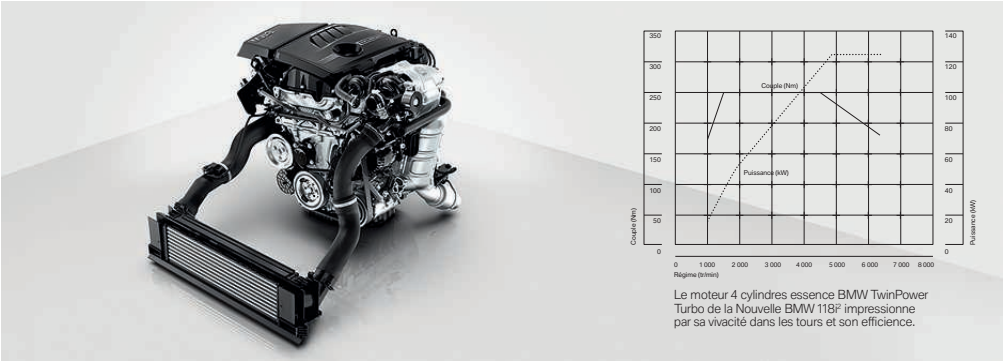
² Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ aux pages 72/73.

³ Les émissions de CO₂ survenant lors de la production et de la mise à disposition du carburant et/ou d'autres sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO₂.

⁴ Source : étude interne de BMW.

DÉVELOPPÉE POUR LES HAUTES PERFORMANCES. TECHNOLOGIE BMW TWIN POWER TURBO.

Les moteurs essence. Les moteurs BMW sont performants, vifs à monter dans les tours et brillent par leur déploiement de puissance. Tous les moteurs BMW TwinPower Turbo proposés sur la BMW Série 1 s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Son objectif : transmettre la puissance à la route avec une efficacité maximale tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses et d'une efficacité remarquable.



BMW 125i.

Ce nouveau moteur essence 4 cylindres BMW TwinPower Turbo affiche, grâce aux technologies BMW EfficientDynamics, des valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ nettement réduites tout en développant une puissance impressionnante de 218 ch (160 kW). Pour ce faire, le moteur associe un turbocompresseur Twin Scroll au Valvetronic, au Double VANOS et à l'injection directe haute précision HPI. Le couple maximal de 310 Nm est disponible entre 1 350 tr/min et 4 800 tr/min. En outre, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, l'indicateur de changement de rapport couplé à la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et le système de récupération de l'énergie au freinage permettent d'obtenir une consommation moyenne de seulement 6,6 l/100 km¹. La BMW 125i accélère de 0 à 100 km/h en 6,4 s et peut atteindre la vitesse maximale de 245 km/h.

BMW 118i.²

Le nouveau moteur 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo est doté d'un ensemble de technologies réduisant sensiblement la consommation et les émissions tout en assurant des performances impressionnantes : il combine turbocompresseur Twin Scroll avec Valvetronic, Double VANOS et injection directe haute précision HPI. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, l'indicateur de changement de rapport couplé à la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et le système de récupération de l'énergie au freinage garantissent en outre une efficacité maximale. Résultat : une consommation moyenne n'excédant pas les 5,8–5,9 l/100 km¹. Ce moteur impressionne également par son dynamisme spontané. Ses 170 ch (125 kW) permettent d'atteindre la vitesse de pointe de 225 km/h. Il propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 7,4 s.

BMW 116i.

Son nouveau moteur 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo (1,6 l de cylindrée) rassemblant les technologies turbocompresseur Twin Scroll, Valvetronic, Double VANOS, et injection directe haute précision HPI développe 136 ch (100 kW). Dopé par le turbocompresseur Twin Scroll, il permet à la BMW d'atteindre les 100 km/h en 8,5 s. La vitesse de pointe s'élève à 210 km/h. D'autres technologies BMW EfficientDynamics comme la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, l'indicateur de changement de rapport couplé à la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et le système de récupération de l'énergie au freinage permettent de réduire encore la consommation. La BMW 116i ne consomme en moyenne que 5,5–5,7 l/100 km¹.

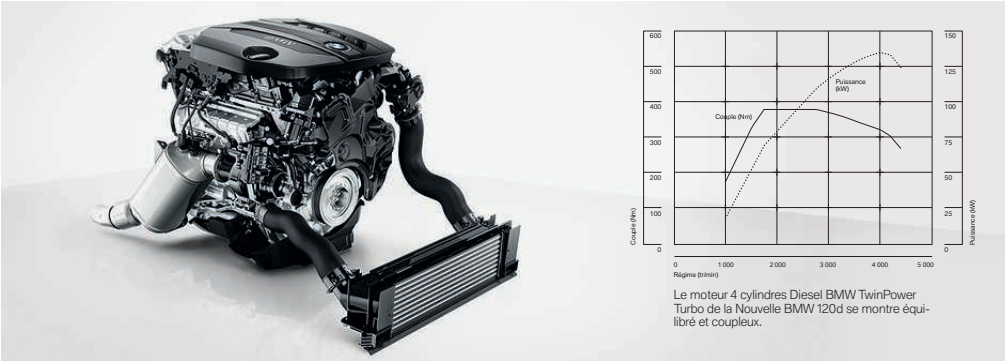
BMW 114i.

La nouvelle motorisation d'entrée de la BMW Série 1 développe 102 ch (75 kW) et un couple maximal de 180 Nm. Le 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo associe un turbocompresseur Twin Scroll au Valvetronic, au Double VANOS et à l'injection directe haute précision HPI. Résultat : le moteur fait preuve de fougue tout en étant efficient grâce aux technologies BMW EfficientDynamics telles que la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, l'indicateur de changement de rapport et le système de récupération de l'énergie au freinage. Sa consommation moyenne est de 5,5–5,7 l/100 km¹ pour 132 g de CO₂/km¹.

www.bmw.fr/serie1troisportes
www.bmw.fr/serie1cinqportes

¹ Les consommations et les émissions de CO₂ dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations aux pages 72/73 et dans la brochure des tarifs.
² Sur BMW Série 1 trois portes, disponibilité prévisionnelle à partir de novembre 2012.
³ Disponibilité prévisionnelle : novembre 2012.
⁴ Chiffres provisoires, non confirmés par un organisme officiel, basés sur le cycle d'essai ECE. Plus d'informations aux pages 72/73.

Les moteurs Diesel. Associant les techniques d'injection les plus récentes et la gestion entièrement variable de la charge moteur avec une technologie de suralimentation novatrice, la technologie BMW TwinPower Turbo mise en œuvre sur les six moteurs Diesel de la BMW Série 1 procure un gain d'efficacité et de dynamisme. Toutes ces motorisations misent sur une construction allégée en aluminium et sont bien évidemment équipées de série d'un filtre à particules DPF sans entretien. Équipée de l'option BMW BluePerformance, une technologie qui permet de réduire sensiblement les oxydes d'azote, la BMW 120d affiche des valeurs d'émissions qui satisfont d'ores et déjà à la norme antipollution EU6 qui n'entrera en vigueur qu'en 2014.



BMW 125d.

Ce 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo d'une cylindrée de 2 litres délivre 218 ch (160 kW) et combine la rampe commune d'injection directe et une suralimentation à deux étages avec turbocompresseur à géométrie variable. Le couple maximal de 450 Nm, disponible entre 1 500 tr/min et 2 500 tr/min, assure des reprises phénoménales, une accélération de 0 à 100 km/h en 6,5 s et atteint une vitesse de pointe de 240 km/h. Les technologies BMW EfficientDynamics permettent d'obtenir une consommation moyenne de seulement 4,9 l/100 km¹.

BMW 120d.²

Agrément et puissance exceptionnelle caractérisent le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de la BMW 120d : 380 Nm de couple entre 1 750 tr/min et 2 750 tr/min et 184 ch (135 kW). Associant la rampe commune d'injection directe à une suralimentation avec un turbocompresseur à géométrie variable, il permet d'atteindre la barre des 100 km/h en 7,2 s départ arrêté et une vitesse de pointe de 228 km/h. Les technologies BMW EfficientDynamics permettent d'obtenir une consommation moyenne extrêmement efficace de seulement 4,5–4,6 l/100 km¹.

BMW 118d.

Ce moteur 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo déploie ses 143 ch (105 kW) et son couple maximal de 320 Nm avec élasticité, puissance et un minimum de vibrations grâce à la rampe commune d'injection directe et à une suralimentation avec turbocompresseur à géométrie variable. La BMW accélère de 0 à 100 km/h en 8,9 s et atteint 212 km/h en vitesse de pointe. Ce qui ne l'empêche pas de faire preuve de sobriété avec une consommation moyenne de seulement 4,4–4,5 l/100 km¹.

BMW 116d.

Son moteur 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo déploie 116 ch (85 kW). Il procure des accélérations spontanées, en témoignent un temps de 10,3 s au sprint de 0 à 100 km/h, et une vitesse de pointe de 200 km/h. Le couple maximal de 260 Nm est disponible entre 1 750 tr/min et 2 500 tr/min grâce à la rampe commune d'injection directe et à la suralimentation avec turbocompresseur à géométrie variable. Il consomme en moyenne seulement 4,3–4,5 l/100 km¹, une prouesse due notamment aux technologies BMW EfficientDynamics.

BMW 116d EfficientDynamics Edition.

Ce modèle affiche une consommation et des émissions de CO₂ remarquablement faibles grâce à un rapport de pont arrière adapté et à des technologies telles que l'indicateur de changement de rapport optimisé, le système de récupération de l'énergie au freinage et les pneumatiques à faible résistance au roulement de 3^{ème} génération. Son aérodynamisme optimisée apporte elle aussi sa contribution. Le moteur Diesel 4 cylindres BMW TwinPower Turbo d'avenir, développant 116 ch (85 kW) pour un couple maximal de 260 Nm, ne consomme en moyenne que 3,8 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ de seulement 99 g/km¹.

BMW 114d.³

Le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo avec rampe commune d'injection directe et turbocompresseur à géométrie variable développe 95 ch (70 kW). Le couple maximal de 235 Nm est disponible entre 1 500 tr/min et 2 750 tr/min. La BMW accélère en 12,2 s de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse de pointe de 185 km/h, le tout couplé à une consommation moyenne de seulement 4,1–4,2 l/100 km¹ grâce aux technologies BMW EfficientDynamics.⁴

GÈNES M DE SÉRIE. NOUVELLE BMW M135i.

Comme l'indique la parfaite harmonie qui opère entre motorisation, train roulant et direction, la Nouvelle BMW M135i renferme toute l'expertise des ingénieurs BMW M. Au volant, cela se ressent par un comportement précis et sportif garant d'une expérience de conduite des plus intenses, notamment grâce aux technologies de châssis de série tels les freins Sport M, la Direction Sport à démultiplication variable et la Suspension Adaptative. De plus, avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive optionnelle¹, le nouveau 6 cylindres en ligne essence M Performance TwinPower Turbo transmet ses 320 ch (235 kW) et son couple maximal de 450 Nm à la route avec une motricité encore plus poussée et bien évidemment toujours accompagnée d'une sonorité unique. Une chose est sûre : la capacité de la BMW M135i à concilier dynamisme à l'état pur et aptitudes à l'utilisation quotidienne ne vous laissera pas insensible.



Séduisante sous tous les angles. La Nouvelle BMW M135i impressionne à l'extérieur comme à l'intérieur par une panoplie de détails aussi originaux qu'exclusifs. Ce sont, par exemple, des prises d'air spécifiques dans la jupe avant², des coques de rétroviseurs extérieurs en « Ferricgrau » métallisé ainsi que le Shadow Line brillant. Disponibles en exclusivité pour la BMW M135i, les jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 436 M à rayons doubles « Ferricgrau » avec monte pneumatique mixte. Les pneumatiques

disposent de série d'une technologie « High Grip » qui assure un haut niveau de motricité grâce à une dynamique transversale encore améliorée ainsi qu'une réduction des distances de freinage. L'intérieur se distingue entre autres par les seuils de portes arborant le sigle « M135i », les sièges Sport en tissu/alcantara Hexagon, les inserts décoratifs en aluminium Hexagon soulignés de bleu mat et le ciel de pavillon « Anthrazit ».



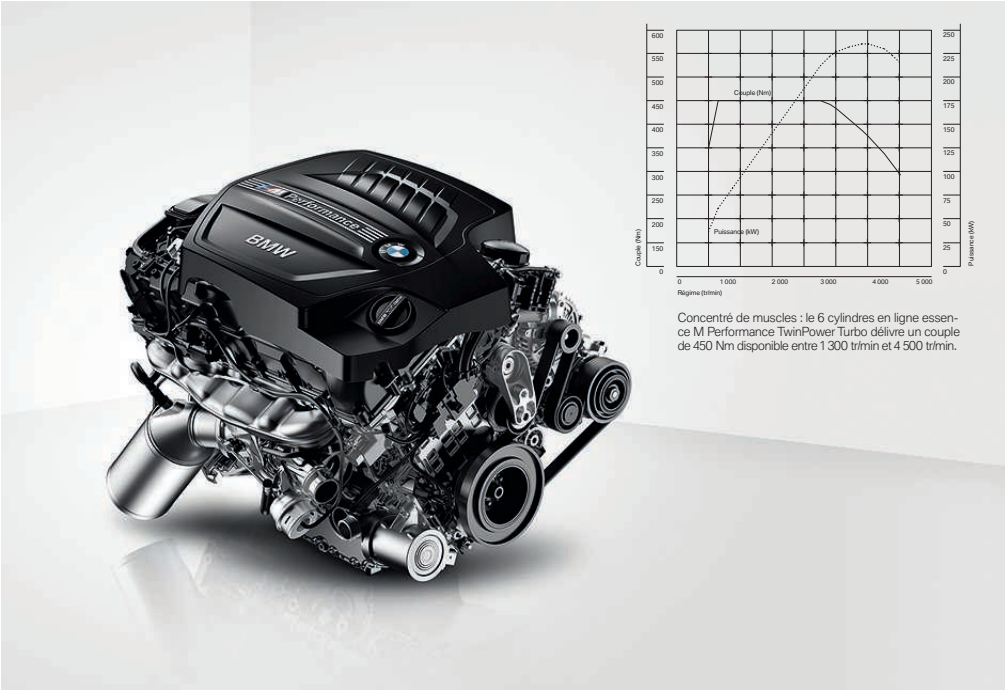
Signature. Détail marquant : inscription « M135i » pour le nouveau modèle phare de la gamme BMW Série 1.



Sorties d'échappement. Embout chromé noir pour chacune des sorties gauche et droite.



Seuils de portes avant en aluminium avec inscription « M135i ».

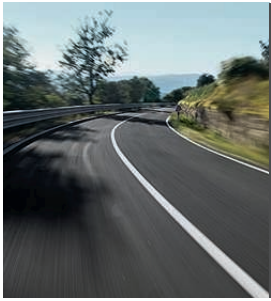


BMW M135i. Le nouveau 6 cylindres en ligne essence M Performance TwinPower Turbo associe un turbocompresseur Twin Scroll au Valvetronic, au Double VANOS et à l'injection directe haute précision HPI. Ce puissant moteur se distingue par une réactivité extrême, son couple élevé dès les bas régimes et sa large plage de régime exploitable. Ces caractéristiques moteur garantissent un maximum de dynamisme et de spontanéité avec pas moins de 450 Nm de couple, une puissance

maximale de 320 ch (235 kW) et une accélération de 0 à 100 km/h en 4,9 s. Mises en relation avec une consommation moyenne de 7,5 l/100 km² et des émissions de CO₂ de 175 g/km², en combinaison avec la boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports, ces performances de pointe témoignent d'un rapport dynamisme/efficacité exceptionnel et soulignent une nouvelle fois la capacité d'innovation de BMW.

➔ www.bmw.fr/serie1troisportes
➔ www.bmw.fr/serie1cinqportes

¹ Disponibilité prévisionnelle : novembre 2012.
² Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ aux pages 72/73 et dans la brochure des tarifs.
³ Sans projecteurs antibrouillard.
* Développé par BMW M.



MOTRICITÉ, STABILITÉ, DYNAMISME : BMW xDRIVE.

La technologie 4 roues motrices intelligente xDrive¹ s'adapte à la perfection aux conditions de route, même en situation critique, en procurant en permanence un maximum de motricité. Dès que le système détecte une tendance au sous-virage ou au survirage sur la base de données relatives à la conduite telles que l'angle de braquage ou la vitesse de rotation des roues, il intervient immédiatement. En quelques fractions de seconde, il répartit avec souplesse la force motrice entre les deux essieux via un embrayage à pilotage électronique pour une adhérence au sol optimale. Le système xDrive allie ainsi les avantages de la transmission intégrale – motricité, tenue de cap et sécurité – à l'agilité typique de la BMW Série 1.



LA MEILLEURE SOURCE DE DYNAMISME : UN TRAIN ROULANT D'EXCEPTION.

Chaque BMW incarne le dynamisme à l'état pur. Le fondement technique de ces sensations de conduite intenses est constitué par un train roulant garantissant un contact optimal avec la chaussée et la meilleure tenue de route possible en toutes circonstances. Les ingénieurs BMW réinventent et peaufinent sans cesse le dynamisme typique de BMW. Ainsi, chaque châssis BMW transmet les sensations sportives directement de la voiture au conducteur tout en procurant un maximum de sécurité et de confort. Sur la BMW Série 1, la répartition de la charge sur les essieux proche de 50/50, la neutralité du comportement directionnel propre, l'excellente tenue de cap et la motricité exceptionnelle y contribuent.



Propulsion. La BMW Série 1 est la seule voiture à propulsion de sa catégorie. Ce mode d'entraînement permet d'obtenir l'agilité typique de BMW ainsi qu'une répartition idéale de la charge sur l'ensemble du train roulant. Puissance et motricité sont ainsi parfaitement transmises à la route.

Train roulant allégé. Le train roulant de la BMW Série 1 est idéalement adapté à l'unité d'entraînement formée par le moteur et la boîte de vitesses. Cela se ressent à la précision de la direction, à la maniabilité sportive, au confort optimal en matière de vibrations et d'acoustique et au retour d'informations en provenance de la route. L'essieu avant recourt à une double articulation des pivots de fusée de construction allégée, alliant ainsi rigidité maximale et poids minimal. Combiné à l'essieu arrière multi-bras et à la propulsion typique de BMW, il confère à la voiture une agilité hors du commun.

Suspension Adaptative. Les amortisseurs à pilotage électronique s'adaptent au style de conduite et au revêtement de la chaussée. Le sélecteur de mode de conduite permet de faire varier la loi d'amortissement. Les modes Sport et Sport+² permettent d'obtenir un réglage nettement plus ferme des suspensions. La Suspension Adaptative comporte également un surbaissement de 10 mm de la carrosserie qui n'a aucune incidence sur le confort de la BMW Série 1 (de série sur BMW M135i).

Direction. La BMW Série 1 ne connaît pas les remontées de couple sur l'essieu avant grâce à la séparation nette entre la direction et la transmission. La répartition des forces de braquage est homogène, la direction ne durcit pas et l'angle de braquage du volant reste faible. Résultat : la vitesse en virage et l'état de la chaussée se « ressentent » véritablement. L'assistance de direction électrique contribue de plus à réduire la consommation.

Direction Sport à démultiplication variable. Ce système mécanique optionnel fonctionne avec différents rapports de démultiplication. Il comprend aussi la fonction Servotronic qui réduit l'effort au volant lorsque l'angle de braquage des roues est important. Cela procure un gain sensible de confort lors des manœuvres de stationnement et plus d'agilité en conduite sportive dans les virages serrés (de série sur BMW M135i et M135i xDrive).

Sélecteur de mode de conduite, y compris mode ECO PRO. Il permet d'adapter individuellement les caractéristiques du moteur et du train roulant (par exemple la direction) en choisissant l'un des modes Confort, Sport et Sport+². L'activation du mode ECO PRO aide à optimiser la consommation de carburant et affiche les kilomètres « gagnés » sur le combiné d'instrumentation.

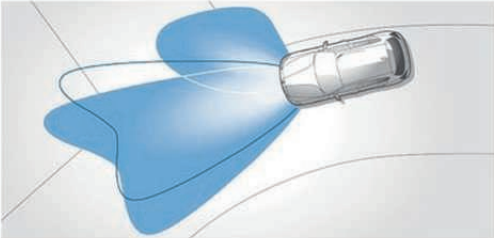
Carrosserie. Tous les composants de la BMW Série 1 sont pensés pour garantir aux occupants une sécurité maximale. L'habitacle particulièrement rigide a été construit pour une protection optimale de tous les passagers. Les structures avant et arrière intègrent des zones de déformation hautement efficaces. En cas de collision, la carrosserie transforme une grande partie de l'énergie d'impact en déformation. Pour cela, elle cède à des endroits exactement définis, minimisant ainsi les conséquences d'un accident.

¹ Disponibilité prévisionnelle : novembre 2012.

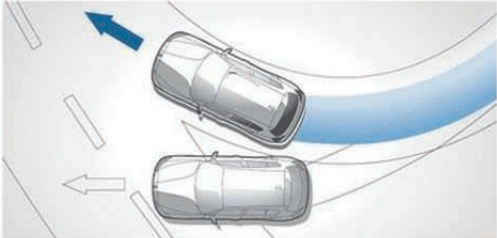
² Uniquement en combinaison avec la Finition Sport ou M Sport, la boîte de vitesses automatique Sport, la Direction Sport à démultiplication variable, la Suspension Adaptative ou Sport.

DES TECHNOLOGIES DE POINTE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ.

Les technologies de pointe présentes sur la BMW Série 1 offrent une fiabilité de tous les instants. Qualités routières inégalées et équipements innovants font partie de la dotation de série. Au volant, vous disposez de technologies avancées qui vous épaulent dans toutes les situations. Ainsi, quelles que soient les circonstances, vous vous sentez en sécurité.



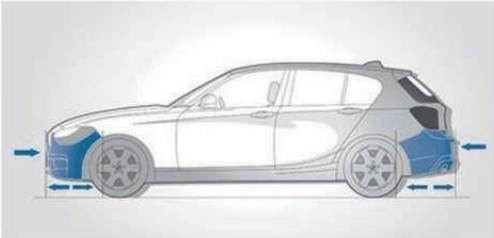
□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière, éclairage d'intersection¹ et feux de route adaptatifs. Les projecteurs mobiles assurent un éclairage optimal et pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage. La fonction répartition variable de la lumière commande les projecteurs en fonction de la vitesse. Pour une meilleure visibilité en ville, le faisceau des projecteurs est abaissé, et inversement, il est relevé à vitesse soutenue. L'éclairage d'intersection intégré aux projecteurs antibrouillard est activé automatiquement, même à l'arrêt, dès l'activation du clignotant ou à partir d'un certain angle de rotation du volant.



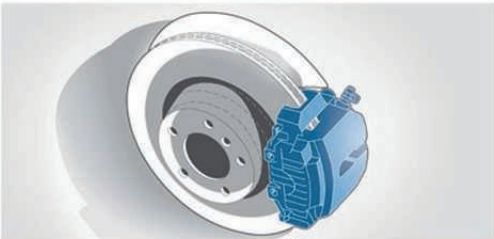
■ **Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC** avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC, assistant de démarrage en côte et de freinage, fonctions « freins secs » et préfreinage. Le DSC détecte toute tendance au dérapage et stabilise la voiture en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un léger patinage contrôlé pour améliorer la motricité et le dynamisme.



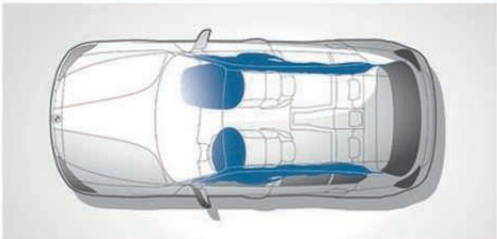
■ **Système de retenue BMW** pour le conducteur et le passager avant. Ce dispositif, constitué d'une ceinture de sécurité trois points, d'un pré-tensionneur et d'un limiteur de tension assure une retenue optimale en cas de collision. Les boucles de ceinture arrière sont codées pour éviter toute erreur d'attachement.



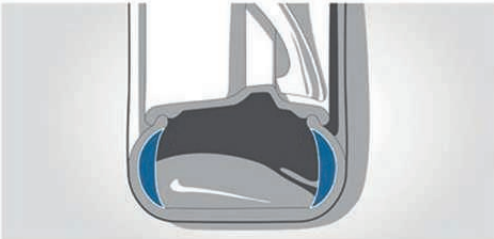
■ Les **pare-chocs** comportent des zones de déformation remplaçables à l'avant et à l'arrière qui absorbent l'énergie en cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h.



■ **Freins à disque** pour toutes les roues (ventilés à l'avant). Par leur conception, ils offrent un maximum de sécurité et de confort lors des freinages. Ils se distinguent par une grande endurance et des distances de freinage toujours courtes.



■ **Airbags.** Dans une BMW, tous les éléments de sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée : frontaux pour le conducteur et le passager avant, airbags de tête sur toute la longueur à l'avant et à l'arrière et airbags latéraux intégrés dans les dossiers des sièges avant.



□ **Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.**² Dotés de flancs renforcés, ils ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjanter, même en cas de perte totale de pression. De série avec les jantes en alliage léger à partir de 17" (43 cm). Pour poursuivre sa route en toute sécurité jusqu'au prochain garage.

■ **Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA.** Il alerte le conducteur lorsqu'un pneu est endommagé. Une légère perte de pression est signalée par un témoin dans le poste de conduite, un signal acoustique retentit également en cas de perte plus importante.



■ **Habitacle.** S'appuyant sur un système de longerons, de traverses et de nœuds d'ossature ainsi que sur le recours ciblé à des matériaux extrêmement rigides, la structure fonctionnelle de la carrosserie assure un maximum de sécurité passive en cas d'impact frontal, latéral ou arrière. Des zones de déformation définies absorbent l'énergie libérée lors d'une collision et contribuent ainsi à la protection des passagers.

¹ Uniquement avec le Pack Advanced Xenon.
² La BMW M135i est équipée de pneumatiques spéciaux 18" (46 cm) High Performance.



PLUS D'EFFICIENCE AU QUOTIDIEN.

Avec le mode ECO PRO de la BMW Série 1, le conducteur devient expert en économie d'énergie. Ce mode permet d'économiser jusqu'à 20 % de carburant suivant le style de conduite. Pour inciter à adopter une conduite efficiente, les kilomètres « gagnés » s'affichent sur l'ordinateur de bord.



CONSEILS ECO PRO.

Dès le troisième feu rouge, nous avons gagné nos premiers kilomètres de bonus. Outre la petite pompe à essence apparaissant sur l'écran de la BMW Série 1, le mode ECO PRO indique également le bonus d'autonomie grappillé grâce à lui. Cette fonction est une nouvelle composante du riche éventail de technologies BMW EfficientDynamics. En plus de fournir au conducteur des conseils ECO PRO pour une conduite encore plus efficiente, il oriente la technologie de la BMW Série 1 en vue d'une efficacité maximale. La mise en œuvre technique de cette mesure d'économie de carburant intelligente est supervisée par le chef de projet Jürgen Geus : « Avec le mode ECO PRO, nous modifions par logiciel la cartographie du moteur, la boîte de vitesses automatique anticipe les montées de rapports et exploite au maximum les rapports longs. Avec une boîte de vitesses manuelle, les recommandations concernant les passages de rapports sont modifiées en conséquence. De plus, la puissance maximale de la climatisation et du chauffage des sièges est réduite. » Si les ingénieurs BMW ont ainsi réuni toutes les conditions techniques pour maximiser l'efficacité, un autre potentiel économique réside dans le comportement du conducteur.

ACCÉLÉRER EN DOUCEUR.

Le mode ECO PRO affiche les conseils ECO PRO sur l'écran de contrôle. L'affichage du bonus d'autonomie obtenu grâce à sa conduite efficiente est la première source de motivation pour le conducteur. L'affichage EfficientDynamics au compte-tours (écran d'informations haute résolution pour le combiné d'instrumentation en combinaison avec le système de navigation Professional) apporte une aide précieuse dans la récolte d'autonomie résiduelle. Un bâton bleu représentant l'efficacité maximale délimite la plage dans laquelle les fluctuations de consommation sont minimales. Il faut que le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur, dépassant ainsi la zone bleue, pour constater une surconsommation – le bâton vire alors au gris.



GAIN D'AUTONOMIE.

En ville, le potentiel d'économie est particulièrement important grâce au mode ECO PRO. La conduite anticipative et les accélérations en douceur se traduisent par des économies maximales pour une perte de temps minimale. À la fin des essais comparatifs, toutes les voitures se sont retrouvées au même feu : le conducteur sans mode ECO PRO en première position, celui avec mode ECO PRO activé à peine plus loin derrière. On ne peut dès lors décemment parler de perte de temps liée à la conduite efficiente. Même sur le réseau secondaire ou sur autoroute, le conducteur profite, grâce au mode ECO PRO, de précieux enseignements pour conduire avec encore plus d'efficacité. Il est par exemple profitable de rester le plus longtemps possible sur un rapport long, même en côte. Les incrédules n'auront qu'à consulter l'affichage du bonus d'autonomie.

ANTICIPER.

Outre les astuces centrées sur la pédale d'accélérateur, le mode ECO PRO fournit, si le conducteur le souhaite, d'autres conseils, l'encourageant par exemple à adopter une conduite anticipative. Le concept d'affichage et d'information général a été développé par Christian Popp. Sa vision du projet : « L'économie de carburant doit être ludique. Elle se fait pratiquement toute seule grâce à la modification de la loi d'accélérateur et aux recommandations ECO. » Mais après quelques kilomètres parcourus en mode ECO PRO, il est en réalité difficile de s'en passer. La principale différence entre le mode ECO PRO et les autres modes Confort, Sport et Sport+ (disponibles en fonction de l'équipement) réside dans l'historique de consommation affiché sur l'écran de contrôle. Il est indéniable que le mode ECO PRO favorise une conduite plus coulée, avec des accélérations plus douces, et plus anticipative.



¹ Source : étude interne de BMW.

NOUVELLE BMW SÉRIE 1.



Le poste de conduite, avec sa console centrale inclinée, symbolise l'orientation vers le conducteur typique des BMW. Le volant de série (photo : volant gainé cuir optionnel avec touches multifonctions) offre une prise en main parfaite.

Compartiments de rangement généreux et matériaux de grande qualité prédominent dans un design intérieur suggérant l'ouverture et la légèreté et contribuent à instaurer une atmosphère de bien-être.



L'intérieur haut de gamme est équipé de série de la nouvelle sellerie Move « Anthrazit » et d'inserts décoratifs en « Silber » satiné mat (photo : sellerie cuir Dakota « Schwarz » optionnelle et inserts décoratifs en aluminium finement brossé souligné de noir brillant). Des compartiments de rangement pratiques et les porte-boissons de série implantés devant le levier de vitesses parachèvent le confort de l'habitacle.



La BMW Série 1 chausse de série des jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 377 à rayons en étoile, les modèles BMW 125i et 125d des jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 380 à rayons en Y et la BMW M135i des jantes en alliage léger style 436 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte (photo : jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 385 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte disponibles en option).



BMW 116i dans la teinte de carrosserie métallisée « Glaciersilber ».

www.bmw.fr/configurateur

BMW SÉRIE 1. FINITION URBAN LIFE.¹

Équipements intérieurs :

- Accoudoir central avant coulissant
- Autoradio BMW Professional
- Clé avec application blanche
- Climatisation automatique trois zones
- Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs
- Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse
- Éclairage d'habitacle blanc ou bleu avec sortie de lumière supplémentaire sur le montant central
- Inserts chromés pour la climatisation et l'autoradio
- Inserts décoratifs en verre acrylique blanc ou noir souligné d'« Oxid Silber » mat
- Interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB
- Régulateur de vitesse avec fonction freinage
- Rétroviseurs extérieurs électrochromes rabattables électriquement, y compris rétroviseur intérieur électrochrome
- Sièges en tissu/cuir Metro
- Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions

¹ Indisponible sur BMW M135i.
² Indisponible sur BMW 116d EfficientDynamics Edition.

Équipements extérieurs :

- Calandre blanche avec onze barreaux rehaussés de chrome²
- Coques de rétroviseurs en blanc brillant ou au choix dans la teinte de la carrosserie
- Chrome Line extérieur (uniquement sur BMW Série 1 trois portes)
- Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 411 à rayons en V
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 412 à rayons en V² « Weiss », bicolores et polies (de série sur BMW 125i et 125d)
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en blanc
- Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière

Dans la Finition UrbanLife est offert, au choix, l'un des équipements parmi les trois suivants qui sont en totale adéquation avec cette Finition :

- Accès Confort
- Caméra de recul
- Système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist »



■ Clé avec application blanche.



□ Les sièges avant Sport en cuir Dakota (option) dans la teinte exclusive « Perlgrau » avec surpiqûres et liserés contrastants noirs confèrent un cachet raffiné à l'habitacle.

□ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 412 à rayons en V², « Weiss », bicolores et polies. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17.

■ Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 411 à rayons en V. Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16.



BMW SÉRIE 1. FINITION SPORT.¹

Équipements intérieurs :

- Accoudoir central avant coulissant
- Autoradio BMW Professional
- Clé avec application rouge
- Climatisation automatique trois zones
- Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs
- Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse
- Éclairage d'habitacle variable en orange-rouge ou blanc
- Graduations rouges pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours
- Inserts chromés pour la climatisation et l'autoradio
- Inserts décoratifs brillants « Schwarz » soulignés de rouge mat
- Interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB
- Régulateur de vitesse avec fonction freinage
- Repose-genou dans le bas de l'habitacle, côté conducteur, à droite
- Seuils de portes avant en aluminium avec inscription « BMW Sport »
- Sièges avant Sport
- Sièges en tissu Track « Anthrazit » avec surpiqûres contrastantes assorties rouges ou grises
- Volant Sport gainé cuir avec surpiqûres contrastantes assorties rouges et touches multifonctions

Équipements extérieurs :

- Calandre noire avec huit barreaux élargis en noir brillant²
- Coques de rétroviseurs extérieurs en noir brillant ou au choix dans la teinte de la carrosserie
- Inscription « Sport » sur le côté (omission possible)
- Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 376 à rayons en étoile
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile²
- « Orbitgrau » métallisé, bicolores et polies (de série sur BMW 125i et 125d)
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en noir brillant
- Shadow Line brillant (Chrome Line extérieur possible uniquement sur BMW Série 1 trois portes, comme présenté sur le visuel)
- Sortie d'échappement chromée « Schwarz »
- Système d'aide au stationnement PDC arrière

Dans la Finition Sport est offert, au choix, l'un des équipements parmi les trois suivants qui sont en totale adéquation avec cette Finition :

- Direction Sport
- Suspension Sport
- Ciel de pavillon « Anthrazit »

¹ Indisponible sur BMW M135i.

² Indisponible sur BMW 116d EfficientDynamics Edition.



■ Le volant Sport gainé cuir avec surpiqûres rouges et les graduations de l'indicateur de vitesse et du compte-tours rouges elles aussi sont disponibles en exclusivité avec la Finition Sport, tout comme les inserts décoratifs brillants « Schwarz » soulignés de rouge mat (photo : inserts décoratifs en aluminium finement brossé souligné de rouge mat).



■ Seuils de portes avant en aluminium avec inscription « BMW Sport ».



■ Clé avec application rouge.



□ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile², « Orbitgrau » métallisé, bicolores et polies. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17.

■ Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 376 à rayons en étoile. Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16.



BMW SÉRIE 1. FINITION M SPORT.¹

Équipements intérieurs :

- Accoudoir central avant coulissant
- Autoradio BMW Professional
- Ciel de pavillon « Anthrazit »
- Clé avec application bleue
- Climatisation automatique trois zones
- Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs
- Direction Sport à démultiplication variable
- Éclairage d'habitacle variable en orange-rouge ou blanc
- Graduations rouges pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours
- Inserts chromés pour la climatisation et l'autoradio
- Inserts décoratifs en aluminium Hexagon souligné de bleu mat
- Interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB
- Levier de vitesses raccourci avec inscription « M » (BVM uniquement)
- Régulateur de vitesse avec fonction freinage
- Repose-genou dans le bas de l'habitacle, côté conducteur, à droite
- Repose-pied M
- Sélecteur de mode de conduite avec mode Sport+ supplémentaire
- Seuils de portes avant en aluminium avec inscription « M »
- Sièges avant Sport en tissu/alcantara Hexagon exclusif
- Volant M gainé cuir avec touches multifonctions

Équipements extérieurs :

- Calandre noire avec huit barreaux élargis en noir brillant sur le devant et jupe avant avec prises d'air noires
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 383 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte
- ☐ Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 386 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte
- Kit aérodynamique M (pare-chocs avant et arrière et bas de caisse)
- Projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs
- Shadow Line brillant
- Sortie d'échappement chromée
- Suspension Sport

Dans la Finition M Sport est offert, au choix, l'un des équipements parmi les trois suivants qui sont en totale adéquation avec cette Finition :

- Suspension Adaptative
- Système Hi-Fi
- Freins Sport M à étrier fixe peint en bleu

¹ Indisponible sur BMW M135i et BMW 116d EfficientDynamics Edition.



■ Les sièges avant Sport en tissu/alcantara Hexagon avec liseré M et surpiqûres contrastantes « Königsblau » confèrent un cachet sportif à l'habitacle.



■ Seuils de portes avant en aluminium avec inscription « M ».



☐ Freins Sport M à étrier fixe peint en bleu AV/AR, disque de frein surdimensionné et inscription M.



☐ Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 386 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.



■ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 383 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 245/40 R 17.



powered by 

* Développé par BMW M.



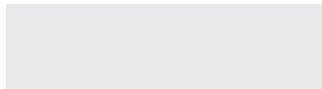
BMW 120d Finition M Sport dans la teinte de carrosserie métallisée « Estorilblau ».

www.bmw.fr/configurateur

Teintes de carrosserie.

■ 668 Teinte unie « Schwarz »¹

□ A83 Teinte métallisée « Glaciersilber »

□ B40 Teinte métallisée « Liquidblau »¹

■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »

□ A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »¹

□ B44 Teinte métallisée « Valencia Orange »

■ A61 Teinte unie « Karmesinrot »¹□ B06 Teinte métallisée « Sparkling Bronze »¹□ B45 Teinte métallisée « Estorilblau »²

□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »

□ B38 Teinte métallisée « Midnightblau »¹□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »¹

□ B39 Teinte métallisée « Mineralgrau »

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Série 1**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes combinaisons. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

Teintes d'habitacle.

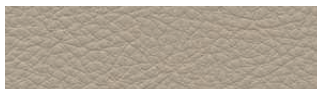


« Schwarz »

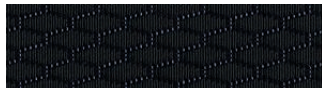
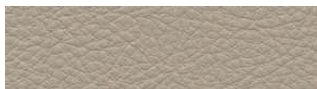
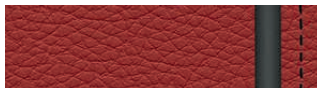
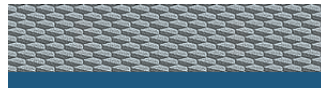
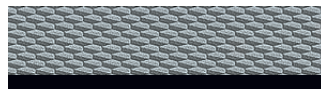


« Oyster »

Teintes de garnissage.

■ **BDAT Tissu Move** « Anthrazit »□ **LCSW Cuir Dakota** « Schwarz »□ **LCDH Cuir Dakota** « Oyster »

Inserts décoratifs.

■ **4CG** « Silber » satiné mat□ **4AD/4DL** Aluminium finement brossé souligné de noir brillant□ **4DP/4DK** Bois précieux Finition « Stream » souligné d'« Oxi Silber » matTeintes de garnissage.
Finition M Sport.■ **HAAT Tissu/alcantara Hexagon**
« Anthrazit » avec liseré M et surpiqûres
contrastantes « Königsblau »²□ **LCSW Cuir Dakota** « Schwarz »□ **LCDH Cuir Dakota** « Oyster »□ **LCL5 Cuir Dakota** « Korallrot » avec liseré noir■ **4MR/4DX** Aluminium Hexagon souligné de bleu mat¹■ **4MR/4DL** Aluminium Hexagon souligné de noir brillant¹□ **4AD/4DL** Aluminium finement brossé souligné de noir brillant□ **4DP/4DK** Bois précieux Finition « Stream » souligné d'« Oxi Silber » mat

Veuillez noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

¹ Indisponible avec la Finition M Sport et sur la BMW M135i.

² En exclusivité avec la Finition M Sport et sur la BMW M135i.

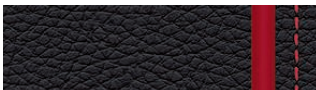
Teintes de garnissage. Finition Sport.



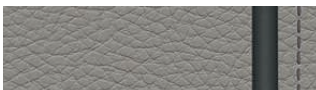
■ **BEL2 Tissu Track** « Anthrazit » avec liseré et surpiqûres rouges



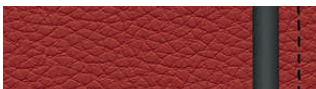
■ **BEL1 Tissu Track** « Anthrazit » avec liseré et surpiqûres gris



□ **LCL3 Cuir Dakota** « Schwarz » avec liseré rouge



□ **LCL4 Cuir Dakota** « Everestgrau » avec liseré noir



□ **LCL5 Cuir Dakota** « Korallrot » avec liseré noir

Inserts décoratifs. Finition Sport.



■ **4AT/4DN Brillants** « Schwarz » soulignés de rouge mat



□ **4AD/4DL** Aluminium finement brossé souligné de noir brillant



□ **4AD/4DN** Aluminium finement brossé souligné de rouge mat

Teintes de garnissage. Finition UrbanLife.



■ **CALJ Tissu/cuir Metro** « Silber »/« Perlgrau »



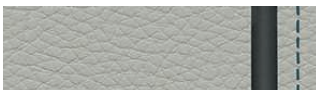
■ **CAH6 Tissu/cuir Metro** « Silber »/« Schwarz »



■ **CALK Tissu/cuir Metro** « Petrol »/« Schwarz »

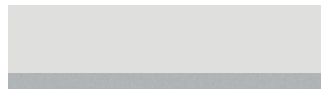


□ **LCSW Cuir Dakota** « Schwarz »



□ **LCL7 Cuir Dakota** « Perlgrau » avec liseré noir

Inserts décoratifs. Finition UrbanLife.



■ **4DR/4DK** Verre acrylique blanc souligné d'« Oxißilber » mat



■ **4DS/4DK** Verre acrylique noir souligné d'« Oxißilber » mat



□ **4AD/4DL** Aluminium finement brossé souligné de noir brillant

Combinaisons possibles.

	Teintes de garnissage															
	BMW Série 1		Finition Sport				Finition UrbanLife				Finition M Sport/BMW 135i					
Garnissages	Tissu Move	Cuir Dakota	Tissu Track	Cuir Dakota	Tissu Track	Cuir Dakota	Tissu/cuir Metro	Cuir Dakota	Tissu/cuir Metro	Cuir Dakota	Tissu/alcantara Hexagon	Cuir Dakota	Tissu Track	Cuir Dakota	Tissu Track	Cuir Dakota
Sièges de série	•	•	•	—	—	—	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Sièges avant Sport	•	•	•	—	—	—	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Teintes de garnissage	« Anthrazit »	« Schwarz »	« Oyster »	« Anthrazit » avec liseré et surpiqûres	« Anthrazit » avec liseré et surpiqûres	« Schwarz »	« Everestgrau » avec liseré rouge	« Korallrot » avec liseré noir	« Silber »/« Schwarz »	« Silber »/« Perlegrau »	« Perlegrau »/« Schwarz »	« Schwarz »	« Perlegrau » avec liseré noir	« Anthrazit » avec liseré M et surpiqûres	« Schwarz »	« Oyster »
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Teintes d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Oyster »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Oyster »	« Schwarz »
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Teintes de carrosserie																
Teinte unie « Schwarz »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Alpinweiss »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Karmesinrot »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tiefseebau »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Glaciersilber »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mineralweiss »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Sparkling Bronze »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Midnightblau »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mineralgrau »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Liquidblau »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Valencia Orange »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Estorilblau »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs																
« Silber » satiné mat	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé souligné de noir brillant	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux Finition « Stream » souligné d'« Oxiid Silber » mat	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs Finition Sport																
Brillants « Schwarz » soulignés de rouge mat	■	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé souligné de noir brillant	■	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé souligné de rouge mat	■	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs Finition UrbanLife																
Verre acrylique blanc souligné d'« Oxiid Silber » mat	■	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verre acrylique noir souligné d'« Oxiid Silber » mat	■	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé souligné de noir brillant	■	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs Finition M Sport/M135i																
Aluminium Hexagon souligné de bleu mat	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Aluminium Hexagon souligné de noir brillant	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Aluminium finement brossé souligné de noir brillant	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Bois précieux Finition « Stream » souligné d'« Oxiid Silber » mat	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•

□ Série □ Option • Combinaison recommandée — Non disponible

Équipements de série / en option.



☐ **Projecteurs bi-Xénon¹**, avec réglage automatique de la portée des projecteurs, lave-projecteurs, bandes lumineuses à LED et feux arrière tridimensionnels à LED. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit et en cas de mauvaise visibilité. Les quatre anneaux lumineux à LED tronqués dans leur partie supérieure et inférieure font office d'éclairage diurne.

☐ **Pack Advanced Xenon.** Ce pack contient les projecteurs bi-Xénon directionnels avec lave-projecteurs, les feux de route adaptatifs ainsi que le rétroviseur intérieur électrochrome. Il permet de doter la BMW Série 1 d'une qualité d'éclairage encore plus sécurisante. Ce pack procure plus de confort d'utilisation grâce aux projecteurs directionnels qui éclairent l'intérieur du virage et grâce à la coupure automatique des feux de route lorsqu'un véhicule arrive en face.



■ **Projecteurs halogène** avec bande lumineuse intégrée.

■ **Projecteurs antibrouillard²** intégrés dans la jupe avant pour plus de sécurité en cas de mauvaise visibilité.



■ **Feux de stop bi-intensité.** Ils permettent aux automobilistes qui vous suivent de faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence pour encore plus de sécurité.



□ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.** Une fois activé, il enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



■ **Rétroviseurs extérieurs,** à réglage électrique, asphérique côté conducteur ; avec rappel de clignotant intégré. Ils sont peints dans la teinte de la carrosserie ou en « Ferricgrau » métallisé sur la BMW M135i.



□ **Crochet d'attelage** avec rotule amovible et système de stabilisation de l'attelage. Le poids maximal remorqué peut atteindre 1 200 kg (indisponible sur BMW M135i, 114d et 116d EfficientDynamics Edition).



■ **Calandre²** avec encadrement chromé spécifique et barreaux noirs. En combinaison avec la BMW M135i, la Finition Sport et la Finition M Sport, les huit barreaux élargis sont en noir brillant sur le devant. Avec la Finition UrbanLife, les onze barreaux blancs sont rehaussés de chrome.



□ **Kit éclairage.¹** Il comprend des poignées extérieures de portière avec éclairage intégré qui illumine la zone d'accès au véhicule pendant 20 secondes après le déverrouillage des portes – pour un accès en toute sécurité dans l'obscurité. Autres équipements compris : poignées intérieures de portière avec éclairage à LED à l'avant, liseuses à LED à l'avant et à l'arrière avec éclairage d'ambiance, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager avant et éclairage à LED du coffre à bagages.



□ **Shadow Line brillant¹.** Habille de noir brillant l'encadrement des vitres latérales avant et arrière, l'encadrement et le socle des rétroviseurs extérieurs. Sur la BMW 114i, l'équipement comprend en plus la sortie d'échappement en chrome mat qui est déjà de série sur tous les autres modèles.



□ **Chrome Line extérieur,** uniquement pour la BMW Série 1 trois portes. Habille de chrome, entre autres, l'encadrement des vitres latérales (de série sur BMW 125i et 125d, indisponible sur BMW M135i). Sur la BMW 114i, l'équipement comprend en plus la sortie d'échappement en chrome mat qui est déjà de série sur tous les autres modèles.

¹ De série sur BMW M135i.

² Indisponible sur BMW M135i.

³ Sans calandre spécifique sur BMW 116d EfficientDynamics Edition en combinaison avec la Finition Sport ou la Finition UrbanLife.

Équipements de série / en option¹.



☐ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 382 à rayons en étoile,** « Spacegrau » métallisé, bicolores et polies, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 245/40 R 17.



☐ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 381 Turbine.** Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17.

☐ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 385 à rayons doubles** avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.



☐ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 380 à rayons en Y.** Dimensions : 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17 (de série sur BMW 125i et 125d).



☐ **Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 378 à rayons en V.** Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16.



☒ **Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 377 à rayons en étoile.** Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16 (de série sur BMW 116i, 118i, 116d, 116d Efficient Dynamics, 118d et 120d).

Finition UrbanLife¹.



□ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 412 à rayons en V², « Weiss »,** bicolores et polies. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (uniquement en combinaison avec la Finition UrbanLife).



■ **Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 411 à rayons en V.** Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16 (uniquement en combinaison avec la Finition UrbanLife).

Finition Sport¹.



□ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile³,** « Orbitgrau » métallisé, bicolores et polies. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (uniquement en combinaison avec la Finition Sport).



■ **Jantes en alliage léger 16" (43 cm) style 376 à rayons en étoile.** Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16 (uniquement en combinaison avec la Finition Sport).

Finition M Sport¹.



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 386 M à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18 (uniquement en combinaison avec la Finition M Sport).

□ **Freins Sport M²** à étrier fixe peint en bleu à l'avant et à l'arrière, disque surdimensionné et inscription M (de série sur BMW M135i, uniquement en combinaison avec la Finition M Sport).



■ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 383 M à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 245/40 R 17 (uniquement en combinaison avec la Finition M Sport).

¹ Disponibilité en fonction des modèles, vous trouverez plus d'informations aux pages 68/69.

² Également disponibles sans Finition M Sport sur BMW 125i et 125d.

³ Indisponible sur BMW 116d EfficientDynamics Edition et M135i.

Équipements de série / en option.



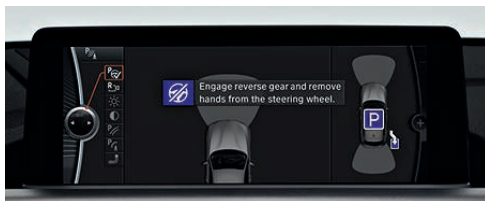
□ **Vitrage calorifuge.** Il réduit l'échauffement de l'habitacle et assure une agréable température les jours de grande chaleur. Le vitrage plus foncé (à partir du montant central) garantit une meilleure absorption des rayons du soleil aux places arrière.

□ **Toit ouvrant en verre entrebâillable et coulissant électriquement.** Avec ouverture/fermeture Confort par télécommande et commande par impulsion.

□ **Ciel de pavillon « Anthrazit ».** Les habillages des montants de pare-brise, de custode, des montants centraux ainsi que les pare-soleil et les poignées de pavillon sont dans un noir raffiné.



□ **Système d'aide au stationnement PDC,** disponible pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière. Il facilite les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel en combinaison avec un système de navigation ou l'autoradio BMW Professional).



□ **Système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist ».** Cet assistant facilite les créneaux en mesurant l'écart entre deux voitures à une vitesse inférieure à 35 km/h. Lorsqu'une place suffisamment grande a été repérée, le système prend en charge les manœuvres de braquage et de contre-braquage tandis que le conducteur agit simplement sur les pédales d'accélérateur et de frein.



□ **Caméra de recul.** Elle filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Elle offre une meilleure vue lors des manœuvres en marche arrière à moins de 15 km/h. Sur les modèles équipés d'un crochet d'attelage, la caméra de recul dispose d'une fonction zoom étendue facilitant l'accrochage de la remorque.



□ **Volant Sport gainé cuir** avec touches multifonctions (option) pour commander à distance l'autoradio ou le téléphone (option), diamètre 369 mm, à trois branches, avec levier de vitesses et poignée de frein à main gainés cuir (de série sur BMW 125i et 125d).

□ **Direction Sport à démultiplication variable** avec Servotronic et mode Sport+. Elle réduit les efforts au volant lorsque l'angle de braquage des roues est important et augmente nettement le confort lors des manœuvres de stationnement tout comme l'agilité en conduite sportive dans les virages serrés (de série sur BMW M135i).



□ **Volant gainé cuir** (Ø : 375 mm, représenté ci-dessus), à trois branches, avec levier de vitesses et poignée de frein à main également en cuir.

■ **Volant de série** (Ø : 375 mm), à trois branches.



□ **Volant M gainé cuir** avec touches multifonctions (Ø : 369 mm). Il offre une meilleure qualité de préhension grâce au profilage des pouces plus prononcé et à la jante plus épaisse.¹

□ **Touches multifonctions sur le volant** permettant de commander l'autoradio ou le téléphone (option). Avec limiteur de vitesse (vitesse maxi en ville réglable à 50 km/h p. ex.).



■ **Combiné d'instrumentation** avec deux cadrans analogiques pour l'indicateur de vitesse, le compte-tours et la jauge de carburant ainsi qu'un écran d'information affichant par exemple la température extérieure et les fonctions de l'ordinateur de bord.

□ **Écran d'informations haute résolution pour le combiné d'instrumentation** (représenté ici avec les graduations rouges²) avec, entre autres, affichage des fonctions de l'unité de contrôle et des signaux d'activation de commande. Lorsque le mode ECO PRO est activé, l'affichage EfficientDynamics apparaît dans le compte-tours (de série en combinaison avec le système de navigation Professional).



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.** Elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et un levier aux déplacements courts et précis. Elle vous permet d'exploiter les capacités sportives du moteur en plein accord avec votre style de conduite.



□ **Boîte de vitesses automatique à 8 rapports** à commande électronique pour une conduite efficace et détendue.

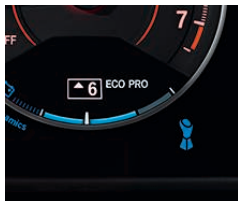
□ **Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports.** Elle comprend le mode Sport+ et une caractéristique sportive pour des passages de rapport très rapides et sans interruption de couple, gages d'un maximum de dynamisme. Elle est dotée de palettes de changement de rapport sur le volant Sport gainé cuir (disponible sur BMW 125i, M135i, 120d et 125d ; de série sur BMW M135i xDrive³).



■ **Kit fumeurs** avec allume-cigare et cendrier dans la console centrale à l'avant.

¹ De série sur BMW M135i et avec Finition M Sport.
² Disponible en combinaison avec la BMW M135i, la Finition M Sport et la Finition Sport.
³ Disponibilité prévisionnelle : novembre 2012.

Équipements de série / en option.



■ **Indicateur de changement de rapport.** Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite (pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports).



■ **Sélecteur de mode de conduite avec mode ECO PRO.** Il permet de choisir d'une simple pression sur un bouton entre les modes Sport+ (en fonction de l'équipement), Sport et Confort. Le sélecteur de mode de conduite propose en outre le mode ECO PRO, qui incite à adopter une conduite particulièrement économique.

■ **Suspension Adaptative** avec surbaissement de 10 mm, pilotage des amortisseurs via le sélecteur de mode de conduite et réglage plus sportif du train roulant sans préjudice du confort.



□ **Accès Confort.** Il permet de verrouiller/déverrouiller les portes avant et le hayon sans manipuler la clé radio-commandée. Les poignées extérieures de portière intègrent un système d'éclairage.



■ **Ordinateur de bord.** Il vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne ou instantanée, l'autonomie de la voiture et la température extérieure. Lorsque le mode ECO PRO est activé, le bonus d'autonomie s'affiche. L'ordinateur de bord dispose en outre d'une alarme antigel.



□ **Régulateur de vitesse avec fonction freinage.** À partir de 30 km/h environ, il mémorise la vitesse souhaitée et la maintient constante, même en descente, avec touches multifonctions sur le volant (suppression du limiteur de vitesse).



■ **Mode ECO PRO.** Il permet au conducteur de réduire considérablement la consommation en rendant sa conduite plus efficiente. Un affichage EfficientDynamics au compte-tours (en combinaison avec l'écran d'informations haute résolution pour le combiné d'instrumentation) indique la plage de régime idéale pour une efficacité maximale, la boîte de vitesses automatique à 8 rapports autorise des montées en rapport particulièrement précoces et la climatisation automatique peut optimiser sa consommation énergétique. La quantité de carburant économisée s'affiche sur l'écran de contrôle sous forme de « bonus d'autonomie ».



□ **Rétroviseur intérieur électrochromique.** Selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui se trouvent derrière vous, le rétroviseur intérieur, de grande taille, s'assombrit automatiquement.

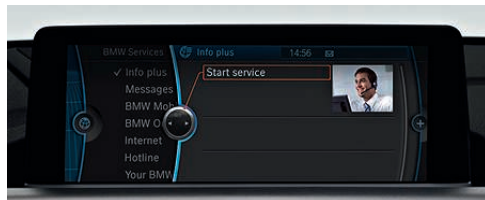
¹ Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : www.bmw.fr/bluetooth

² De série sur BMW M135i, inclus avec les systèmes de navigation BMW.



□ **Système de navigation Professional** (représenté ici) avec interface Bluetooth et port audio USB, écran d'informations haute résolution pour le combiné d'instrumentation, autoradio BMW Professional avec lecteur DVD, « Contrôleur » iDrive, touches de raccourci, disque dur intégré pour cartographie et mémoire de 12 Go pour fichiers audio, système RTTI en combinaison avec BMW ConnectedDrive, écran couleur 8,8" (22,4 cm) fixe, représentation des cartes en mode 3D.

□ **Système de navigation Business** avec interface Bluetooth et port audio USB, autoradio BMW Professional, lecteur CD, « Contrôleur » iDrive, touches de raccourci, écran graphique 6,5" (16,5 cm) fixe, guidage par flèches ou affichage simultané des flèches et d'une carte.



□ **BMW ConnectedDrive** inclut de nombreux services d'assistance au conducteur : Appel d'Urgence automatique ou manuel vers le Centre d'Appel BMW avec localisation GPS au mètre près, système d'Information Traffic en Temps Réel RTTI, fonction « Envoyer au véhicule » de Google™ et Service d'Information personnalisé.



□ **BMW Apps** avec connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable. Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous avez facilement accès aux webradios du monde entier via le « Contrôleur » iDrive. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous ou les dernières informations de vos réseaux sociaux sur l'écran de contrôle ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs de la voiture grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ».



□ **BMW Online** vous permet de bénéficier de services en ligne (compte e-mail, portails personnalisés avec dépêches AFP, météo, recherche locale Google Maps™, etc.).

□ **BMW Live** retransmet des contenus Internet sélectionnés via la liaison de données Bluetooth™ active de votre téléphone portable.



■ **Autoradio BMW Business CD** avec, entre autres, six touches de station, réglage du volume asservi à la vitesse, lecteur CD compatible MP3, affichage sur deux lignes et six haut-parleurs.

□ **Autoradio BMW Professional** (représenté ici). Mêmes fonctions avec écran couleur 6,5" (16,5 cm), commande via le « Contrôleur » iDrive.

□ **Tuner DAB.** Il permet de recevoir des stations de radio numériques avec une qualité d'écoute exceptionnelle. Compatible DAB+.

■ **Le manuel d'utilisation intégré** vous permet d'accéder directement à toutes les informations sur le véhicule. Le manuel s'affiche sur l'écran de contrôle et les recherches se font à l'aide du « Contrôleur » iDrive (uniquement avec autoradio BMW Professional ou système de navigation).



□ **BMW Internet** offre un accès illimité au Web, lorsque le véhicule est à l'arrêt. Les sites Internet sont accessibles à partir de leur adresse URL saisie à l'aide du « Contrôleur » iDrive et s'affichent sur l'écran de contrôle.

Équipements de série / en option.



☐ **Connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable** pour l'intégration confortable de votre iPhone™ via un berceau adaptateur disponible séparément (Accessoires d'Origine BMW).

☐ **Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB.** Elle permet de connecter les téléphones portables compatibles sans fil à la voiture et comprend un dispositif mains libres (berceau de recharge spécifique disponible dans la gamme des Accessoires d'Origine BMW). La commande s'effectue via le « Controller » iDrive, les touches de raccourci ou la commande vocale.



☐ **Changeur 6 DVD**, prise en charge de DVD audio multicanaux, compatible MP3 ; avec en plus fonction vidéo en combinaison avec le système de navigation Professional.



☐ **Climatisation** avec filtre microporeux.

☐ **Climatisation automatique trois zones***. Régulation séparée de la température et du débit d'air pour le conducteur et le passager avant, aération à l'arrière, AUC, filtre microporeux, capteur de buée/ensoleillement (photo).



☐ **Prise AUX IN** pour raccorder un lecteur MP3 par exemple.

☐ **Interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB** pour une connexion sans fil des téléphones portables Bluetooth® compatibles. Le port USB intégré permet le raccordement de sources audio compatibles, par exemple un lecteur MP3, un iPod™ ou une clé USB. En fonction de l'équipement, la commande s'effectue via le « Controller » iDrive (inclus avec les systèmes de navigation Business et Professional).



☐ **Indicateur de limitation de vitesse**, avec indicateur d'interdiction de dépassement. À l'aide d'une caméra, il détecte les panneaux de signalisation et indique au conducteur sur l'écran d'information la vitesse maximale autorisée ainsi que les interdictions de dépassement.



☐ **Avertisseur de franchissement de ligne** avec avertisseur de risque de collision basé sur une caméra. Il détecte tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voies ou risque de collision et avertit immédiatement le conducteur par des vibrations dans le volant.



☐ **Système Hi-Fi harman/kardon®** avec amplificateur numérique de 360 W, égalisation adaptée au véhicule, enceinte centrale, douze haut-parleurs et grilles de haut-parleur en métal déployé de grande qualité pour un son parfait. Avec monogramme décoratif raffiné en aluminium anodisé dans les triangles de rétroviseur.

☐ **Système Hi-Fi** avec puissance d'amplification de 205 W, égalisation adaptée au véhicule et sept haut-parleurs pour une restitution sonore de grande qualité.



■ **Deux porte-boissons** agencés de manière ergonomique dans la console centrale, devant le levier de vitesses.



■ **Lève-vitres** électriques à l'avant et à l'arrière (uniquement à l'avant sur BMW Série 1 trois portes), à commandes à impulsion, ouverture/fermeture Confort et protection anti-pincement.



□ **Accoudoir central avant**¹ coulissant, avec vide-poches intégré.

■ **Sièges de série** à réglages manuels, y compris réglage de la hauteur de l'assise pour les sièges avant.

□ **Sièges avant électriques** (hauteur de l'assise, position longitudinale, inclinaison du dossier), avec mémoires conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement automatique du rétroviseur au passage de la marche arrière). Possibilité d'enregistrer deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs.

□ **Sièges avant chauffants** à plusieurs niveaux de réglages. Chauffage de l'assise, du dossier et des flancs des sièges.



■ **Fixations sièges enfant ISOFIX** sur les sièges arrière latéraux. Pour l'installation sûre de sièges enfant, avec fermeture par encliquetage et ancrages supérieurs supplémentaires.

□ **Désactivation de l'airbag passager avant** via la clé radiocommandée.



□ **Sièges avant Sport**² assurant un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel de la position longitudinale du siège et de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de l'assise, et réglage de la longueur de l'assise.

□ **Sièges avant avec soutien lombaire** réglable électriquement en hauteur et en profondeur pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.

¹ De série sur BMW M135i.

² Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : www.bmw.fr/bluetooth

³ De série sur BMW M135i, et en combinaison avec les Finitions Sport et M Sport.

⁴ De série sur BMW M135i et sur 125i, 120d et 125d, et en combinaison avec les Finitions Sport, UrbanLife et M Sport.

Équipements de série / en option.



□ **Banquette rabattable (40/20/40)**, accoudoir central intégrant deux porte-boissons et deux œillets d'arrimage supplémentaires dans le coffre à bagages. En cas de tentative d'effraction ou d'enlèvement du véhicule, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse.



□ **Filet de séparation du coffre** empêchant la projection d'objets dans l'habitacle en cas de freinage brusque. Cet équipement comprend deux filets de protection, avec crochets et sangle d'arrimage, à utiliser selon la position de la banquette arrière.



■ **Banquette arrière 3 places** avec trois appuis-tête arrière non rabattables et ceinture trois points à toutes les places.

□ **Banquette arrière 2 places.** Un vide-poches placé entre les deux sièges arrière offre un espace de rangement supplémentaire. (Disponible en option pour BMW Série 1 trois portes).



□ **Kit rangement** comprenant, entre autres, un compartiment rabattable sur la planche de bord côté conducteur¹, deux prises 12 V, des vide-poches dans les portes arrière, un filet avec sangle de maintien à droite du coffre à bagages, un filet polyvalent (pour le plancher du coffre p. ex.) et deux porte-boissons pouvant aussi accueillir de petits ustensiles.



□ **Appuis-tête arrière rabattables.** En option, les trois appuis-tête sont rabattables pour une meilleure visibilité vers l'arrière.

■ **Trois appuis-tête arrière** réglables en hauteur.



□ **Alarme** avec télécommande et dispositif antivol pour une protection efficace. En cas de tentative d'effraction ou d'enlèvement du véhicule, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse.



■ **Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile ».** La voiture reconnaît automatiquement votre clé radiocommandée et les réglages personnels associés (température et répartition de l'air de la climatisation automatique, position du siège et des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, etc.) au déverrouillage.



□ **BMW Welt.** La remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt, à Munich, le centre de découverte de la marque et de livraison des automobiles. Plus d'informations sur :

➤ www.bmw-welt.com



□ **BMW Service Inclusive.** Votre Partenaire BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations d'entretien courantes pendant une durée et/ou un kilométrage déterminés. Plus de détails sur :

➤ www.bmw.fr/bsi

¹ Indisponible en combinaison avec l'avertisseur de franchissement de ligne.

Accessoires d'Origine BMW.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 361 à rayons doubles, « Ferricgrau », bicolores, barres de toit BMW et coffre de toit 320.



Sac de rangement pour l'arrière.
En deux versions, disponible pour la Finition UrbanLife et la Finition Sport (non représenté).



Porte-vélos à monter sur l'attelage permettant de transporter jusqu'à deux vélos. Également adapté pour les vélos électriques.



BMW Car Hotspot. La borne Wi-Fi permet de connecter à Internet différents périphériques tels que iPad™, ordinateur portable ou console de jeux simultanément et sans fil.



BMW Station pour Apple iPhone™. Elle permet de raccorder votre iPhone™ au système Hi-Fi de la BMW sans câble apparent. Comprend un dispositif mains libres avec microphone, une antenne GPS et une fonction de rechargement.

Sac à skis et à snowboards. En deux versions, disponible pour la Finition UrbanLife et la Finition Sport (non représenté).



Tapis de sol tout temps UrbanLife, de forme ajustée, antiaissures et résistants à l'eau.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

➤ www.bmw.fr/accessoires

	114i	116i	118i ¹	125i	M135i	M135i xDrive ⁵	114d	116d	118d	EfficientDynamics Edition	118d	120d ¹	120d xDrive ⁵	125d
--	------	------	-------------------	------	-------	---------------------------	------	------	------	---------------------------	------	-------------------	--------------------------	------

Sécurité

Airbags :														
– frontaux pour le conducteur et le passager avant, de tête à l'avant et à l'arrière (airbags rideaux) avec voile de protection contre les débris de verre, latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés dans les dossiers des sièges	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Appuis-tête à toutes les places	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BMW Service Inclusive couvre de nombreux travaux d'entretien et de maintenance	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Carrosserie :														
– renforts latéraux dans les portes ; système de pare-chocs avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h ; pare-chocs auto-régénérants jusqu'à 6 km/h	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :														
– à enrouler automatique à l'avant avec pré-tensionneur et limiteur de tension de la ceinture	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– système de ceinture ergonomique à l'arrière avec ceinture trois points à toutes les places	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC avec ABS, CBC et DTC à fonctionnalités étendues	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Feux de stop bi-intensité	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière (sièges gauche et droit)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Freins :														
– à disques à l'avant (ventilés) et à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– freins Sport M ² à étrier fixe point en bleu à l'avant et à l'arrière, disque surdimensionné et inscription M, uniquement en combinaison avec la Finition M Sport	□	□	□	□	■	■	□	□	–	–	□	□	□	□
Verrouillage/déverrouillage centralisé des portes avec anti-démarrage électronique (EWS), capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Design extérieur

Chrome Line extérieur (uniquement sur BMW Série 1 trois portes)	□	□	□	–	–	–	□	□	□	□	□	□	□	■
Clignotants blancs à LED intégrés aux rétroviseurs extérieurs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage avec rotule amovible et système de stabilisation de l'attelage	□	□	□	□	–	–	–	–	–	–	□	□	□	□
Shadow Line brillant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sortie d'échappement , simple et ronde (sur BMW 114i), simple et ronde avec embout en chrome mat (sur BMW 116i, 118i, 116d, 116d EfficientDynamics Edition, 118d, 120d), doubles et rondes avec embout en chrome mat (sur BMW 125i et 125d), ronde à gauche et à droite avec embout en chrome noir (sur BMW M135i)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Packs d'équipements

Pack ConnectedDrive regroupant le meilleur des Technologies et Services dédiés au Confort, à l'Info-divertissement et à la Sécurité : système de navigation Professional, préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable, port audio USB, système de commande vocale avancé, Internet, connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable. Il comprend également le nouveau système d'Information Traffic en Temps Réel RTTI de BMW ConnectedDrive. Ce pack est disponible à partir de la Finition Lounge	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pack Advanced Xenon avec projecteurs bi-Xénon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs et rétroviseur intérieur électrochromique	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pack Allure permettant de finaliser la personnalisation en sublimant le design de la voiture. Il donne la possibilité de valoriser davantage l'apparence de la voiture en choisissant parmi une palette de jantes, selleries et inserts décoratifs de la classe supérieure (uniquement sur les Finitions UrbanLife, Sport et M Sport)	□	□	□	□	–	–	□	□	□	□	□	□	□	□

Jantes et pneumatiques³

– en alliage léger 16" (41 cm) style 377 à rayons en étoile, 7,5 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	■	■	■	–	–	–	■	■	■	■	■	■	■	–
– en alliage léger 16" (41 cm) style 376 à rayons en étoile, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16, uniquement en combinaison avec Finition Sport	□	□	□	–	–	–	□	□	□	□	□	□	□	–
– en alliage léger 16" (41 cm) style 378 à rayons en V, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	□	□	□	–	–	–	□	□	□	□	□	□	□	–
– en alliage léger 16" (41 cm) style 411 à rayons en V, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16, uniquement en combinaison avec Finition UrbanLife	□	□	□	–	–	–	□	□	□	□	□	□	□	–
– en alliage léger 17" (43 cm) style 380 à rayons en Y, 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17 ⁴	□	□	□	■	–	–	□	□	–	–	□	□	□	■
– en alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile, « Orbitlrau » métallisé, bicolores et polies, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 ¹ , uniquement en combinaison avec Finition Sport	□	□	□	□	–	–	□	□	–	–	□	□	□	□
– en alliage léger 17" (43 cm) style 412 à rayons en V, « Weiss », bicolores et polies, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 ⁴ , uniquement en combinaison avec Finition UrbanLife	□	□	□	□	–	–	□	□	–	–	□	□	□	□
– en alliage léger 17" (43 cm) style 381 Turbine, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 ⁴	□	□	□	□	–	–	□	□	–	–	□	□	□	□
– en alliage léger 17" (43 cm) style 382 à rayons en étoile, « Spacegrau » métallisé, bicolores et polies, avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 245/40 R 17 ⁴	□	□	□	□	–	–	□	□	–	–	□	□	□	□
– en alliage léger 17" (43 cm) style 383 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 245/40 R 17 ⁴ , uniquement en combinaison avec Finition M Sport	□	□	□	□	–	–	□	□	–	–	□	□	□	□
– en alliage léger 18" (46 cm) style 385 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18 ⁴	□	□	□	□	–	–	□	□	–	–	□	□	□	□

¹ Disponibilité prévisionnelle sur BMW Série 1 trois portes : novembre 2012.

² Également disponible sans Finition M Sport sur BMW 125i et 125d.

³ Les consommations et les émissions de CO₂ dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis.

⁴ Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

⁵ Disponibilité prévisionnelle : novembre 2012.

[illegible]

	114i	116i	118i ¹	125i	M135i	M135i xDrive ²	114d	116d	118d	EfficientDynamics Edition	118d	120d ¹	120d xDrive ²	125d
--	------	------	-------------------	------	-------	---------------------------	------	------	------	---------------------------	------	-------------------	--------------------------	------

Éclairage et visibilité

Détecteur de pluie avec allumage automatique des feux de croisement	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kit éclairage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs antibrouillard , y compris rétroviseurs extérieurs et buses de lave-glacé chauffants	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon , y compris feux arrière avec conduits lumineux à LED, lave-projecteurs, quatre anneaux lumineux (éclairage diurne) et réglage automatique de la portée des projecteurs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière, éclairage d'intersections (pas en combinaison avec la finition M Sport et sur BMW M135i) et feux de route adaptatifs (uniquement en combinaison avec le pack Advanced Xenon)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromes , rétroviseur extérieur asphérique côté passager, y compris fonction miroir, basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière et rabattement électrique	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Vitrage calorifuge	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Équipements intérieurs

Climatisation avec filtre microporeux	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Climatisation automatique trois zones avec régulation séparée de la température pour le conducteur et le passager avant, AUC, filtre microporeux, capteur de buée/ensoleillement, touche Max Cool et aération à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sièges/confort d'assise :														
– banquette arrière 3 places	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– banquette arrière 2 places	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– banquette arrière rabattable de manière asymétrique 60/40	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– banquette arrière rabattable (40/20/40) avec accoudoir central et deux porte-boissons à l'arrière (uniquement avec banquette 3 places)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– sièges de série à réglages manuels, y compris réglage de la hauteur de l'assise des sièges avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– sièges avant avec soutien lombaire électrique	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– sièges avant chauffants	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– sièges avant électriques à mémoires conducteur	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– sièges avant Sport avec réglage électrique des flancs des dossiers	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Volants :														
– de série	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– Sport gainé cuir, inclus dans les Finitions UrbanLife et Sport (Finition Sport avec surpiqûres contrastantes rouges)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– gainé cuir	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– M gainé cuir avec touches multifonctions	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– palettes de changement de rapports sur le volant Sport gainé cuir et le volant M gainé cuir (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses automatique Sport)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– touches multifonctions pour volant gainé cuir avec limiteur de vitesse (vitesse maxi réglable à 50 km/h en ville p. ex.)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Confort et équipements fonctionnels

Accès Confort avec poignées extérieures de portières à éclairage intégré	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Accoudoir central avant , coulissant et rabattable	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Alarme antivol radiocommandée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bandeau pare-soleil gris pour le pare-brise	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bouton de démarrage « Start/Stop » , démarrage du moteur sans clé	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile »	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Clés radiocommandées pour le verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Coffre à bagages , capacité 360-1 200 litres	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Filet de séparation de coffre	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kit rangement avec compartiment à couvercle ³ sur la planche de bord côté conducteur, porte-boissons avec inserts chromés et filets sur les dossiers des sièges avant, vide-poches dans les portières arrière, 2 prises 12 V, filet de rangement et sangle à droite dans le coffre à bagages, filet de plancher de coffre à bagages et deux œillets d'arrimage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lève-vitres électriques (à l'avant et à l'arrière sur BMW Série 1 cinq portes), à commandes à impulsions et protection anti-pincement	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Porte-boissons à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Prise 12 V dans le bas de l'habitacle côté passager avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement, ouverture et fermeture Confort avec la clé de la voiture	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Vide-poches dans les portières avant avec porte-bouteille d'1 litre	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Divertissement, communication et information

Autoradios/systèmes audio :														
– autoradio BMW Business CD	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– autoradio BMW Professional avec écran couleur 6,5" (16,5 cm) et « Controller » iDrive	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– chargeur 6 DVD dans le coffre à bagages	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable (uniquement en combinaison avec préparation pour téléphone portable)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– prise AUX (IN), y compris prise 12 V dans la console centrale	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– système Hi-Fi, 7 haut-parleurs, 205 W (amplificateur analogique)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– système Hi-Fi harman/kardon®, 12 haut-parleurs, 360 W (amplificateur numérique)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

	114i	116i	118i ¹	125i	M135i	M135i xDrive ²	114d	116d	116d EfficientDynamics Edition	118d	120d ¹	120d xDrive ²	125d
--	------	------	-------------------	------	-------	---------------------------	------	------	--------------------------------	------	-------------------	--------------------------	------

Divertissement, communication et information

BMW Apps avec connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable, permettant, entre autres, la réception de webradars du monde entier (en combinaison avec l'application BMW Connected et un iPhone™)

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Ordinateur de bord avec unité de contrôle

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Services Télématicques BMW ConnectedDrive :

– BMW Assist

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

– BMW Live

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

– BMW Online

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

– BMW Internet et Information Trafic en Temps Réel RTTI en combinaison avec le système de navigation Professional et la préparation pour téléphone portable

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Système de navigation Business, avec autoradio BMW Professional et lecteur CD, interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci, mémoire intégrée pour données de navigation, guidage par cartes ou affichage simultané des flèches et d'une carte, écran couleur fixe haute résolution de 6,5" (16,5 cm)

□ □ □ □ □ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □

Système de navigation Professional avec interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB, écran couleur fixe haute résolution de 8,8" (22,4 cm), lecteur DVD, touches de raccourci, guidage par cartes 3D et flèches avec mode « Birdview », disque dur intégré pour données de navigation et fichiers audio (12 Go), avec autoradio BMW Professional, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et écran d'informations haute résolution pour le combiné d'instrumentation

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Tuner DAB

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Téléphone :

– interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB

□ □ □ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ ■ ■

– préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

– préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

¹ Disponibilité prévisionnelle sur BMW Série 1 trois portes : novembre 2012.

² Disponibilité prévisionnelle : novembre 2012.

³ Pas en combinaison avec l'avertisseur de franchissement de ligne.

Les valeurs entre [] concernent les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports (de série sur BMW M135i xDrive).

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données,

l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée ou un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse

www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.



FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 7^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.



BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr/configurateur vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion. En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site www.bmwetvous.fr



BMW Welt : l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW TV : vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec www.bmw.tv, vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2012, nous avons réduit de 30 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.
© BMW AG, Munich/Allemagne, réf. 99 98 2 329 803. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.