

BMW Série 1
Cabriolet

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



BMW SÉRIE 1 CABRIOLET.

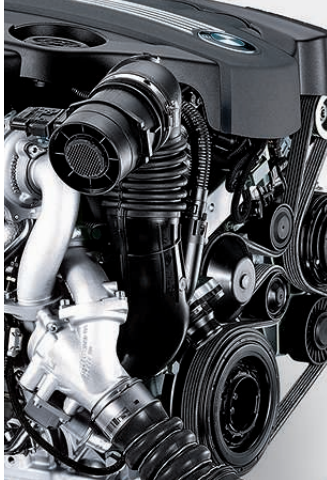
RAYONNANTE.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



LE RÊVE D'UNE NUIT D'ÉTÉ, QUI SE PROLONGE TOUTE L'ANNÉE.

Il n'y a pas mieux qu'une journée ensoleillée ou une douce nuit d'été pour transformer une ville. Avec la BMW Série 1 Cabriolet, offrez-vous un bol d'air en termes de plaisir de conduire. Savourez un dynamisme exceptionnel, contactez vos amis sur Internet en voiture ou appréciez simplement l'habitacle raffiné qui reste agréablement frais même avec la capote ouverte. Les rayons du soleil et les regards admiratifs vous accompagneront.



BMW Série 1 Cabriolet

LA JOIE EST TOUJOURS DE SAISON.

- 06 Extérieur**
Convaincant sur toute la ligne.
- 08 Pleins feux**
Design lumineux innovant.
- 10 BMW EfficientDynamics**
Le développement durable anticipé.
- 12 Performances**
Une puissance éloquent.
- 14 Conduite**
Des réglages parfaits.
- 16 BMW ConnectedDrive**
Votre réseau.
- 18 Capote**
Belles perspectives.
- 20 Lever de rideau**
Bouclier avant avec technologie de rideaux d'air « Air Curtains » pour la BMW Série 1 Cabriolet.
- 22 Intérieur**
Qualité, esthétique, sensation d'espace.
- 26 Ville, campagne, plage**
En route pour Vancouver Island avec la BMW Série 1 Cabriolet.

➔ www.bmw.fr/serie1cabriolet

Technique

INNOVATION RIME AVEC INSPIRATION.

- 28 BMW EfficientDynamics**
Moins de consommations. Plus de plaisir.
- 30 Moteurs**
Performances maximales, consommation minimale.
- 32 Train roulant et sécurité**
Des systèmes innovants pour plus de sécurité et de plaisir de conduire.
- 36 BMW ConnectedDrive**
Mieux connecté. Encore plus libre.
- 40 La Joie à ciel ouvert**
La capote de la BMW Série 1 Cabriolet.

➔ www.bmw.fr/serie1cabriolet

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 42 Édition Exclusive**
- 44 BMW 135i Cabriolet**
- 46 Teintes de carrosserie**
- 47 Teintes de garnissage**
- 48 Teintes d'habitacle et inserts décoratifs**
- 50 Équipements de série / en option**
- 58 Finition Sport Design**
- 59 Accessoires d'Origine BMW**
Polyvalence et personnalisation. Exclusivité à la carte.

➔ www.bmw.fr/configurateur

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA BMW SÉRIE 1 CABRIOLET.

- 60 Caractéristiques techniques et informations sur les consommations et les émissions de CO₂**
- 62 Service BMW et univers de la marque BMW**
Offres exclusives pour les clients BMW.

➔ www.bmw.fr

Éditorial

LA JOIE SUR PRES-SION D'UN BOUTON.

En ville, la vie est frénétique et intense. Le temps libre est une denrée trop rare pour ne pas en savourer chaque minute. Il est des automobiles sur lesquelles le facteur plaisir est présent de série. La BMW Série 1 Cabriolet en fait partie. Se rendre au bureau le matin, faire un saut au magasin de sport pendant la pause déjeuner, rejoindre ses amis en soirée... D'une simple pression sur le bouton commandant la capote, les trajets les plus anodins deviennent de véritables événements.

La capote s'ouvre en une vingtaine de secondes seulement et la position d'assise parfaite permet de profiter pleinement du ciel bleu. Grâce à la silhouette de cabriolet classique et à la capote escamotable, rien ne vient gâcher la vue. Le conducteur et le passager tombent d'emblée sous le charme du paysage, séduits tout autant par le panorama lointain que par l'environnement direct. Les inserts décoratifs blancs s'harmonisent parfaitement avec les nouvelles teintes de garnissage et de carrosserie exclusives. De plus, la BMW Série 1 Cabriolet s'adapte à la vie intense des citadins modernes en réduisant les arrêts à la pompe et en proposant un divertissement sans limite. L'ensemble de technologies BMW EfficientDynamics garantit des valeurs de consommations minimales tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. En combinaison avec un Apple iPhone™, l'option BMW Apps permet entre autres la réception de webradios du monde entier ou encore l'accès à vos réseaux sociaux préférés.

➔ www.bmw.fr/serie1cabriolet

Équipement du modèle présenté : BMW 123d

Moteur :	4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo
Puissance :	204 ch (150 kW)
Jantes :	alliage léger 17" (43 cm) style 370 Aero, monte pneumatique mixte
Teinte de carrosserie :	« Vermillonrot » métallisé
Garnissages :	cuir Boston « Oyster »
Inserts décoratifs :	bois précieux Fineline Stream

LA PLUS BELLE PERSPECTIVE DE LA VILLE.

La silhouette de la BMW Série 1 Cabriolet.





ELLE DONNE UN NOUVEAU VISAGE À LA NUIT.

Design lumineux innovant.

Redécouvrir le monde de jour comme de nuit, s'évader, vivre. Lorsque le vent vient caresser les lignes harmonieuses de la BMW Série 1 Cabriolet, la Joie devient palpable. Long capot moteur, ligne de caisse caractéristique, poupe plate ; les formes de ce cabriolet rappellent le pont d'un bateau de sport. Les montants de pare-brise courts et droits et l'élégante capote en toile accentuent le cachet de ce cabriolet hors du commun.

En bord de mer comme au centre-ville, son look sportif ne manquera pas lui aussi d'attirer les regards. Les projecteurs occultés dans leur partie supérieure sont focalisés sur la route en permanence. En combinaison avec les projecteurs bi-Xénon optionnels, des bandes lumineuses blanches mettent en valeur le design avant. Les blocs optiques arrière à LED illuminent la nuit d'un rouge sombre et soulignent le tempérament athlétique de la BMW Série 1 Cabriolet.

➤ www.bmw.fr/serie1cabriolet

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

LE VENT NE VOUS RÉSISTE PLUS.

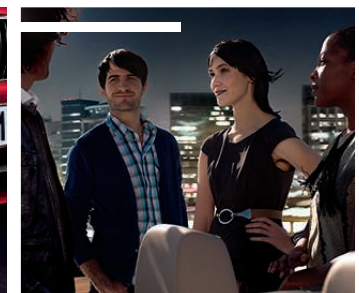
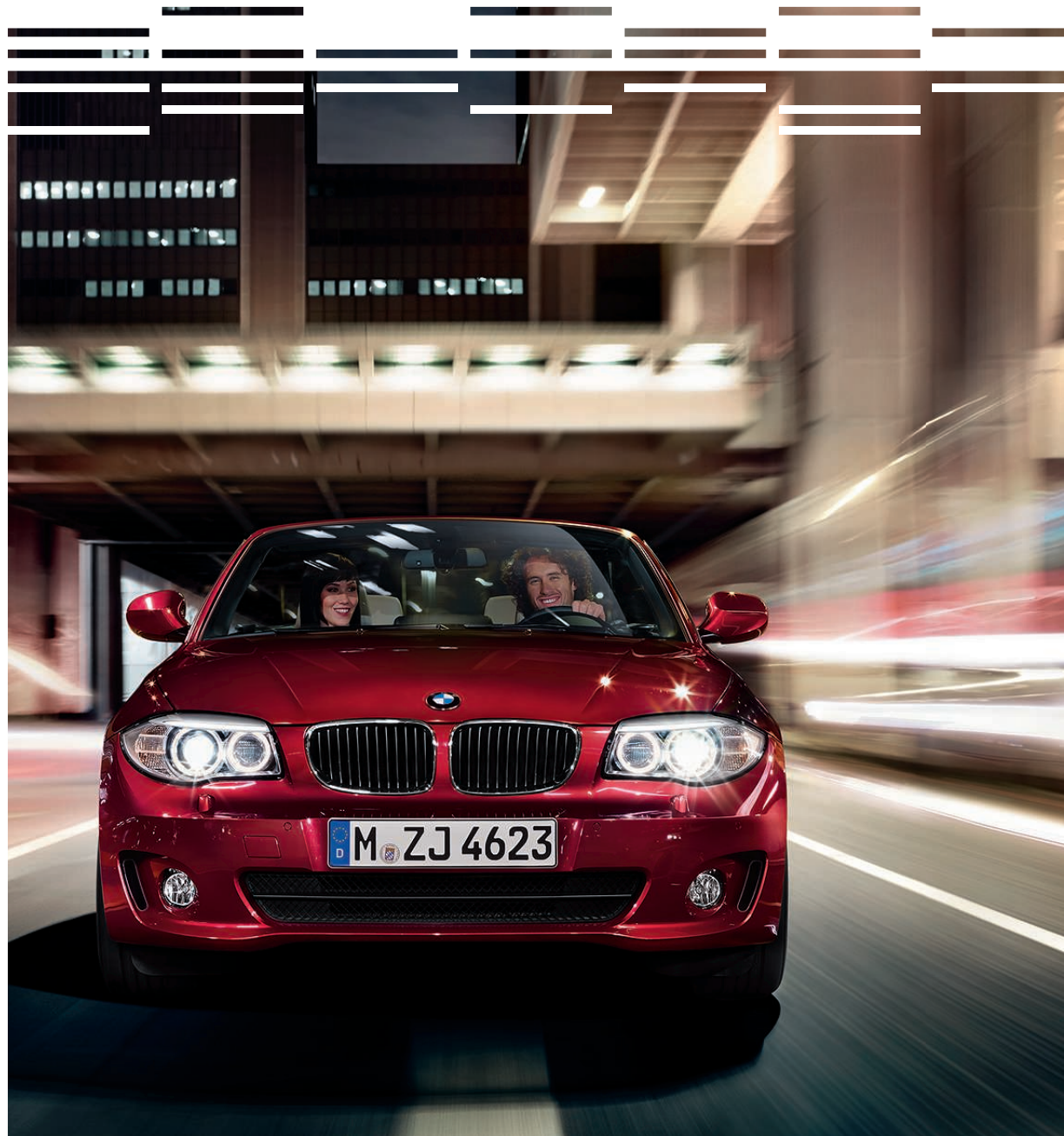
Bouclier avant avec technologie des rideaux d'air « Air Curtains » – une technologie BMW EfficientDynamics, unique sur le marché.

Dynamisme, élégance et sportivité caractérisent la BMW Série 1 Cabriolet. En matière de technologie réduisant la consommation et les émissions de CO₂, elle est un véritable modèle ; pour ainsi dire la concrétisation parfaite de la philosophie BMW EfficientDynamics. La partie avant arbore un signe particulièrement distinctif : le bouclier avant avec technologie de rideaux d'air « Air Curtains » (non disponible sur BMW 135i) fait sa première apparition sur la BMW Série 1 Cabriolet. Combinée aux jantes 17" style 370 Aero, cette technologie réduit considérablement la résistance aérodynamique et donc les émissions de CO₂. Car en plus de refroidir les freins, elle réduit

également les turbulences au niveau des roues, ce qui se traduit par de précieuses économies de carburant.

Bien d'autres technologies BMW EfficientDynamics sont naturellement présentes de série sur la BMW Série 1 Cabriolet : récupération de l'énergie au freinage, pneumatiques à faible résistance au roulement, indicateur de changement de rapport et assistance de direction électrique sont de la partie. Même les arrêts forcés ne retirent rien au plaisir de conduire puisque vous économisez du carburant grâce à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Et au redémarrage de ce dernier, profitez pleinement de toute la liberté que vous offre la BMW Série 1 Cabriolet.

➔ www.bmw.fr/serie1cabriolet



AU LIEU DE CARBURANT, FAITES LE PLEIN DE SOLEIL.

Moins de consommation, plus de plaisir.

Bien que l'élégance prédomine, la BMW Série 1 Cabriolet ne renie pas ses gènes sportifs. La BMW 123d est la plus puissante des motorisations Diesel. Son 4 cylindres BMW TwinPower Turbo lui garantit un rapport puissance/consommation unique. Les chiffres sont éloquentes : 5,3 litres aux 100 km¹, 204 ch (150 kW).

Côté essence, la motorisation de pointe BMW 135i dotée de la technologie BMW TwinPower Turbo impressionne par son déploiement de puissance. Le 6 cylindres en ligne de la BMW 125i se distingue principalement par sa construction allégée et ses 218 ch (160 kW) conjugués à une sobriété exemplaire. Les moteurs BMW ont toujours été le cœur de la voiture, une philosophie que perpétue la BMW Série 1 Cabriolet. Et s'il y a un cœur qu'elle peut nourrir d'émotions intenses, c'est bien le vôtre.

www.bmw.fr/serie1cabriolet

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ aux pages 60 à 61.





**POIDS RÉPARTI À
50/50,
PLAISIR À
100 %.**

Typiquement BMW : une harmonie parfaite pour aller de l'avant.

Agilité, poussée et plaisir de conduire – la propulsion fait de la BMW Série 1 Cabriolet une BMW typique, et donc inimitable. Avec une répartition de la charge sur les essieux atteignant l'idéal de 50/50 et la direction active AFS (seulement pour les 6 cylindres), elle fait preuve de qualités routières exceptionnelles, pour plus de plaisir à chaque virage. D'autres technologies permettent à ce cabriolet de faire honneur à son nom en affichant un comportement irréprochable. La configuration particulièrement précise du train roulant, adaptée aux spécificités du cabriolet, la carrosserie extrêmement résistante à la torsion et le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC sont les garants d'une tenue de route optimale. Vous et vos passagers arriverez ainsi à destination en toute sécurité, si tant est que vous n'ayez pas envie de faire durer le plaisir.





BMW ConnectedDrive
Mieux connecté. Encore plus libre.

VOTRE RÉSEAU SOCIAL MOBILE.

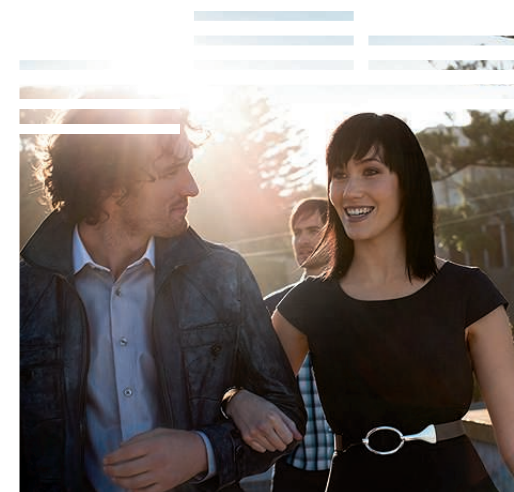
Interconnexion signée
BMW ConnectedDrive.

Votre liberté ne s'arrête pas aux sensations procurées par le cabriolet : avec BMW ConnectedDrive, des possibilités infinies s'offrent à vous. Vous venez de découvrir votre prochain lieu d'excursion ? Tweetez-le. Partant pour une soirée festive sur la plage ? Contactez vos amis via facebook®. Lire les statuts de vos amis où que vous soyez, poster des infos intéressantes depuis votre BMW, entretenir vos amitiés sur la route ; tout cela est possible grâce à l'application BMW pour iPhone™ (option).

BMW ConnectedDrive, l'interconnexion intelligente entre le conducteur, le véhicule et le monde extérieur, n'a pas fini de vous surprendre. Vous pouvez non seulement transmettre au système de navigation optionnel de votre BMW l'itinéraire idéal concocté par vos soins, mais aussi afficher les prévisions météo (fonction particulièrement appréciable pour les conducteurs de cabriolets) ainsi que des photos de votre destination. Et parce qu'un voyage ne peut être parfait qu'avec la bande son appropriée, vous ne serez jamais à court de musique grâce à l'interface audio USB optionnelle (disponible en combinaison avec navigation, préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable) pour votre lecteur MP3. Cerise sur le gâteau : la pochette d'album peut même s'afficher sur l'écran de contrôle.

En option, vous pouvez piloter ces fonctions via le « Controller » iDrive, dont la manipulation intuitive (tourner, pousser, basculer) vous permet d'accéder facilement à tous les outils de divertissement et de communication. Affichées sur l'écran de contrôle couleur haute résolution, ces fonctionnalités participent au voyage dans l'univers du Web.

➔ www.bmw.fr/serie1cabriolet



JAMAIS LA ROUTE N'A ÉTÉ SI PROCHE DU CIEL.

À une vingtaine de secondes du plus beau point de vue.





LEVER DE RIDEAU.

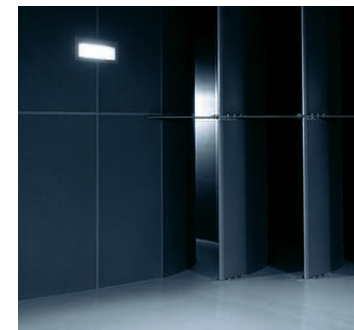
Le bouclier avant avec technologie des rideaux d'air « Air Curtains » des BMW Série 1 Cabriolet et Coupé a vu le jour dans les turbulences de notre nouvelle soufflerie high-tech. Cette technologie d'un nouveau genre réduit la résistance aérodynamique au niveau des roues.

La grande soufflerie du centre d'essais aérodynamiques de BMW Group à Munich repousse les frontières du réel : ce n'est pas l'automobile qui bouge, mais son environnement. Un rotor de huit mètres de diamètre (photo de gauche) pouvant déployer jusqu'à 4,4 mégawatts (env. 6 000 ch) de puissance absorbée brasse 18 000 m³ d'air en circuit fermé. Avant d'atteindre la veine d'essais, l'air est comprimé par une buse et sa vitesse est multipliée par six pour atteindre 300 km/h. Cinq tapis roulants en tôle d'acier mince simulent la route : quatre petits tapis entraînent les roues tandis que le tapis central de dix mètres de long défile exactement à la même vitesse sous le soubassement de la voiture. Un réalisme obtenu au prix de nombreux efforts, mais le jeu en vaut la chandelle puisque l'écoulement d'air au niveau du soubassement, des roues et des passages de roues est quasiment identique à celui mesuré en situation réelle, comme si l'on avait fait venir la route au banc d'essais. 22 mètres de long, 16 mètres de large et 13 mètres de haut : un véritable royaume du vent.

Une résistance aérodynamique réduite de 10 % signifie en pratique une baisse de consommation de 2,5 % au bas mot. S'il devient de plus en plus difficile de perfectionner l'aérodynamisme de la carrosserie, celle-ci n'est responsable qu'à 40 % de la résistance aérodynamique. 10 % sont dus à l'air nécessaire pour le refroidissement du moteur, de la boîte de vitesses et des freins. 20 % de la résistance provient du soubassement et les 30 % restants sont constatés au niveau des roues et passages de roues, zone qui présente donc une marge d'amélioration importante. C'est au centre d'essais aérodynamiques qu'a été conçu le bouclier avant avec technologie des rideaux d'air « Air Curtains », apparu en exclusivité mondiale sur les BMW Série 1 Cabriolet et Coupé. Ce bouclier comporte, à ses extrémités, deux ouvertures verticales par lesquelles l'air pénètre pour être canalisé ensuite via des conduits jusqu'aux passages de roues. Il y débouche à grande vitesse par une ouverture très étroite et se déploie tel un « rideau d'air » (air curtain) sur le flanc extérieur des roues, réduisant ainsi la

formation de turbulences au niveau des roues. Il forme ainsi un enjoliveur totalement invisible mais d'une efficacité redoutable. Avec le bouclier avant avec technologie des rideaux d'air « Air Curtains », l'écoulement optimisé de l'air de refroidissement et le soubassement lissé, les BMW Série 1 Cabriolet et Coupé, en plus d'afficher un coefficient de résistance aérodynamique exceptionnel, profitent d'une portance réduite sur l'essieu arrière. Résultat : moins de consommation, plus de stabilité.

Derrière la veine d'essais, de grands panneaux en demi-cercles dirigent le flux d'air dans la direction opposée.



À gauche : le poste de contrôle de la soufflerie pilote les tests aérodynamiques réalisés sur l'immense banc d'essais.

À droite : une canne à fumée permet de visualiser les flux d'air autour de la BMW Série 1 Cabriolet. Moins on constate de turbulences, moins la résistance aérodynamique est importante.





DÉTENTE À EMPORTER.

Une qualité qui met tous les sens en éveil.

Faire la course avec le vent, profiter du soleil. Ces plaisirs redoublent d'intensité à bord de la BMW Série 1 Cabriolet. Avec ses matériaux haut de gamme et sa finition parfaite, l'intérieur impressionne sur toute la ligne. L'habitacle fait fusionner élégance, sportivité et modernité pour créer une atmosphère hors du commun.

Les sièges revêtus de cuir souple (option) restent agréablement frais, même par une chaude journée d'été. Cela est rendu possible par l'innovante technologie SunReflective avec pigments réfléchissants intégrés au cuir. Montez à bord et découvrez un habitacle trop beau pour être couvert.

www.bmw.fr/serie1cabriolet



FAITES-VOUS QUATRE PLACES AU SOLEIL.

Plus d'espace à l'arrière pour plus de spontanéité.

Achats, bagages, matelas de plage et parasols... Tout trouve sa place dans la BMW Série 1 Cabriolet, surtout si vous optez pour la trappe à skis optionnelle avec sac de transport intégré. Les deux véritables places disponibles à l'arrière offrent à vos passagers un confort de premier plan, même avec la capote fermée, pour que rien ne puisse assombrir une journée parfaite. Envie d'un bain de soleil ? Ou d'épater vos amis avec l'élégante capote en toile disponible en « Schwarz » et « Anthrazit » à reflets argentés ? À vous de décider sur simple pression d'un bouton, suivant le temps ou votre humeur.

À bord de la BMW Série 1 Cabriolet, la température reste aussi constante que le plaisir, en particulier avec la climatisation automatique avec mode cabriolet. Dès que vous ouvrez la capote, la climatisation s'adapte à la température ambiante, à l'ensoleillement et à la vitesse. Un exemple parmi tant d'autres de la flexibilité de la BMW Série 1 Cabriolet, une automobile plus que jamais dédiée au plaisir de la conduite à ciel ouvert.





09h15

Les plages proches de Victoria sur Vancouver Island sont particulièrement appréciées des kitesurfeurs.



11h20

Les parcs de Vancouver sont idéaux pour un pique-nique en plein cœur de la ville.



VILLE, CAMPAGNE, PLAGE.

Vancouver n'a pas d'égale pour concilier travail et loisirs. En effet, le centre-ville n'est qu'à quelques miles du Pacifique. Partez avec nous en week-end à la plage à bord de la BMW Série 1 Cabriolet.



14h15

La côte canadienne offre d'innombrables motifs de photos.



16h30

Avec un peu de chance, on peut observer des baleines depuis la plage.



Thomas souhaite prendre une route côtière pittoresque au volant de sa BMW Série 1 Cabriolet. Alice aimerait voir les baleines. Quant à moi, l'envie de surfer me démange. Pas de problème quand on habite la métropole canadienne de Vancouver, sur la côte pacifique. Après une brève discussion autour de cappuccinos et de croissants, le programme du week-end est arrêté. Nous nous rendons au marché de produits fins de Granville Island pour acheter ce qu'il faut pour un pique-nique. On y trouve les meilleurs fruits, les meilleurs fromages et les meilleures pâtisseries de la ville. Le Vanier Park, où nous décidons de pique-niquer, est tout proche et offre une vue imprenable sur la ligne des gratte-ciel de Vancouver. Nous partons ensuite pour l'île Victoria et l'ancienne ville coloniale du même nom. C'est là que nous attendent le Pacifique ainsi que l'école de kitesurf tenue par Dwayne Strong. Si l'envie d'une virée en cabriolet s'empare de nous et que le temps s'y prête, rien ne nous empêche de rejoindre les Broken Islands en début de soirée pour aller observer les baleines. Le voyage est agréable, la BMW Série 1 Cabriolet se révèle très accueillante envers nous trois, nos sacs de week-end et notre panier à pique-nique. Les petits objets rentrent pour la plupart dans les compartiments de rangement pratiques de la planche de bord ou dans les filets placés sur les dossiers des sièges avant et dans le coffre à bagages. Même avec la capote ouverte, les 260 litres de capaci-

té restants suffisent à loger trois sacs de voyage de dimensions moyennes. Nous aurions même pu emporter encore plus de bagages en mettant la trappe à skis à contribution. Le panier à pique-nique est posé à l'arrière, sur la place libre. Il n'y a que la planche de kitesurf que nous louons sur place, le matériel proposé par les écoles de surf de Vancouver Island étant d'excellente qualité. Nous profitons alors du vent du sud-est, qui souffle constamment. Il se fait tard, plus question de continuer notre périple aujourd'hui. Aucun souci : le Sooke Harbour House a encore des chambres libres. Et avec un peu de chance, Alice pourra voir ses baleines au dîner, depuis la terrasse du restaurant.

LES BAGAGES SONT LES BIENVENUS



2 valises trolley et un grand sac de voyage. Capote fermée, le coffre à bagages offre une capacité de 305 litres.



3 sacs de voyage de taille moyenne. Repliée, la capote en toile prend peu de place dans le coffre à bagages. La capacité de ce dernier est alors de 260 litres.



3 amis, bagages et panier à pique-nique inclus. Aucun problème pour la BMW Série 1 Cabriolet, même à ciel ouvert.

BMW EfficientDynamics

Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à plusieurs reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit de plus de 30 % les émissions de CO₂ de sa gamme. Aujourd'hui, 101 modèles BMW (boîtes de vitesses manuelles et automatiques confondues) n'émettent pas plus de 140 g de CO₂/km¹. Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses automobiles d'ici 2020.



BMW EFFICIENT DYNAMICS UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme, mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie s'articule autour de plusieurs axes.

Programme technologique. Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'optimisations constantes. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Ce programme inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou le système de récupération de l'énergie au freinage.

BMW ActiveHybrid. Avec les berlines BMW ActiveHybrid 3 et BMW ActiveHybrid 5 ainsi que la BMW ActiveHybrid 7, BMW propose une gamme impressionnante de voitures de série à entraînement hybride d'exception. Grâce à la gestion intelligente de l'énergie, tous les modèles offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

BMW eDrive. La technologie intelligente et électrique permettant une conduite dynamique. Le cœur de la technologie BMW eDrive se compose d'un moteur électrique synchrone, d'une batterie lithium-ion hautes performances et de la gestion intelligente de l'énergie. Grâce à cette technologie, BMW propose une conduite en mode tout électrique premium et ouvre la voie vers la mobilité zéro émission de demain.

BMW Hydrogen. BMW continue à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène.

BMW i. Reprenant l'idée conductrice de BMW EfficientDynamics, BMW i développe de nouveaux concepts automobiles visionnaires tels que la BMW i3 et la BMW i8. Ces voitures misent d'une part sur les technologies BMW EfficientDynamics déjà existantes et d'autre part sur des matériaux légers innovants comme la fibre de carbone. Avec une stratégie axée sur le développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur et des services de mobilité complémentaires, BMW i redéfinit la conception de la mobilité individuelle. Pour en savoir plus : www.bmw-i.fr

LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA BMW SÉRIE 1 CABRIOLET.

Bouclier avant avec technologie de rideaux d'air « Air Curtains ». De petites ouvertures situées sur la gauche et la droite du bouclier avant dirigent le flux d'air de manière ciblée vers deux conduits fermés qui acheminent l'air jusqu'aux passages de roues. Il y débouche à grande vitesse par une petite ouverture très étroite et se déploie tel un « rideau » (air curtain) sur les flancs extérieurs des roues. Cela réduit efficacement les turbulences au niveau des roues et donc la consommation de carburant (non disponible sur BMW 135i).

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Les 4 cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'éteignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

Injection directe haute précision HPI. Chez BMW, les injecteurs sont placés à proximité directe des bougies d'allumage. Ils injectent le carburant à une pression élevée avec une extrême précision, pour une combustion particulièrement efficace.

Technologie BMW TwinPower Turbo. Cette technologie de suralimentation novatrice récupère de manière extrêmement efficace l'énergie contenue dans les gaz d'échappement grâce à un turbocompresseur Twin Scroll à double entrée (BMW 135i). Associée à la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic et à l'injection directe haute précision HPI, elle permet de réduire significativement la consommation tout en augmentant notablement la puissance sur une très large plage de régimes.

Système de récupération de l'énergie au freinage. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit de l'électricité essentiellement lorsque le conducteur relâche l'accélérateur ou freine. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie.

Direction à assistance électrique. Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. En ligne droite, le moteur électrique n'est pas activé.

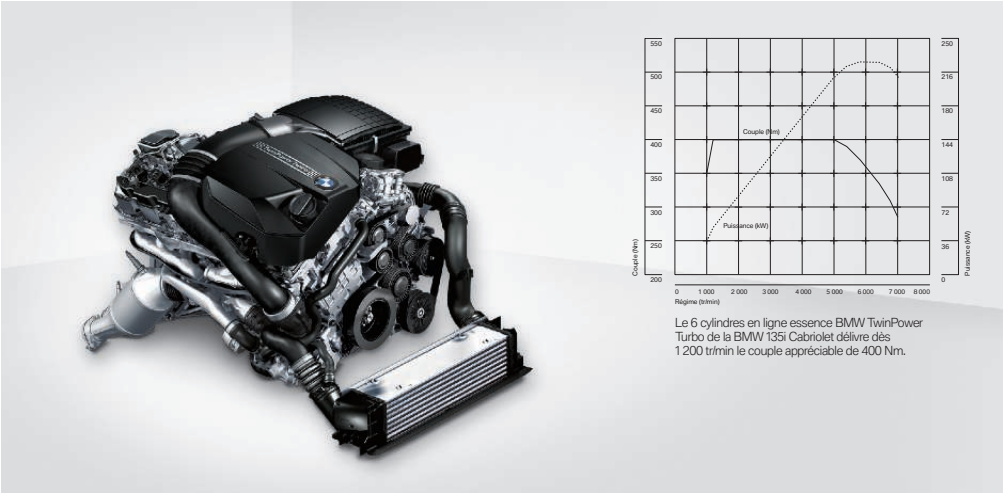
Pneumatiques à faible résistance au roulement. Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Indicateur de changement de rapport. Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

¹ Situation : juillet 2013.

TOUT TOURNE AUTOUR DE LA JOIE. DES MILLIERS DE FOIS PAR MINUTE.

Les moteurs essence. Les moteurs BMW sont performants, vifs à monter dans les tours et brillent par leur déploiement de puissance. Les motorisations proposées sur la BMW Série 1 Cabriolet s'inscrivent évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Cet ensemble complet de mesures intelligentes réduit la consommation et les émissions de CO₂, tout en transmettant la puissance à la chaussée avec un maximum d'efficacité. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous bénéficiez d'un plaisir de conduire intense et d'une efficacité remarquable.



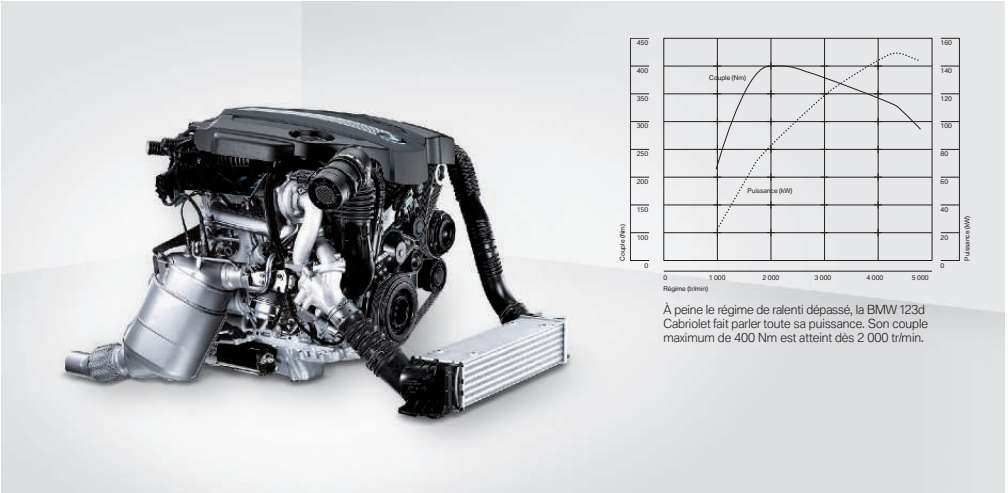
BMW 135i¹. Le nouveau 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo est le premier de sa catégorie à combiner un turbocompresseur Twin Scroll à l'injection directe haute précision HPI, au Double VANOS et à la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic. Cet ensemble d'innovations permet une diminution significative de la consommation tout en assurant des performances impressionnantes : une puissance culminant à 306 ch (225 kW), un couple maximal de 400 Nm disponible entre 1 200 et 5 000 tr/min, un 0 à 100 km/h en 5,6 s (5,5 s en combinaison avec la boîte de vitesses automatique), une vitesse de pointe de 250 km/h (sur circuit) et une consommation moyenne de seulement 8,6 l/100 km. Cette combinaison de passion et de raison fait de la BMW 135i Cabriolet un modèle absolument unique.

BMW 125i¹. Son 6 cylindres en ligne essence se distingue par son déploiement de puissance spontané et sa vivacité dans les tours. La commande entièrement variable de la levée des soupapes d'admission Valvetronic permet une meilleure alimentation du moteur en air, en particulier à charge partielle. Cela se traduit par une puissance élevée alliée à une consommation réduite. Le système de récupération de l'énergie au freinage contribue lui aussi à une exploitation efficiente du carburant. La BMW 125i consomme en moyenne 8,3 l/100 km. Le moteur de trois litres de cylindrée développe son couple maximal de 270 Nm à 2 500 tr/min. Sa puissance impressionnante de 218 ch (160 kW) propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 6,8 s. Vitesse de pointe : 238 km/h (sur circuit).

BMW 120i¹. Son 4 cylindres en ligne essence de 2 litres développe 170 ch (125 kW). Il accélère de 0 à 100 km/h en 8,4 s et atteint une vitesse de pointe de 220 km/h (sur circuit). Grâce à l'injection directe haute précision HPI et au mélange air-essence moins riche dans les chambres de combustion, le moteur est plus économique, surtout à charge partielle. D'autres mesures du programme BMW EfficientDynamics réduisent encore la consommation. La BMW 120i Cabriolet se contente ainsi de 6,8 l/100 km en cycle mixte.

BMW 118i¹. Ce 4 cylindres en ligne essence avec l'injection directe haute précision HPI s'envole à plus de 6 000 tr/min. Avec ses 143 ch (105 kW), la BMW 118i Cabriolet franchit la barre des 100 km/h en 9,3 s départ arrêté. La combustion très efficace et les mesures BMW EfficientDynamics sont les garants d'une consommation réduite à 6,5 l/100 km en cycle mixte.

Les moteurs Diesel. Les trois modèles Diesel de la BMW Série 1 Cabriolet impressionnent par une puissance équilibrée et une efficacité de premier ordre. La technologie de la rampe commune de dernière génération allie régularité de fonctionnement et sobriété à des réponses spontanées et une prompte montée dans les tours. Ces trois motorisations misent sur une construction allégée en aluminium et sont bien évidemment équipées de série d'un filtre à particules DPF sans entretien.



BMW 123d¹. Il s'agit du premier 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo au monde équipé de la suralimentation variable à deux turbocompresseurs. Deux turbo-compresseurs de taille différente sont actionnés de manière séquentielle. Le plus petit assure une réactivité sans temps de réponse dès les bas régimes. Le plus grand garantit un surcroît de puissance à des régimes plus élevés. Le carter de vilebrequin entièrement en aluminium améliore également l'efficacité. Il en résulte un rapport performances/consommation unique. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : une puissance de 204 ch (150 kW), 400 Nm de couple maximal, un 0 à 100 km/h atteint en 7,5 s et une vitesse de pointe de 230 km/h (sur circuit) – le tout pour une consommation moyenne de seulement 5,3 l/100 km.

BMW 120d¹. Le 4 cylindres Diesel de deux litres de la BMW 120d fait forte impression tout en restant particulièrement équilibré. Avec son couple remarquable de 350 Nm à 1 750 tr/min et ses 177 ch (130 kW), il accélère de 0 à 100 km/h en 8,1 s seulement et atteint une vitesse de pointe de 222 km/h (sur circuit). La pression d'injection constamment élevée et les mesures BMW EfficientDynamics assurent une consommation moyenne de 5,0 l/100 km seulement, signe d'une efficacité exceptionnelle.

BMW 118d¹. Élasticité, puissance, fonctionnement sans vibrations : particulièrement réactif, le moteur de la BMW 118d développe 143 ch (105 kW) pour un couple maximal de 300 Nm. Il propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 9,5 s et atteint la vitesse de pointe de 208 km/h (sur circuit). Ce champion de l'efficacité ne consomme en moyenne que 4,8 l/100 km.

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ aux pages 60 à 61.



Chaque BMW incarne le dynamisme à l'état pur. Le fondement technique de ces sensations de conduite intenses est constitué par un train roulant garantissant un contact optimal avec la chaussée et la meilleure tenue de route possible en toutes circonstances. C'est là le fruit de la parfaite interaction entre une multitude de composants innovants et de la répartition 50/50 de la charge. Les ingénieurs BMW réinventent et peaufinent sans cesse le dynamisme typique de BMW. Ainsi, chaque châssis BMW transmet les sensations sportives directement de la voiture au conducteur tout en procurant un maximum de sécurité et de confort.



LA MEILLEURE SOURCE DE DYNAMISME : UN TRAIN ROULANT D'EXCEPTION.

Une tenue de route optimale est la condition essentielle pour une expérience de conduite sportive. Sur la BMW Série 1 Cabriolet, la répartition de la charge sur les essieux proche de 50/50, la neutralité du comportement directionnel propre, l'excellente tenue de cap et la motricité exceptionnelle y contribuent.



Train roulant allégé. Le train roulant de la BMW Série 1 Cabriolet est idéalement adapté à l'unité d'entraînement formée par le moteur et la boîte de vitesses. Cela se ressent à la précision de la direction, à la maniabilité sportive, au confort optimal en matière de vibrations et d'acoustique et au retour d'informations en provenance de la route. L'essieu avant recourt à une double articulation des pivots de fusée de construction allégée, alliant ainsi rigidité maximale et poids minimal. Combiné à l'essieu arrière multibras et à la propulsion typique de BMW, il confère à la voiture une agilité hors du commun. La BMW se distingue par un faible diamètre de braquage, une excellente tenue de cap, un comportement dynamique en virage et une motricité maximale en toutes circonstances.

Répartition 50/50 de la charge. Le poids est réparti de manière quasi équitable entre les essieux avant et arrière. L'équilibre des masses ainsi obtenu assure un comportement directionnel propre parfaitement neutre. Avec le train roulant de construction allégée, véritable prouesse d'ingénierie, et le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, la BMW Série 1 Cabriolet est d'une sécurité sans faille, même poussée dans ses derniers retranchements.

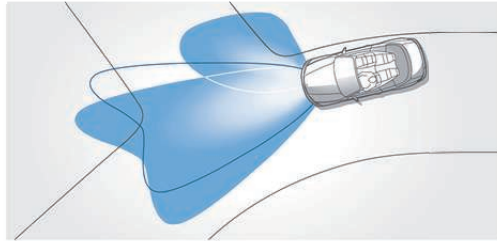
Carrosserie. Tous les composants de la BMW Série 1 Cabriolet sont pensés pour garantir aux occupants une sécurité maximale. L'habitacle particulièrement rigide a été construit pour une protection optimale de tous les passagers. Les structures avant et arrière intègrent des zones de déformation hautement efficaces. En cas de collision, la carrosserie transforme une grande partie de l'énergie d'impact en déformation. Pour cela, elle cède à des endroits exactement définis, minimisant ainsi les conséquences d'un accident. Et en cas de collision avec un piéton, le capot moteur actif se soulève de lui-même afin de limiter les risques de blessures.

Direction active AFS. Elle adapte le rapport de direction et l'assistance de direction à la vitesse du véhicule (en option sur BMW 125i et 135i). Vous bénéficiez ainsi d'un gain de confort lors des manœuvres de stationnement ainsi que d'une meilleure agilité en virage et d'une sécurité accrue sur autoroute grâce à une meilleure tenue de cap. Si le véhicule tend par exemple à dériver lors du freinage sur des revêtements présentant des coefficients d'adhérence différents, la direction active AFS compense automatiquement par un contre-braquage ciblé. Ainsi, même en cas de freinage énergique, la BMW Série 1 Cabriolet affiche une stabilité de trajectoire encore améliorée.

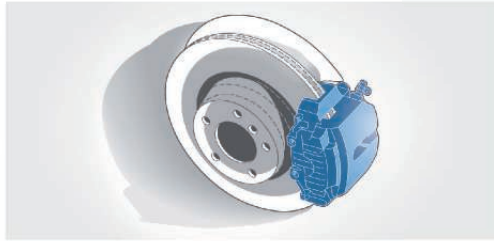
Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG. Cette boîte de vitesse optionnelle permet à la BMW 135i Cabriolet de transmettre le couple à l'asphalte avec dynamisme et efficacité. Elle intègre deux demi-boîtes entre lesquelles sont répartis les sept rapports. Les changements de vitesses s'effectuent ainsi sans rupture de couple. Les passages de rapports s'effectuent en quelques millisecondes et grâce à la prise directe permanente avec le moteur, ils vous permettent d'obtenir des valeurs d'accélération à couper le souffle. En mode automatique, le choix rapide et précis du rapport le plus efficace réduit de plus considérablement la consommation. La transition à peine perceptible d'un rapport à l'autre se traduit par une hausse significative du confort.

TOUTES LES ROUTES NE RÉUNISSENT PAS LES MEILLEURES CONDITIONS. VOTRE BMW OUI.

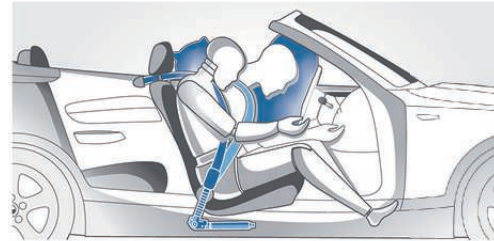
Les technologies de pointe présentes sur la BMW Série 1 Cabriolet offrent une fiabilité de tous les instants. À son volant, vous bénéficiez en toutes circonstances de qualités routières inégalées.



Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection. Commandés électromécaniquement, ils éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.

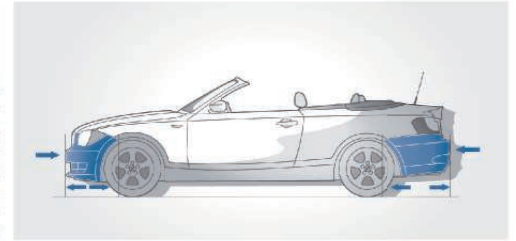


Freins à disque (freins hautes performances spéciaux sur BMW 135i) pour toutes les roues. Par leur conception, ils offrent un maximum de sécurité et de confort lors des freinages. Ils se distinguent par une grande endurance et des distances de freinage toujours courtes.

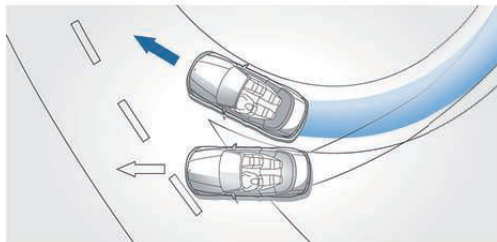


Système de retenue BMW pour le conducteur et le passager avant. Ce dispositif, constitué d'une ceinture de sécurité trois points, d'un pré-tensionneur pyrotechnique et d'un limiteur de tension assure une retenue optimale en cas de collision.

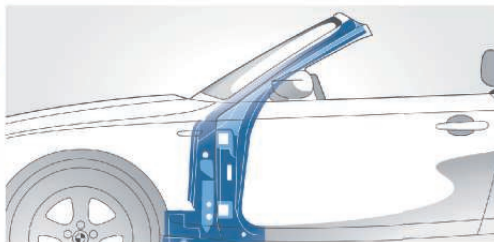
Airbags. Dans une BMW, tous les éléments qui participent à la sécurité sont parfaitement coordonnés. Les airbags offrent une protection ciblée : les airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant ainsi que les airbags de tête et de thorax intégrés aux dossiers des sièges avant.



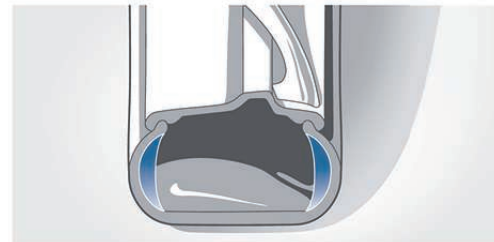
Les **pare-chocs** supportent sans dommages des accrochages à une vitesse inférieure ou égale à 4 km/h. En cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h, des zones de déformation spéciales à l'avant et à l'arrière absorbent l'énergie.



Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC. Le DSC ou DSC+ (avec fonctionnalités étendues sur BMW 125i et BMW 135i) détecte toute tendance au dérapage du véhicule et le stabilise en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un léger patinage contrôlé pour améliorer la motricité et le dynamisme.

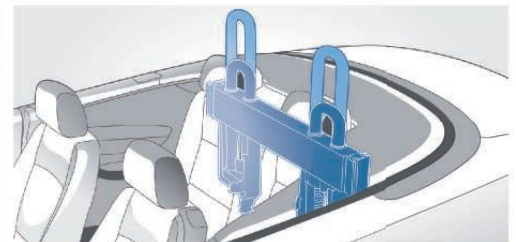


Rigidité de la carrosserie et encadrement de pare-brise renforcé. La structure de la carrosserie est extrêmement résistante à la torsion et à la flexion grâce à des renforts supplémentaires dans le soubassement, les bas de caisse et les portes. De plus, l'encadrement de vitre renforcé au niveau des montants et de la baie de pare-brise assure la fonction d'arc de sécurité. La BMW Série 1 Cabriolet atteint ainsi des valeurs de stabilité équivalentes à celles d'un véhicule fermé.



Pneumatiques RSC. Dotés de flancs renforcés, ils ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjancer, même en cas de perte totale de pression. De série avec les jantes en alliage léger à partir de 17" (43 cm).

Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA. Il détecte une perte de pression des pneumatiques, et un voyant prévient le conducteur, minimisant ainsi le danger.



Système de protection en cas de retournement. Il assure une protection maximale en cas d'accident. Des capteurs ultrasensibles réagissent dès que des valeurs prédéfinies relatives au roulis, à l'accélération longitudinale ou latérale sont dépassées, ou que la voiture perd le contact avec le sol. Les arceaux de sécurité implantés derrière les appuis-tête arrière se déploient alors en quelques fractions de seconde.

BMW ConnectedDrive

Mieux connecté. Encore plus libre.



Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture innovante, en connexion permanente avec leur univers pour pouvoir obtenir à tout instant des renseignements, communiquer en toute sécurité par téléphone ou par e-mail ou encore accéder facilement aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.



Chacun trouve la solution qui lui convient dans l'offre de services et de systèmes d'aide à la conduite intelligents **BMW ConnectedDrive**. L'ensemble BMW ConnectedDrive Services & Apps offre plus de liberté grâce à de multiples interconnexions entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur. Les aides à la conduite BMW ConnectedDrive rendent les déplacements à bord d'une BMW plus sûrs et plus confortables. Ces systèmes intelligents assistent le conducteur ou l'aident à prendre la meilleure décision pour minimiser les risques d'accident.

Plus d'informations sur

www.bmw.fr/connecteddrive

BMW CONNECTED DRIVE SERVICES & APPS – CONNEXION INTELLIGENTE.

Les **BMW ConnectedDrive Services & Apps**¹ sont personnalisables et peuvent être sollicités en fonction de vos besoins en un tour de main. Vous privilégiez toujours l'itinéraire le plus rapide ? Pas de problème avec le système d'Information Trafic en Temps Réel RTTI. Vous êtes à la recherche d'un restaurant ? Il suffit d'appeler le Service Conciergerie.



Conciergerie. Ce service d'information téléphonique BMW vous offre une aide personnalisée dans le choix de vos destinations et l'organisation de votre voyage. Un agent du Centre d'Appel BMW se tient à votre disposition pour vous conseiller, vous donner des informations détaillées et envoyer directement les coordonnées du lieu recherché à votre système de navigation. Un service de réservation d'hôtel est également proposé. La Conciergerie BMW est disponible 24h/24, 7 jours/7 en France et également depuis l'étranger.



Appel d'Urgence Intelligent. Cet équipement de série sur la majorité des BMW lance un appel automatique en cas d'accident grave avec déclenchement des airbags ou du prétensionneur de ceinture de sécurité. Une carte SIM intégrée à la voiture permet de transmettre des données importantes telles que la localisation exacte de la BMW, une estimation de la gravité de l'accident et le risque de blessures des occupants au Centre d'Appel BMW, lequel informe immédiatement le centre de secours le plus proche et reste en contact avec les personnes accidentées jusqu'à l'arrivée des secours. Il est également possible de déclencher manuellement l'Appel d'Urgence Intelligent, par exemple pour aider des tiers. Ce service fonctionne partout en Europe et est agréé en France par le Ministère de l'Intérieur.



Information Trafic en Temps Réel. Avec le service RTTI inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. Ce nouveau système informe en temps réel sur les conditions de circulation instantanées sur autoroutes, voies rapides, routes secondaires et sur les axes principaux de nombreuses agglomérations urbaines. Pour analyser la situation routière, le système tient compte d'une quantité nettement plus importante de données que le canal d'informations routières TMC (basé sur la radiodiffusion). En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation actuelle du trafic sur un trajet de contournement potentiel. Ce système RTTI apporte une plus-value extraordinaire par rapport au système TMC classique équipant la majorité des voitures.

Les illustrations représentées ici sont à titre d'exemple. L'écran de contrôle et les représentations des contenus peuvent différer en fonction des modèles.

¹ Durée des services : pendant toute la durée de vie de la voiture ou 3 ans à partir de la date de première préparation à la route de la voiture. Pour de plus amples informations sur BMW ConnectedDrive, veuillez consulter le site Internet www.bmw.fr/connecteddrive ou la brochure Tarifs.

AIDES À LA CONDUITE BMW CONNECTED DRIVE – ELLES VOUS ACCOMPAGNENT ET VOUS ASSISTENT.

Les **aides à la conduite BMW ConnectedDrive** offrent des fonctions innovantes permettant de profiter d'un gain de sécurité et de confort et d'intensifier encore le plaisir de conduire. Vous souhaitez vous garer en toute décontraction ? Les radars de stationnement PDC sont là pour vous aider.



Webradio Personnelle AUPEO!. Pour que chaque trajet devienne un concert, BMW a trouvé la solution idéale avec la webradio personnelle AUPEO!. Avec l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite AUPEO!, vous n'écoutez que la musique que vous aimez. La webradio personnalisable apprend à connaître vos goûts musicaux. Vous pouvez choisir parmi 120 genres affiliés à une bibliothèque musicale qui compte actuellement environ 1 million de morceaux.



BMW Online. Ce portail accessible à tout utilisateur d'un compte BMW ConnectedDrive actif permet d'accéder à de multiples sources d'information : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage, renseignements et un véritable bureau mobile avec carnet d'adresses et comptes de messagerie webmail. Il comprend, entre autres, un moteur de recherche s'appuyant sur la base de données de Google Maps™ et des informations à la carte. Grâce aux BMW Browser Apps du menu Applications, vous pouvez regrouper des services et des fonctions personnalisés pour rendre ce portail encore plus flexible et plus pratique. À l'avenir, d'autres fonctions seront également proposées.



BMW Internet. Internet sans restriction via la carte SIM intégrée. Vous pouvez taper n'importe quelle URL ou accéder directement à une page via une liste de favoris. Le « Controller » iDrive de la console centrale fait office de souris. Uniquement en combinaison avec un compte BMW ConnectedDrive actif et un système de navigation Professional.



Radars de stationnement PDC. Disponible pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière, cet équipement facilite les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel en combinaison avec un système de navigation optionnel).



Feux de route anti-éblouissement. Ils basculent automatiquement en feux de croisement en fonction de la circulation et éclairent la chaussée de façon optimale, soulageant ainsi le conducteur. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images analyse l'éclairage de la chaussée et la circulation jusqu'à une distance de 400 mètres et régule l'intensité des feux. Les usagers arrivant en sens inverse sont détectés à une distance d'environ 1 000 mètres, écartant ainsi tout risque d'éblouissement.

LA JOIE À CIEL OUVERT.

Sa capote silencieuse et fiable fait de la BMW Série 1 Cabriolet une confortable voiture toutes saisons. Grâce au mécanisme d'ouverture/fermeture automatique particulièrement rapide, le conducteur ne rate aucune éclaircie et profite de chaque rayon de soleil.

ROULER OUVERT PAR TOUS LES TEMPS.

Avec son mode cabriolet, la climatisation automatique optionnelle garantit une atmosphère de bien-être permanent, même à ciel ouvert.



LA LIBERTÉ SUR PRESSION D'UN BOUTON.

L'ouverture/fermeture de la capote est entièrement automatique, même en cours de route jusqu'à 50 km/h.



Les cabriolets sont conçus pour rouler au soleil. Pour profiter du ciel bleu à bord de la BMW Série 1 Cabriolet, il suffit de patienter une vingtaine de secondes. C'est tout juste le temps qu'il faut à la capote pour se replier automatiquement sur pression d'un bouton et disparaître entièrement dans le coffre à bagages, qui dispose alors toujours d'une capacité honorable de 260 litres (305 litres capote fermée). L'ouverture/fermeture de la capote en toile fonctionne même en roulant jusqu'à 50 km/h (avec ouverture amorcée à 40 km/h ou moins). Un filet

anti-remous optionnel protège le conducteur et le passager des tourbillons au niveau des épaules et de la nuque sans compromettre pour autant les sensations de la conduite à ciel ouvert. La climatisation automatique avec mode spécial cabriolet (option) assure un confort thermique de premier plan capote ouverte. En plus de mesurer la température dans la voiture, ses capteurs enregistrent aussi la température extérieure, l'intensité d'ensoleillement et la vitesse du véhicule et régulent en conséquence la climatisation à l'intérieur de la BMW, et ce

de façon individualisée pour le conducteur et le passager. Même à l'arrêt, la BMW Série 1 Cabriolet fait tout pour le bien-être de ses passagers. Les sièges en cuir optionnels sont équipés de la technologie SunReflective exclusive. Des pigments spéciaux implantés dans la surface du cuir réfléchissent les rayons infrarouges de la lumière solaire de sorte à réduire de jusqu'à 20 degrés l'échauffement des sièges. Dès que le soleil se couche, il ne faut qu'une vingtaine de secondes pour relever la capote multi-épaisseur. Avec sa densité exceptionnelle

de 1 260 g au m², la capote en toile protège les occupants du bruit, du vent et du froid avec une efficacité remarquable. Sa lunette arrière dégivrant et résistante aux rayures assure une bonne visibilité vers l'arrière, même en hiver. En option, la BMW Série 1 Cabriolet s'offre un look particulièrement séduisant capote fermée : des fibres métalliques satinées tissées à même la toile confèrent à la capote en « Anthrazit » un effet argenté unique.

Édition Exclusive.*

Un style unique et élégant. Dès le premier regard, la BMW Série 1 Cabriolet Édition Exclusive se montre à la hauteur de vos attentes : le très raffiné Chrome Line extérieur est associé ici à des éléments exclusifs comme les coques de rétroviseurs extérieurs en « Oxißilber » mat ou la double calandre aux barres chromées. La teinte de carrosserie métallisée exclusive « Mineralgrau » (option) et cinq autres teintes séduisantes confèrent à la BMW un caractère inimitable. De plus, les jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 217 à rayons en V avec monte pneumatique mixte (en option, de série sur BMW 135i) et les sorties d'échappement¹ chromées de l'Édition Exclusive arborent une esthétique des plus typées.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 217 à rayons en V avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 avec pneumatiques 215/40 R 18 à l'avant et 8,5 J x 18 avec pneumatiques 245/35 R 18 à l'arrière (option, de série sur BMW 135i).

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.



Certains détails font toute la différence. À bord de la BMW Série 1 Cabriolet Édition Exclusive, ce sont par exemple le nouveau volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions ou les seuils de portes avec sigle « BMW Édition » chromé. À cela s'ajoutent des matériaux de grande qualité comme la nouvelle sellerie en cuir Boston « Perlgrau » avec surpiqûres contrastantes grises et des sièges avant chauffants. En cas de fort ensoleillement, tous les sièges restent agréablement tempérés grâce à la technologie de réflexion solaire SunReflective. Des tapis de sol avec liserés « Perlgrau », une poignée du levier de frein à main ornée de touches chromées et des inserts décoratifs en bois précieux Fineline « Anthrazit » apportent la touche finale à l'Édition Exclusive.



Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions (diamètre 369 mm), inserts chromés, trois branches. Les touches multifonctions servent à la commande de l'autoradio ou du téléphone.

¹ Sorties d'échappement chromées noir sur BMW 135i et 123d.

Charisme et expressivité.

L'esthétique puissante du kit aérodynamique M de série suffit à suggérer la sportivité de la BMW 135i Cabriolet.

Athlétique de bout en bout : sous les barres de calandre BMW chromées, la prise d'air centrale attire tous les regards. Les deux prises d'air latérales destinées au refroidissement des freins confèrent à l'avant une expression des plus sportives tandis que les deux flaps latéraux soulignent la largeur de la partie avant. Le kit aérodynamique M modifié inclut aussi, entre autres, les bas de caisse et l'expressive jupe arrière avec diffuseur intégré. L'équipement de série comprend la suspension Sport à réglage spécifique et la courbe de réponse sportive de l'accélérateur. La BMW 135i est équipée en outre de sièges avant Sport, d'inserts décoratifs brillants « Schwarz » ainsi que de jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 372 à rayons en V avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat.



Palettes de changement de rapport au volant Sport gainé cuir (en combinaison avec la boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage optionnelle pour BMW 135i et avec la boîte de vitesses automatique Sport à 6 rapports pour 120i, 125i, 120d et 123d) permettant de changer de rapport manuellement et rapidement sans débrayer (représentées ici avec inserts de volant en « Alpinweiss »). Le tableau de bord de la BMW 135i dispose d'une graduation spéciale et d'une plage d'affichage étendue.



Sièges avant Sport. Leurs flancs rehaussés et le réglage électrique de la largeur des dossiers procurent un maintien optimal en toutes circonstances. Hauteur et longueur d'assise, inclinaison du siège et du dossier, position longitudinale réglables manuellement.



Inserts décoratifs « Alpinweiss » pour la planche de bord, les poignées de porte, la console centrale et le volant Sport gainé cuir. D'autres éléments tels que les ouvre-portes, le bouton de démarrage « Start/Stop » ou les contours des cadrans du tableau de bord arborent une finition chrome perlé (option).

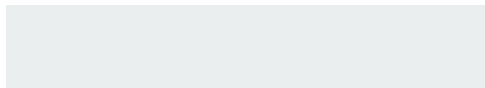


Freins hautes performances peints avec logo BMW. Freins à disques ventilés 17" (43 cm) à l'avant et à l'arrière. Pour des distances de freinage courtes et une résistance à l'échauffement maximale.

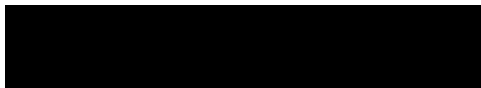
Double sortie d'échappement chromée noire. De série sur BMW 135i.



Teintes de carrosserie.*



300 Teinte unie « Alpinweiss »



668 Teinte unie « Schwarz »¹



B39 Teinte métallisée « Mineralgrau »²



354 Teinte métallisée « Titansilber »



A72 Teinte métallisée « Kaschmirsilber »¹



475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »¹



A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »¹



381 Teinte métallisée « Le Mans Blau »³



A82 Teinte métallisée « Vermilionrot »



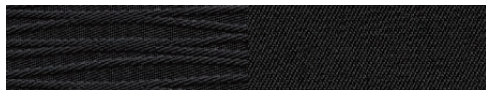
416 Teinte métallisée « Carbonschwarz »³

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

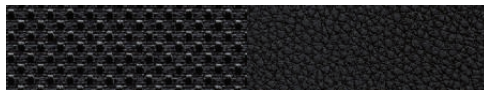
Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Série 1 Cabriolet**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

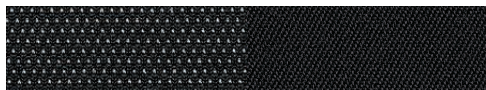
Teintes de garnissage.*



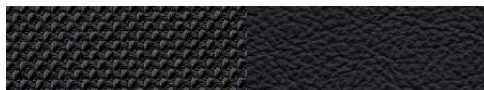
EAAT Tissu Elektra « Anthrazit »⁴



GCSW Tissu/Sensatec Flashpoint « Schwarz »³



AUAT Tissu Network « Anthrazit »^{1,5}



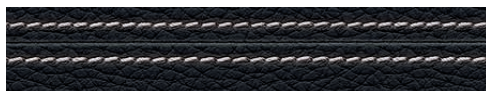
FHAT Tissu/cuir Pearlpoint « Anthrazit »⁶



LWSW Cuir Boston « Schwarz »⁷



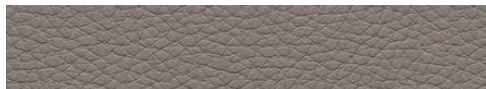
LWNH Cuir Boston « Perlgrau » avec surpiqûres contrastantes « Grau »^{2,7}



LWNM Cuir Boston « Schwarz » avec surpiqûres contrastantes « Weiss »^{2,7}



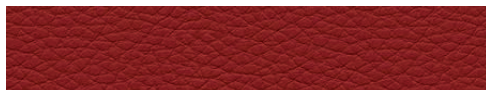
LWCX Cuir Boston « Oyster »⁷



LWA5 Cuir Boston « Beige »⁷,
partie inférieure de la planche de bord et haut de contre-porte « Beige »



LWB4 Cuir Boston « Savannabeige »⁷



LWD1 Cuir Boston « Korallrot »⁷

¹ Indisponible en combinaison avec la Finition Sport Design.

² Disponible uniquement en combinaison avec l'Édition Exclusive.

³ Disponible uniquement en combinaison avec la Finition Sport Design.

⁴ Indisponible en combinaison avec les sièges avant Sport, de série sur BMW 118i, 120i, 118d et 120d.

⁵ De série sur BMW 125i, 135i et 123d.

⁶ Disponible uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport.

⁷ Avec technologie SunReflective.

Teintes d'habitacle.*



« Schwarz »



« Beige »

Teintes de capote.*



388 « Schwarz »



3YA « Anthrazit » à reflets argentés

Inserts décoratifs.*



4CG « Silber » satiné mat

4AT Brillants « Schwarz »¹

4DH « Alpinweiss »



4B3 Aluminium « Akzent »

4MG Aluminium « Glaciersilber »²

4DP Bois précieux Finition Stream

4CE Bois précieux Finition « Anthrazit »³

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Combinaisons possibles.

		Teintes de garnissage BMW										
		BMW Série 1 Cabriolet								Édition Exclusive		Finition Sport Design
Intérieur		Tissu Elektra ³	Tissu Network ⁴	Tissu/cuir Pearl-point ^{5,7}	Cuir Boston ⁶					Cuir Boston ⁶		Tissu/ Sensatec Flashpoint ⁸
Sièges de série		•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	—
Sièges avant Sport ²		—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de garnissage		« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »/ « Schwarz »	« Schwarz »	« Oyster »	« Beige »	« Savannebeige »	« Korallrot »	« Perlegrau »/« Grau »	« Schwarz »/« Weiss »	« Schwarz »
Teintes d'habitacle		« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes de carrosserie												
Teinte unie « Alpinweiss »		• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS
Teinte unie « Schwarz » ¹		• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	—
Teinte métallisée « Mineralgrau » ¹⁰		—	—	—	—	—	—	—	—	• AS	• AS	—
Teinte métallisée « Titansilber »		• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS
Teinte métallisée « Kaschmirsilber » ¹		• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	—
Teinte métallisée « Saphirschwarz » ¹		• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	—
Teinte métallisée « Spacegrau »		• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS
Teinte métallisée « Tiefseebau » ¹		• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	—
Teinte métallisée « Le Mans Blau » ¹¹		—	—	—	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	—	—	• AS
Teinte métallisée « Vermilionrot »		• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS
Teinte métallisée « Carbonschwarz » ¹¹		—	—	—	• AS	• AS	• AS	• AS	• AS	—	—	• AS
Inserts décoratifs												
« Silber » satiné mat		•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—
Brillants « Schwarz » ¹²		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—
« Alpinweiss »		•	•	•	•	•	—	•	•	—	—	•
Aluminium « Akzent »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium « Glaciersilber » ¹³		—	—	—	•	•	•	•	•	—	—	•
Bois précieux Finesline Stream		•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—
Bois précieux Finesline « Anthrazit » ¹³		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—

□ Série

□ Option

• Combinaison de couleurs recommandée

— Non disponible

Teintes de capote : A = « Anthrazit » à reflets argentés S = « Schwarz »

¹ Indisponible en combinaison avec la Finition Sport Design.

² De série sur BMW 135i.

³ Indisponible en combinaison avec les sièges avant Sport, de série sur BMW 118i, 120i, 118d et 120d.

⁴ De série sur BMW 125i, 135i et 123d.

⁵ Disponible uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport.

⁶ Le cuir Boston habille les surfaces d'assise des sièges et la partie centrale des appuis-tête.

⁷ Le garnissage Pearlpoint habille de cuir certaines parties des flancs de l'assise et du dossier des sièges et la partie centrale des appuis-tête. La partie centrale de l'assise et du dossier des sièges ainsi que les parties latérales des appuis-tête sont habillées de tissu.

⁸ Disponible uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

⁹ De série en combinaison avec l'Édition Exclusive.

¹⁰ Disponible uniquement en combinaison avec l'Édition Exclusive.

Veillez noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

Veillez également noter que certains éléments intérieurs peuvent diverger de la teinte d'habitacle en fonction des garnissages.

Équipements de série / en option.*



Projecteurs bi-Xénon avec fonction d'éclairage diurne et bande lumineuse blanche, lave-projecteurs et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils garantissent un éclairage optimal de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.

Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection, uniquement en combinaison avec les projecteurs bi-Xénon.

Commandés électromécaniquement, ces projecteurs éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.



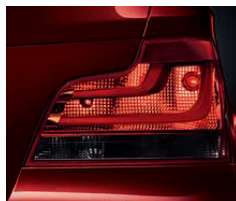
Blocs optiques avec conduits lumineux à LED. Ils soulignent la sportivité de la partie arrière grâce à leurs deux conduits lumineux individuels munis de LED haute performance (en combinaison avec projecteurs bi-Xénon).



Bouclier avant avec technologie de rideaux d'air « Air Curtains » : de petites ouvertures situées aux extrémités gauche et droite du bouclier avant permettent de rediriger l'air entrant de manière ciblée dans deux conduits. Une fois arrivé aux passages de roues, l'air est évacué à grande vitesse et se déploie tel un rideau autour des roues avant. Cela empêche efficacement les turbulences au niveau des roues et des passages de roues, ce qui contribue à réduire encore la consommation de carburant (non disponible sur BMW 135i).



Éclairage halogène pour feux de croisement et feux de route avec doubles projecteurs ronds réalisés suivant la technique des formes libres.



Blocs optiques avec design lumineux innovant. Ils assurent l'identification visuelle du véhicule la nuit ou par mauvais temps.



Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs. Une fois activé, il enclenche automatiquement les essuie-glaces et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie.



Kit éclairage. Il comprend des poignées de portes extérieures avec éclairage intégré illuminant la zone d'accès durant 20 secondes après déverrouillage des portes. Autres équipements inclus : liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager avant et éclairage d'ambiance.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.



Le **filet anti-remous** permet de conduire à ciel ouvert sans courants d'air ni tourbillons au niveau des épaules et de la nuque. Il se manipule facilement et est relevable. Plié, il se range dans le coffre à bagages où il prend peu de place.



La **capote** multi-épaisseur s'intègre harmonieusement à la ligne du cabriolet (version optionnelle « Anthrazit » à reflets argentés sur la photo). Elle assure une insonorisation efficace et protège ainsi les occupants des bruits et des températures extrêmes.



La **lunette de capote** en verre est résistante aux rayures, dégivrante et dotée d'une protection antisalissure. Elle garantit en toutes circonstances une bonne visibilité vers l'arrière.



Chrome Line extérieur. Habille de chrome l'encadrement du pare-brise et des vitres, le cache-capote et les points d'ancrage des ceintures, les seuils de portes avec insert chromé ainsi que les socles et les encadrements de rétroviseurs en noir brillant. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.



Shadow Line brillant. Comprend l'encadrement du pare-brise et des vitres, le cache-capote ainsi que les socles et encadrements de rétroviseurs en noir brillant.



Seuils de portes siglés BMW avec insert chromé et poli. Uniquement sur BMW 125i, 135i et 123d.



Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie, réglables électriquement et asphérique côté conducteur. Chauffants sur BMW 125i, 135i et 123d.

Équipements de série / en option.*



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 372 à rayons en V avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18. De série sur BMW 135i.



Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 229 à rayons en V¹. Dimensions : 6,5 J x 16, pneumatiques 195/55 R 16 (de série sur BMW 118i et 118d) ; 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16 (de série sur BMW 120i et 120d), également disponibles pour jeu de roues hiver complètes en Accessoire d'Origine BMW. Uniquement sur BMW 120i, 118d et 120d.



Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 222 à rayons doubles¹. Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16. Non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.



Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 360 à rayons en V¹. Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16. Non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 370 Aero avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 256 à rayons en étoile avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17 (de série sur BMW 125i et 123d, indisponibles sur BMW 135i). Également disponibles pour jeu de roues hiver complètes en Accessoire d'Origine BMW.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 371 à rayons en étoile avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 262 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.



Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG et palettes au volant (représentée ici avec kit non fumeurs) pour des changements de vitesses particulièrement rapides et sans rupture de couple. Cette boîte est la garante d'un dynamisme maximum et d'une grande efficacité en matière de consommation. Disponible sur BMW 135i.



Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et un levier aux déplacements courts et précis. Cette boîte à étagement serré dotée d'un sixième rapport vous permet d'exploiter les capacités sportives du moteur en plein accord avec votre style de conduite.



Boîte de vitesses automatique auto-adaptative à 6 rapports (représentée ici avec kit non fumeurs). Elle autorise des passages de vitesses particulièrement rapides sans la moindre interruption, pour un maximum de dynamisme. Non disponible sur BMW 135i.



Volant Sport gainé cuir multifonctions (diamètre 369 mm) à trois branches avec inserts décoratifs chromés² et touches multifonctions pour commander l'autoradio ou le téléphone optionnel (palettes de changement de rapport optionnelles représentées ici).
Volant chauffant. Chauffe la couronne du volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions (pas en combinaison avec inserts décoratifs « Alpinweiss »).

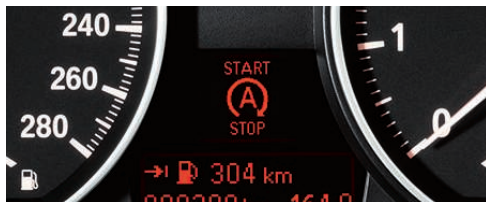


Volant M gainé cuir multifonctions (diamètre 369 mm) à trois branches avec touches multifonctions pour commander l'autoradio ou le téléphone (option). Pommeau de levier de vitesses avec emblème M si vous optez pour la boîte de vitesses manuelle.

¹ Avec kit mobilité BMW ou, en option, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

² « Alpinweiss » en combinaison avec inserts décoratifs « Alpinweiss »

Équipements de série / en option.*



Affichage de l'arrêt automatique du moteur. Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur a coupé le moteur (par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre. Pour BMW 118i, 120i, 118d, 120d et 123d avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.



Indicateur de changement de rapport pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite. Il vous conseille notamment de changer de vitesse à l'accélération si un autre rapport permet d'accélérer suffisamment vite en consommant moins.



Kit rangement. Avec deux porte-bois, des filets sur les dossiers des sièges avant, une prise 12 V, deux ceillots d'arrimage rabattables dans le coffre, un filet de rangement à droite, deux sangles de maintien sur le fond du coffre ainsi qu'un compartiment de rangement dans la partie supérieure de la planche de bord (indisponible en combinaison avec système de navigation).



Régulateur de vitesse. À partir de 30 km/h environ, il mémorise la vitesse souhaitée (commande par le levier placé sur la colonne de direction, à gauche) et la maintient constante. La fonction se désactive lorsque le conducteur freine. Lorsqu'il actionne à nouveau le régulateur, le véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse précédemment mémorisée.



Tableau de bord avec instruments analogiques et éclairage rouge par transparence pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours. Ordinateur de bord avec affichage à cristaux liquides pour le totaliseur de distance parcourue et le totaliseur partiel.



Radars de stationnement PDC¹, disponibles pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière. Ils facilitent les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel en combinaison avec un système de navigation optionnel).



Navigation Business, y compris autoradio BMW Professional avec lecteur de CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et huit touches de raccourci, écran graphique 6,5" (16,5 cm), guidage par flèches ou affichage en simultané des flèches et d'une carte, port USB et système de commande vocale avancé.



Navigation Professional, y compris autoradio BMW Professional avec lecteur de DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et huit touches de raccourci, disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio, écran couleur haute résolution 8,8" (22,4 cm), représentation des cartes en mode 3D « Birdview », port USB et système de commande vocale avancé.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

¹ Représenté ici avec l'écran 8,8" (22,4 cm) du système de navigation Professional.

² Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

³ Le berceau adaptateur représenté ici peut présenter des divergences avec le produit réel.



Prise AUX IN 12 V pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.

Le **port USB** permet de raccorder une clé USB ou un lecteur MP3. En combinaison avec un système de navigation, cet équipement s'accompagne de l'affichage de la pochette d'album sur l'écran de contrôle. En fonction de l'équipement choisi, la commande se fait via les touches multifonctions du volant, l'autoradio BMW Professional ou le « Controller » iDrive avec touches d'accès direct. Sacoche multimédia fournie avec l'accoudoir central avant optionnel.



Interface Bluetooth pour téléphone portable². Pour une connexion sans câble des téléphones portables Bluetooth recommandés.

Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable²⁻³, avec port USB, dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure.



Autoradio BMW Business CD avec, entre autres, réception FM et ondes moyennes, six touches de station, lecteur CD compatible MP3 et cinq haut-parleurs.

Autoradio BMW Professional avec affichage étendu sur 2 lignes pour titres audio MP3, etc. De série sur la BMW 135i.



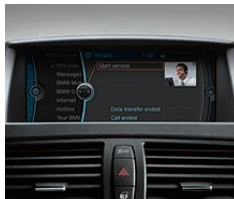
Système Hi-Fi Harman Kardon avec puissance d'amplification élevée, égaliseur, enceinte centrale et 10 haut-parleurs pour un son parfait.



BMW Internet¹. Internet sans restriction via la carte SIM intégrée. Vous pouvez taper n'importe quelle URL ou accéder directement à une page via une liste de favoris. Le « Controller » iDrive de la console centrale fait office de souris. Uniquement en combinaison avec un compte BMW ConnectedDrive actif et un système de navigation Professional.



Touches de commande de capote pour ouvrir ou fermer la capote de manière entièrement automatique. L'ouverture peut être déclenchée en roulant jusqu'à 40 km/h et se poursuivre jusqu'à 50 km/h.



BMW Assist¹. Une aide précieuse pour le conducteur : Appel d'Urgence automatique et manuel avec localisation au mètre près, Information Trafic en Temps Réel (RTT), fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™ et service de conciergerie (uniquement disponible avec un contrat BMW ConnectedDrive actif).



Climatisation automatique avec AUC, filtre microporeux, capteur de buée et d'ensoleillement et touche ALL. Instaure rapidement la configuration thermique souhaitée et maintient constante une température prédéfinie. Réglage individuel de la température gauche/droite.

Équipements de série / en option.*



Sièges avant Sport (revêtus du cuir Boston « Savannabeige » optionnel sur la photo) assurant un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel de la position longitudinale du siège et de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de l'assise, et réglage de la longueur de l'assise. De série sur BMW 135i.



Sièges arrière ergonomiques, ceinture de sécurité trois points de série à chaque siège.



Sièges de série (revêtus du cuir Boston « Schwarz » optionnel sur la photo) à réglages manuels, y compris réglage de la hauteur de l'assise pour les sièges avant.



Porte-boissons enclipsable. Il se fixe sur la console centrale.



Sièges avant chauffants (à trois niveaux de réglage) : l'assise, le dossier et les flancs des sièges sont chauffants. Ils diffusent une agréable chaleur en peu de temps.



Sièges avant avec soutien lombaire réglable électriquement en hauteur et en profondeur pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.



Sièges avant électriques (hauteur d'assise, position longitudinale et inclinaison de l'assise et du dossier), avec mémoires conducteur et basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.



La **trappe à skis** avec sac de transport intégré offre beaucoup d'espace pour exploiter le coffre à bagages de manière optimale. Elle permet notamment de transporter confortablement les objets longs. La partie amovible du dossier peut être placée entre les sièges et reste en place sans glisser.



Le **sac à skis** permet de transporter proprement et en toute sécurité deux snowboards par exemple. Non utilisé, il se range en prenant peu de place et reste à l'abri des regards (fourni avec la trappe à skis optionnelle).



Rétroviseur intérieur électrochrome. Selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui se trouvent derrière vous, le rétroviseur intérieur, de grande taille, s'assombrit automatiquement.



Compartment à bagages. Recouvert de moquette et éclairé. Un lacet de serrage (à gauche) et des œillets d'arrimage (sur le bord intérieur du seuil de chargement) permettent de transporter de petits objets en toute sécurité (représenté ici avec le kit rangement optionnel).



BMW Welt. La remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt, le centre d'événements et de livraison à Munich. Plus d'informations sur www.bmw-welt.com



Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile » : le véhicule reconnaît automatiquement votre clé radio-commandée et les réglages personnels qui y sont associés (température et répartition de l'air de la climatisation automatique 2 zones, rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, volume de l'autoradio, etc.) lors du déverrouillage à distance des portes.



BMW Service Inclusive. Payez en une seule fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des prestations BMW Service, y compris les pièces d'Origine BMW. Partout dans le monde chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs agréés participant au programme. Plus de détails sur www.bmw.fr/bsi

Finition Sport Design. Le dynamisme en toute sérénité.

Le charme des vainqueurs : en optant pour la **Finition Sport Design**, vous n'aurez pas fini d'attirer les regards avec la teinte de carrosserie métallisée « Le Mans Blau » exclusive (option). Les jupes avant et arrière athlétiques, les bas de caisse dynamiques et les prises d'air généreuses arborent également un design irrésistible. La Finition Sport Design inclut aussi, outre la suspension Sport¹ surbaissée de 15 mm, le Shadow Line, avec notamment un encadrement noir brillant des vitres latérales du plus bel effet.

powered by 

* Développé par BMW M.



Outre la teinte métallisée « Le Mans Blau » représentée ici, la Finition Sport Design propose cinq autres teintes de carrosserie exclusives. Autre atout esthétique : chaque motorisation équipée de la Finition Sport Design dispose de sorties **d'échappement chromées**.

Les **sièges avant Sport**, dans la combinaison tissu/Sensatec Flashpoint « Schwarz », offrent un maintien parfait dans tous les virages.



Le **volant M gainé cuir** tient particulièrement bien en main. Les touches multifonctions permettent de piloter l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (option). La Finition Sport Design comprend en exclusivité des inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber », le pommeau de levier de vitesses avec emblème M (boîte manuelle uniquement) et le repose-pied M.



Les **seuils de portes M** avec insert chromé et logo M assurent un accueil des plus distingués.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 207 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 261 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18. Option, de série sur BMW 135i.

¹ Également disponible avec train roulant de série.

Accessoires d'Origine BMW.



Porte-vélo verrouillable pour crochet d'attelage, antenne fouet Sport de 105 mm de long, jantes en alliage léger coulé 18" (46 cm) style 311 chromé à rayons en étoile.



BMW Junior Seat II-III, disponible en deux coloris.



Filet anti-remous avec impression design.



Enjoliveur d'échappement chromé soulignant l'esthétique sportive de la BMW.



Système voyage multifonction (tablette rabattable). Fixation sur les tiges des appuis-tête avant.



BMW Station pour Apple iPhone™, pour raccorder l'iPhone™ au système audio de la BMW.



Système voyage multifonction, le cintre. Fixation sur les tiges des appuis-tête avant.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

Poids		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Poids à vide selon norme européenne¹	kg	1 505 [1 535]	1 505 [1 535]	1 585 [1 615]	1 665 [1 685]	1 560 [1 575]	1 590 [1 600]	1 615
Poids total admissible	kg	1 870 [1 900]	1 870 [1 900]	1 950 [1 980]	2 030 [2 050]	1 925 [1 940]	1 955 [1 965]	1 980
Charge utile	kg	440	440	440	440	440	440	440
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	860/1 090	875/1 080	910/1 095	965/1 120	885/1 090	905/1 110	925/1 115
Poids remorquable autorisé non freiné²	kg	670	680	700	—	690	720	740
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % max³	kg	1 200	1 200	1 200	—	1 200	1 200	1 200
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % max³	kg	1 200	1 200	1 200	—	1 200	1 200	1 200
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	—	75	75	75

Moteur³, ⁴		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Cylindres/soupapes		4/16	4/16	6/24	6/24	4/16	4/16	4/16
Cylindrée	cm³	1 995	1 995	2 996	2 979	1 995	1 995	1 995
Course/élésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime	ch/t/min	143/6 000	170/6 700	218/6 100	306/5 800–6 000	143/4 000	177/4 000	204/4 400
	(kW/t/min)	(105/6 000)	(125/6 700)	(160/6 100)	(225/5 800–6 000)	(105/4 000)	(130/4 000)	(150/4 400)
Couple max/régime	Nm/t/min	190/4 250	210/4 250	270/2 500–4 250	400/1 200–5 000	300/1 750–2 500	350/1 750–3 000	400/2 000–2 250
Rapport volumétrique	/l	12,0	12,0	10,7	10,2	16,5	16,5	16,5

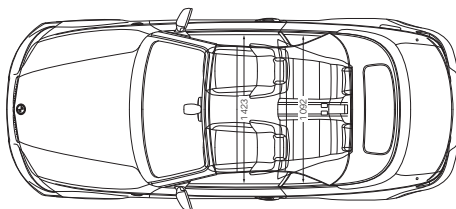
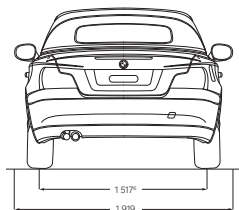
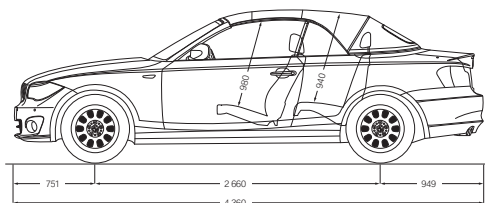
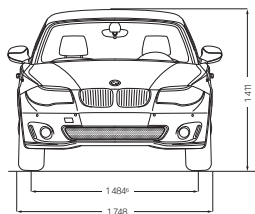
Boîte de vitesses		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	III/1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,11/2,32	4,0/2,11	5,14/2,83	5,08/2,80
	III/IV/1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,54/1,18	1,38/1,0	1,80/1,26	1,78/1,26
	V/VI/IV/1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,73	0,78/0,65/3,19	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61
Rapport de pont arrière	/l	3,46	3,73	3,23	3,08	3,15	2,64	2,79

Performances routières		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210 [208]	220 [218]	238 [236]	250* [250*]	208 [208]	222 [220]	230 [230]
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,3 [10,1]	8,4 [9,0]	6,8 [7,4]	5,6 [5,5]	9,5 [9,6]	8,1 [8,2]	7,5 [7,6]
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4ème et 5ème rapports (boîte de vitesses de série)	s	9,6/12,5	8,2/10,6	7,3/9,2	5,5/6,5	8,3/10,9	6,8/8,5	6,0/7,2

Consommation³, ⁴		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Cycle urbain	l/100 km	8,4 [9,1]	8,8 [9,4]	12,0 [11,8]	12,2 [11,8]	5,7 [6,9]	6,2 [6,9]	6,6 [7,1]
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,4 [5,6]	5,6 [5,6]	6,2 [6,3]	6,5 [6,8]	4,3 [4,7]	4,3 [4,7]	4,5 [4,8]
Cycle mixte	l/100 km	6,5 [6,9]	6,8 [7,0]	8,3 [8,3]	8,6 [8,6]	4,8 [5,5]	5,0 [5,5]	5,3 [5,7]
Émissions CO₂	g/km	152 [162]	158 [163]	194 [194]	200 [200]	127 [145]	132 [145]	139 [149]
Capacité du réservoir, env.	l	53	53	53	53	51	51	51

Roues		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Dimensions pneumatiques	avant arrière	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W	215/40 R 18 Y 245/35 R 18 Y	195/55 R 16 H	195/55 R 16 H	205/50 R 17 W
Dimensions jantes		6,5 J x 16	7 J x 16	7 J x 17	7,5 J/8,5 J x 18	6,5 J x 16	7 J x 16	7 J x 17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Capacité batterie	Ah	80 [70]	80 [70]	70 [70]	80 [80]	90 [80]	90 [80]	90 [80]
Puissance alternateur	A	180	180	180	180	180	180	180
	W	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du compartiment à bagages : env. 260–305 litres.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal tout en tenant compte de la charge au point d'attelage maximale autorisée.

³ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON (95 d'indice RON minimum sur BMW 135i).

⁴ Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EUS. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation peuvent augmenter en fonction des équipements optionnels.

⁵ Autolimitée électroniquement.

⁶ Voies des BMW 125i, 135i et 123d : 1 474 mm à l'avant et 1 507 mm à l'arrière, 120i et 120d : 1 480 mm à l'avant et 1 513 mm à l'arrière.

Les valeurs entre [] concernent les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports ou d'une boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG (BMW 135i).

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données,

l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématicques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



BMW Service Inclusive. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des services BMW, y compris le remplacement des pièces d'Origine BMW, et ce partout dans le monde, chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. BMW Service Inclusive peut être souscrit pour une durée et des prestations déterminées. Vos avantages :

- Transparence absolue au niveau des coûts.
- Pas d'augmentation de prix sur toute la durée du contrat.
- Gain de temps grâce à des processus automatisés.
- Flexibilité en termes de durée, de kilométrage et de prestations.
- Transférable à 100 % sur le propriétaire suivant.
- Possibilité à tout moment d'augmenter la durée et le kilométrage souscrits et d'élargir la gamme de services.

BMW Service Inclusive, c'est tout cela, mais c'est aussi l'assurance que votre BMW est en permanence entre de bonnes mains. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur

www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse

www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui réponde à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire une proposition parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.

Un crédit vous engage et doit être remboursé, vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 8^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.



BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



Ma BMW : Aussi unique que vos attentes. Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image en vous rendant sur le Configurateur BMW à l'adresse www.bmw.fr/configurateur.

Rendez-vous sur www.bmw.fr/reseau pour trouver le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. N'hésitez pas à le contacter pour convenir d'un rendez-vous pour un essai.



BMW Magazine : Informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque et de ses produits. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

BMW & VOUS : Votre espace client entièrement dédié pour vivre intensément l'esprit BMW.

Découvrez chaque mois des articles exclusifs qui vous dévoilent les secrets les plus captivants de BMW. Bénéficiez d'informations et de services autour de votre BMW et restez en contact avec votre Concessionnaire. Profitez de privilèges clients sélectionnés spécialement par BMW pour vous surprendre. Rejoignez-nous dès maintenant sur www.bmwetvous.fr



BMW Welt : Offrez-vous le plaisir de prendre possession de votre BMW neuve directement au BMW Welt, à Munich. Rendez-vous là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Vous y découvrirez votre BMW tout en profitant de l'occasion pour en apprendre davantage sur l'ensemble des produits et services proposés par BMW Group. La prise en mains de votre nouvelle BMW s'inscrit ainsi dans une présentation spectaculaire de la marque. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site www.bmw.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW TV : Vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec www.bmw.tv, vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2020, nous voulons réduire de 45 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 354 381. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends **Castrol** **EDGE**

* BMW recommande Castrol EDGE