

Nouvelles
BMW Série 1
cinq portes

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



NOUVELLES BMW SÉRIE 1.

UNIQUES.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



JOIE UNIQUE. EN DOUBLE.

NOUVELLES BMW SÉRIE 1.
FINITIONS URBAN LIFE ET SPORT.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



Nouvelles BMW Série 1

L'EXPRESSION D'UNE PERSONNALITÉ.

- 06 **Design et personnalisation**
L'originalité avant tout.
- 12 **BMW EfficientDynamics**
L'efficacité peut-elle être dynamique ?
- 14 **BMW ConnectedDrive**
Déclarez votre indépendance.
- 18 **Performances**
La ville est son terrain de jeu.
- 22 **Intérieur**
Espace de créativité.
- 26 **Recherche matériaux**
BMW Advanced Design.

➔ www.bmw.fr/serie1

Technique

DES INNOVATIONS VISIONNAIRES.

- 28 **BMW ConnectedDrive**
Pour plus de Confort, d'Info-divertissement et de Sécurité.
- 32 **BMW EfficientDynamics**
Ensemble de technologies réduisant la consommation et les émissions.
- 34 **Moteurs BMW TwinPower Turbo**
Des performances maximales et une consommation minimale.
- 36 **Train roulant et sécurité**
Des systèmes innovants pour plus de plaisir de conduire.
- 40 **Mode ECO PRO**
Plus d'efficacité au quotidien.

➔ www.bmw.fr/serie1

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 42 **Nouvelles BMW Série 1**
- 44 **Finition UrbanLife**
- 46 **Finition Sport**
- 48 **Finition M Sport**
- 50 **Teintes de carrosserie, teintes de garnissage et inserts décoratifs**
- 52 **Teintes de garnissage et inserts décoratifs**
- 54 **Packs d'options**
- 56 **Équipements de série / en option**
- 65 **Accessoires d'Origine BMW**

➔ www.bmw.fr/configurateur

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA BMW SÉRIE 1.

- 66 **Tableaux d'équipements**
- 70 **Caractéristiques techniques**
- 72 **Service et univers de la marque BMW**
Offres exclusives pour les clients BMW.

➔ www.bmw.fr

Équipement du modèle présenté : BMW 118i Sport.

Moteur :	4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo
Puissance :	170 ch (125 kW)
Jantes :	Alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile, « Orbitgrau » bicolore, polies
Teinte de carrosserie :	« Karmesinrot » uni
Garnissages :	Tissu Track « Anthrazit » avec liseré et surpiqures rouges
Inserts décoratifs :	Brillants « Schwarz » soulignés de rouge mat

Les consommations, les émissions de CO₂ et les catégories d'efficacité énergétique dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations aux pages 70 à 71 et dans la brochure des tarifs.

Équipement du modèle présenté : BMW 118d UrbanLife.

Moteur :	4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo
Puissance :	143 ch (105 kW)
Jantes :	Alliage léger 17" (43 cm) style 412 à rayons en V, « Weiss » bicolore, polies
Teinte de carrosserie :	« Midnightblau » métallisé
Garnissages :	Tissu cuir Metro « Silber » « Perlgrau »
Inserts décoratifs :	Verre acrylique blanc souligné d'« Oxi Silber » mat

Les consommations, les émissions de CO₂ et les catégories d'efficacité énergétique dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations aux pages 70 à 71 et dans la brochure des tarifs.

Éditorial

DE NOUVELLES INSPIRATIONS POUR LA VILLE.

La ville se nourrit de diversité, de cultures et de styles de vie variés, d'audace créative et d'idées originales. C'est de cette énergie du mouvement permanent que se sont inspirés les designers et développeurs de la nouvelle BMW Série 1.

Lignes dynamiques, architecture compacte ; son design symbolise l'effervescence propre aux métropoles. Les technologies de la nouvelle BMW Série 1 dictent les tendances et sont les garantes d'une efficacité extraordinaire et d'un plaisir de conduire inégalé. Mais c'est surtout sa personnalité qui en fait un symbole de la vie urbaine.

La nouvelle BMW Série 1 est une voiture moderne et sportive. Même dans les rues les plus animées, c'est vers elle que convergent tous les regards. Cette voiture au caractère bien trempé, qui établit de nouvelles références, est taillée sur mesure pour les tempéraments qui se démarquent.

Pour plus d'infos sur la nouvelle BMW Série 1 : www.bmw.fr/serie1



L'ORIGINALITÉ AVANT TOUT.

NOUVELLES BMW SÉRIE 1.



Freddie Lund, 27 ans.

DESIGN ET PERSONNALISATION.

UNE FORME UNIQUE, D'INNOMBRABLES POSSIBILITÉS.

**SYMBOLE DE DIVERSITÉ, DE MODERNITÉ ET DE LIBERTÉ ;
SOURCE INTARISSABLE D'ÉVOLUTION ET DE CRÉATIVITÉ,
TOUJOURS EN MOUVEMENT, TOUJOURS À LA POINTE. OU
COMMENT DÉCRIRE À LA FOIS LA NOUVELLE BMW SÉRIE 1
ET LE STYLE DE VIE MODERNE DE SON CONDUCTEUR.**

La nouvelle BMW Série 1 se fait remarquer par son look inimitable et moderne. La construction compacte permet d'obtenir une forme dynamique et particulièrement athlétique. À l'arrière, les passages de roue proéminents mettent en valeur la propulsion typique de BMW. Partant de la poupe, les lignes dirigent le regard vers une partie avant inimitable pourvue de projecteurs tronqués dans leur partie supérieure, lesquels dessinent un regard braqué sur la route. Mais il n'y a pas que leur design qui rend les nouvelles BMW Série 1 incomparables sur toutes

les routes ; l'intérieur aussi y contribue : l'habitabilité généreuse accroît le plaisir de conduire, de même que les packs technologiques BMW EfficientDynamics et BMW ConnectedDrive. D'autres raffinements esthétiques viennent accentuer la sensation d'exclusivité omniprésente à bord de la nouvelle BMW Série 1 : les Finitions Sport et UrbanLife exclusives rendent le design irrésistible, à l'extérieur comme à l'intérieur. Si ces deux finitions offrent un confort et un dynamisme identiques, elles ont chacune leur propre style esthétiquement parlant. Rien

d'étonnant à ce qu'Adam et Freddie Lund aient été conquis par les nouvelles BMW Série 1. Bien qu'ayant chacun leur personnalité bien distincte, les deux frères ont en commun leur détermination et leur style de vie actif. Ils ont logiquement opté pour une voiture qui leur ressemble : c'est une question de tempérament.

www.bmw.fr/serie1



Finition UrbanLife.

Spécificité de la Finition UrbanLife, le blanc habille les parties latérales des barreaux de **calandre [01]**, les **jantes « Weiss » bicolore 17" (43 cm) [03]** à bords polis ainsi que les coques de rétroviseurs extérieurs. L'intérieur se distingue par les nouveaux **inserts décoratifs en verre acrylique [04]**, un **garnissage tissu/cuir [02]** moderne et l'éclairage d'accueil à couleur variable blanche ou bleue. Vous trouverez de plus amples informations sur la Finition UrbanLife aux pages 44/45.

MARQUER LA ROUTE DE SON EMPREINTE.

NOUVELLE BMW SÉRIE 1 URBAN LIFE.

Mannequin de son état, Freddie Lund est habitué à se rendre dans les métropoles du monde entier. Et même chez lui à Londres, il aime être au cœur de l'activité créative d'une capitale qui n'a de cesse de se renouveler. Il a trouvé dans la nouvelle BMW Série 1 UrbanLife la voiture idéale pour arpenter les nuits de Soho, se rendre à l'école d'art dramatique ou aller assister à ses cours d'histoire à l'Université de Leeds. Le design de la Finition UrbanLife est aussi varié que le quotidien de Freddie Lund. Sa configuration : teinte de carrosserie métallisée « Midnightblau » et jantes en alliage léger 17" (43 cm) « Weiss » bicolore polies disponibles

en exclusivité avec la Finition UrbanLife. Des éléments de design hors du commun et des matériaux innovants permettent à la nouvelle BMW Série 1 de se démarquer et à Freddie d'exprimer à la perfection son style de vie moderne.

➤ www.bmw.fr/serie1





Finition Sport.

À l'extérieur, la Finition Sport se caractérise par les éléments en noir brillant notamment pour les **prises d'air [01]**, les **coques de rétroviseurs extérieurs [02]** ou la **calandre [03]** aux larges barreaux verticaux. À l'intérieur, le rouge est à l'honneur sur les **graduations de cadrans [04]** et les coutures contrastantes ornant le volant Sport gainé cuir. Vous trouverez de plus amples informations sur la Finition Sport aux pages 46/47.

POUR CEUX QUI VIVENT À 100 À L'HEURE.

NOUVELLE BMW SÉRIE 1 SPORT.

Adam Lund fait souvent la navette entre Londres et l'Italie et encadre des projets dans le monde entier pour le compte de son employeur, spécialisé dans le commerce du marbre italien. Pendant son temps libre aussi, ce fan de sport de 32 ans est toujours en mouvement. Il a opté pour une voiture en totale adéquation avec son style de vie dynamique : la nouvelle BMW Série 1 Sport avec teinte de carrosserie « Karmesinrot », jantes 17" (43 cm) « Orbitgrau » bicolore polies et coques de rétroviseurs en noir brillant. Ces détails font de la nouvelle BMW Série 1 la voiture

idéale pour Adam Lund, que ce soit pour se rendre au centre-ville, à son entraînement de rugby ou à un entretien.

➔ www.bmw.fr/serie1

L'EFFICIENCE PEUT-ELLE ÊTRE DYNAMIQUE ?



LE DYNAMISME PEUT-IL ÊTRE EFFICIENT ? RÉPONSES AUX QUESTIONS-CLÉS.

L'ÉQUATION EST CLAIRE : NOUS DEVONS PRÉSERVER LES RESSOURCES, RÉDUIRE LES ÉMISSIONS ET PENSER AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. SAGE ATTITUDE. ET LE PLAISIR DANS TOUT CELA ? ADAM ET FREDDIE LUND DÉCOUVRENT BMW EFFICIENT DYNAMICS.

Adam Lund :
Efficiency et dynamisme ne sont-ils pas contradictoires ?

BMW :
Au contraire : BMW EfficientDynamics allie les deux en réduisant la consommation tout en garantissant un dynamisme impressionnant. Meilleur exemple : les nouveaux 4 cylindres BMW TwinPower Turbo grâce auxquels la nouvelle BMW Série 1 affiche le meilleur rapport puissance/consommation de sa catégorie.

Freddie Lund :
Quelles sont les dernières innovations du programme BMW EfficientDynamics ?

Le mode ECO PRO, par exemple, est entièrement nouveau. Il se base sur le fait que le principal potentiel d'économie réside dans le comportement pro-actif du conducteur. En fournissant au conducteur des retours d'informations et des recommandations concernant sa conduite, il permet de réduire la consommation de jusqu'à 20 %. Ce mode inclut la fonction dite de bonus d'autonomie. Intégrée à l'ordinateur de bord, cette dernière indique au conducteur le nombre de kilomètres « gagnés » grâce aux conseils du mode ECO PRO. En combinaison avec le combiné

BMW EfficientDynamics dans la nouvelle BMW Série 1.
Cet ensemble de technologies regroupe entre autres les nouveaux moteurs 4 cylindres BMW TwinPower Turbo ainsi que la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, désormais couplée à la nouvelle boîte de vitesses automatique 8 rapports. La commande de régulation du comportement dynamique force l'admiration : outre le nouveau mode ECO PRO, elle propose aussi les modes Sport+ (uniquement avec Finition Sport, boîte automatique Sport, direction Sport à pas et assistance variables ou suspension adaptative), Sport et Confort.

d'instrumentation à fonctionnalités étendues, le compte-tours comporte en sus un affichage EfficientDynamics indiquant le jeu de la pédale d'accélérateur afin d'optimiser les accélérations en termes de consommation.

Adam Lund :
Presque comme un jeu vidéo.

Oui, c'est tout à fait comparable avec l'affichage des points dans un jeu vidéo. Comme vous le

savez, chez BMW, le plaisir de conduire est au premier plan. Et tout ce qui est ludique motive d'autant plus à mieux conduire, ou dans ce cas précis à adopter une conduite plus efficiente.

Freddie Lund :
C'est donc moi, conducteur, qui détermine l'efficacité de ma voiture ?

Oui et non. Par principe, BMW laisse toujours au conducteur le soin de décider dans quelle mesure il souhaite modifier sa conduite. Mais lorsqu'il active le mode ECO PRO, les caractéristiques routières évoluent elles aussi. Il existe par exemple un réglage empêchant la climatisation automatique et le chauffage des sièges de fonctionner à pleine puissance. La BMW Série 1 peut en revanche déployer sa puissance maximale à chaque instant tout en restant efficiente grâce aux nombreuses technologies BMW EfficientDynamics disponibles de série.

➤ www.bmw.fr/serie1

* Suivant le style de conduite de chacun. Source : étude interne de BMW.



BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



BMW ConnectedDrive
Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

BMW ConnectedDrive.

DÉCLAREZ VOTRE INDÉPENDANCE.
INFO-DIVERTISSEMENT, CONFORT ET SÉCURITÉ.

www.bmw.fr/serie1

La nouvelle BMW Série 1 est la voiture idéale à une époque qui n'a de cesse de nous étonner avec de nouvelles technologies. Fourmillant d'idées, elle représente le nec plus ultra technologique sur quatre roues, comme l'illustre notamment BMW ConnectedDrive. Cette appellation regroupe de nombreuses innovations optimisant l'Info-divertissement, le Confort et la Sécurité à bord de la BMW Série 1.

Être connecté partout, ne rien perdre de vue, écouter en permanence sa musique préférée. Autant de commodités dont on saurait difficilement se passer de nos jours. BMW ConnectedDrive a pour cela perfectionné l'interconnexion entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur en intégrant par exemple facebook®, Google™ ou la bibliothé-

que musicale des lecteurs MP3. Des technologies et fonctions familières qui deviennent aussi facilement utilisables en voiture que sur un ordinateur de bureau ou un smartphone. De plus, BMW ConnectedDrive vous assiste pratiquement en toutes circonstances. Les informations sur les embouteillages en temps réel, les webradios et l'avertisseur de risque de collision ne représentent ici que quelques exemples parmi d'innombrables possibilités en matière de Confort, d'Info-divertissement et de Sécurité.



BMW CONNECTED DRIVE.

La nouvelle BMW Série 1 offre toute une série d'options innovantes : grâce à Internet et à la radiocommunication mobile, le système d'**Information Trafic en Temps Réel RTTI [01]** de **BMW Assist** communique les dernières informations trafic en temps réel et avec une précision inégalée. Pour plus de sécurité et de confort, l'**indicateur de limitation de vitesse** assure une reconnaissance fiable des limitations de vitesse et inclut même un **indicateur d'interdiction de dépassement [02]**.

BMW Apps [03] permet, en combinaison avec un iPhone™, d'accéder à ses réseaux sociaux en voiture, d'écouter des webradios du monde entier ou d'utiliser la fonction « Last Mile Navigation » et le localisateur de véhicule. Et grâce à la fonction **Plugin [04]**, vous pouvez utiliser les fonctionnalités actuelles et futures de votre iPod™ ou iPhone™ (à partir d'iOS 4). L'interface menu habituelle des appareils est reprise sur l'écran de contrôle de votre BMW. Enfin, l'**Appel d'urgence** permet de gagner de précieuses minutes en cas d'accident grâce au déclenchement automatique d'un appel aux forces de secours associé à la localisation de la voiture.



**LA VILLE
EST SON TERRAIN DE JEU.**



AU VOLANT DE LA NOUVELLE BMW SÉRIE 1.

LA SOIRÉE COMMENCE, LA VILLE BOUILLONNE D'ÉNERGIE. C'EST LE MOMENT DE LAISSER S'EXPRIMER TOUTE LA FOUGUE DE LA NOUVELLE BMW SÉRIE 1.

Son puissant moteur n'attend plus qu'une pression sur le bouton de démarrage. Le nouveau train roulant, aussi dynamique que confortable, permet une symbiose inédite entre sportivité et agrément de conduite. Mais désormais, la nouvelle BMW Série 1 n'a qu'une envie : relever des défis. Un souhait auquel on accède volontiers. Sortir enfin des sentiers battus pour rejoindre des routes dignes de ce nom, et de cette voiture.

C'est là que se déploie tout le dynamisme de la nouvelle BMW Série 1. Dès les bas régimes, le moteur suralimenté grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo procure des accélérations vigoureuses et propulse la BMW Série 1 comme sur des rails dans chaque virage, où la propulsion, unique dans le segment, et la répartition 50/50 de la charge sur les essieux débouchent sur une motricité impressionnante, une agilité typique de BMW et une précision de direction époustouflante. Cette expérience de conduite peut encore s'intensifier grâce à la Direction Sport à démultiplication variable et à la suspension adaptative.

Toutes ces technologies font de la nouvelle BMW Série 1 l'une des meilleures de sa catégorie en matière de dynamisme et d'agilité. Des qualités qui subjuguent le conducteur et suscitent de nombreux regards admiratifs.

➔ www.bmw.fr/serie1

Direction Sport à démultiplication variable.

Cet équipement assure une maniabilité optimale, une tenue de cap encore améliorée sur les longues lignes droites et des efforts au volant diminués, lors des manœuvres de stationnement par exemple.

Suspension adaptative.

Ce train roulant optionnel surbaissé de 10 mm garantit un haut niveau de confort, un surcroît d'agilité et un comportement précis. Le mode Sport activable sur pression d'un bouton se caractérise par des réglages plus fermes des suspensions.

LE DESIGN VU DU POSTE DE CONDUITE.

UN LIEU EN DIT LONG SUR SES OCCUPANTS : LE CHOIX DES MATÉRIAUX, DES TEINTES... LE MOINDRE ACCESSOIRE RACONTE UNE HISTOIRE. QUAND L'ESPACE REFLÈTE UNE PERSONNALITÉ UNIQUE.

Prenez votre temps et laissez l'habitacle de la nouvelle BMW Série 1 faire son effet. Vous pouvez la configurer à loisir, elle offre pour cela des possibilités infinies. Affirmez votre propre style. Faites votre choix parmi de nombreux designs. Vous ne conduisez pas une BMW Série 1, mais votre BMW Série 1.

Les Finitions UrbanLife et Sport sont une bonne source d'inspiration. Elles font ressortir différentes thématiques de design avec des matériaux et des teintes exclusives combinables au gré des envies. La Finition Sport, par exemple, se démarque par des accents rouges pour les garnissages et les inserts décoratifs.

Les besoins du conducteur monopolisent l'attention. Et ces besoins ne sont pas seulement concentrés sur les nombreuses possibilités de combinaison. Les designers BMW ont également optimisé l'orientation vers le conducteur avec un agencement intuitif des commandes, une visibilité panoramique considérablement améliorée et un espace plus généreux et plus modulable. Résultat : l'habitacle dégage une impression de légèreté et d'ouverture encore plus prononcée. Une impression renforcée par un design tout sauf monotone qui, jour après jour, met votre personnalité à l'honneur.

Écran de contrôle.

Cet écran plat haute résolution occupant une position bien dégagée (en combinaison avec l'Autoradio BMW Professional ou un Système de navigation) séduit par ses dimensions et son positionnement idéal dans le champ de vision du conducteur.

Rangements.

Les vide-poches intégrés aux portes peuvent accueillir des bouteilles d'un litre. Deux porte-bouteilles sont implantés de manière optimale devant le levier de vitesses.





UrbanLife

Habitabilité.

Plus d'espace aux jambes et de hauteur sous pavillon pour les passagers arrière, plus de place pour les bagages et l'accès plus aisé aux places arrière procurent un gain de confort, notamment sur les longs trajets.

Qualité.

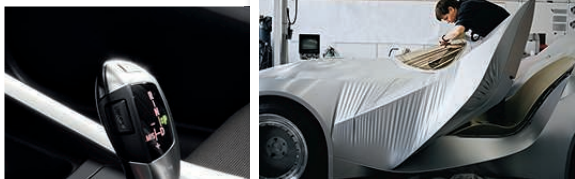
L'habitacle se distingue par une excellente qualité de finition et des matériaux innovants comme par exemple les inserts décoratifs en verre acrylique de la Finition UrbanLife.

Modularité.

Pour plus de flexibilité à l'arrière et dans le coffre à bagages, le dossier de la banquette arrière est fractionnable 40/20/40 (option), ce qui permet de conserver quatre véritables places lorsque seule la partie centrale est rabattue.

Système Hi-Fi harman/kardon®.

L'amplificateur d'une puissance de 360 W et les douze haut-parleurs haute performance du Système Hi-Fi harman/kardon® restituent l'ambiance d'une salle de concert.



BMW Advanced Design explore le futur et utilise pour cela des matériaux inhabituels. De nouvelles idées de conception naissent du travail de la pierre et du bois, entre autres, et dans des ateliers d'art, de calligraphie par exemple.

RECHERCHE MATÉRIAUX.

Petites sculptures en papier, constructions en bois ingénieuses et motifs à l'encre de Chine remplissent le studio BMW Advanced Design de Munich. Ces travaux ont vu le jour dans le cadre de diverses séances d'atelier au cours desquelles les designers planchent sur de nouveaux matériaux pour les extérieurs et les intérieurs de demain.



Multimedia
o
phone
ation
ress book
Services
cte information
nge



L'origami, art du pliage du papier, permet de réaliser de petites œuvres d'art servant d'inspiration aux designers BMW pour l'intérieur du BMW Concept Coupé.



Le centre de recherche et d'innovation BMW à Munich ne se contente pas de créer les automobiles du futur : il préfigure le futur lui-même. Il s'agit de répondre aux questions élémentaires. Où vivons-nous, où travaillons-nous ? Quels sont nos besoins et comment notre environnement évolue-t-il ? L'objectif est de créer un lien profond entre le présent et le futur afin de tirer des enseignements sur notre mobilité et notre sensibilité esthétique. Ce lien influence l'ensemble du concept créatif, comme pour la nouvelle BMW Série 1. Les designers BMW puisent leur inspiration dans des ateliers axés sur des matériaux inédits ou des procédés artistiques et

artisans. Ces ateliers visent à élargir le spectre des matériaux utilisés en automobile. Les plastiques issus de l'industrie des articles de sport, par exemple, mais aussi des substances naturelles telles que le bois, le papier, la pierre ou la laine devraient prochainement ouvrir des pistes de réflexion insoupçonnées. Il s'agit en premier lieu de saisir les particularités et les possibilités offertes par les différents matériaux.

Ainsi, les designers BMW créent des sculptures de pierre, par exemple, en collaboration avec des artistes, réalisent de petits plisages d'origami ou s'initient à l'art de la calligraphie quand ils ne

sont pas en train d'empiler des éléments de bois ou de gauffer du cuir. D'une part, ces ateliers permettent de se familiariser avec les matériaux et d'explorer leurs limites naturelles, comme par exemple la souplesse maximale du bois. D'autre part, en montrant les possibilités d'utilisation de nouveaux matériaux dans le design automobile de demain, ils sont une vraie source d'inspiration.

Le résultat de ces recherches est d'abord dévoilé au public à travers les concept-cars. Le BMW Concept Coupé reflète par exemple la confrontation avec l'origami, l'art japonais du pliage.

Rendant hommage à la victoire de BMW aux Mille Miglia de 1940, cette étude de 2006 révèle parallèlement une solution d'avenir : une construction allégée reprenant le principe de l'origami pour le traitement de la tôle. Le modèle visionnaire GINA Light de 2008 est une démonstration des possibilités offertes par une carrosserie en matériau élastique. Dénudée de joints, la peau en textile de la GINA est tendue sur une structure mobile, les fonctions dissimulées ne sont alors visibles que lorsqu'elles sont activées.

Le travail sur les concept-cars marque aussi le début du dialogue avec les ingénieurs. Ces der-

niers aident à vérifier la faisabilité technique tout en reconsidérant les méthodes de conception. Certaines de ces discussions débouchent sur des avancées déterminantes, comme par exemple la déformation concave et convexe des tôles de carrosserie.

La BMW Série 1 applique à la perfection de nombreuses idées de ces ingénieurs visionnaires, comme on le constate notamment à la vue des matériaux présents dans l'habitacle ou des assemblages. La planche de bord et les inserts décoratifs se superposent avec une fluidité exceptionnelle. Ce « design en couches » génère

une sensation d'espace moderne et aérien.

Le travail des designers BMW Advanced, axé sur les matériaux naturels et les ateliers artistiques, donne sans cesse naissance à de nouvelles idées de conception qui, par la suite, marquent souvent de leur empreinte les voitures de série BMW.



BMW ConnectedDrive

Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.



La connexion mobile optimisée. Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugue dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élancé, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de couleurs différentes dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le nouveau Future Lab de BMW ConnectedDrive.

www.bmw.com/futurelab

BMW CONNECTED DRIVE – POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

Où que vous alliez, vous restez toujours connecté grâce à BMW ConnectedDrive. Cet ensemble de fonctions novatrices établit une interconnexion totale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur – partout et à tout moment. Vous trouverez dans ce qui suit une sélection de fonctionnalités intéressantes dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Pour plus de détails sur l'offre BMW ConnectedDrive, rendez-vous sur le site www.bmw.fr/connecteddrive

Confort. Savourez en toute décontraction le moindre kilomètre parcouru dans votre BMW grâce à cette gamme de technologies et de services.



Caméra de recul. Elle filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Elle offre une meilleure vue lors des manœuvres en marche arrière à moins de 15 km/h. Sur les modèles équipés d'un crochet d'attelage, la caméra de recul dispose d'une fonction zoom étendue facilitant l'accrochage de la remorque.



Accès Confort avec éclairage intégré aux poignées de portes extérieures. Il permet de verrouiller, déverrouiller et faire démarrer la voiture sans manipuler la clé radiocommandée. Il suffit de porter cette dernière dans la poche de votre veste par exemple. Au contact des poignées de portes extérieures ou du hayon, une procédure d'identification par liaison radio est établie entre la BMW et la clé radiocommandée. Le verrouillage centralisé est alors désactivé. De plus, le moteur démarre immédiatement et sans clé grâce au bouton de démarrage « Start/Stop ».



Système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist ». Cet assistant facilite les créneaux en mesurant l'écart entre deux voitures à une vitesse inférieure à 35 km/h. Lorsqu'une place suffisamment grande a été repérée, le système prend en charge les manœuvres de braquage et de contre-braquage tandis que le conducteur agit simplement sur les pédales d'accélérateur et de frein, aidé par des indications sur l'écran de contrôle et des signaux acoustiques.



Système d'aide au stationnement PDC, disponible pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière. Il facilite les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel en combinaison avec un système de navigation optionnel).

Info-divertissement. Une multitude de services technologiques et multimédias comme BMW Apps sont à votre disposition pour vous permettre de profiter de l'information et du divertissement dans votre BMW comme chez vous ou au bureau.



Information Trafic en Temps Réel RTTI. Avec le service RTTI inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. Ce nouveau système informe en temps réel sur les conditions de circulation actuelles sur autoroutes, voies rapides et routes secondaires et dans de nombreuses agglomérations urbaines. Pour analyser la situation routière, le système tient compte d'une quantité nettement plus importante de données que le canal d'informations routières TMC basé sur la radio-diffusion. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation actuelle du trafic sur un trajet de contournement potentiel.

BMW Apps. Vous pouvez désormais utiliser des applications à bord de votre BMW. Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous ne vous ennuierez plus jamais dans votre automobile, votre agenda ne vous quittera jamais et vous resterez en permanence en contact avec vos amis lorsque les conditions le permettent. Via le système iDrive, vous pouvez facilement sélectionner des webradios du monde entier ou afficher les dernières informations de vos réseaux sociaux sur l'écran de contrôle. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous à l'écran ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs du véhicule grâce à la commande vocale. Et ce n'est que le début, à l'avenir des fonctions et des applications supplémentaires seront disponibles.

PlugIn. En relation avec l'option BMW Apps et votre iPhone™, la fonction PlugIn vous permet d'utiliser les fonctions actuelles et futures de votre iPod™ ou iPhone™ (à partir d'iOS 4) par le biais du « Contrôleur » iDrive. Les informations sont directement projetées sur l'écran de contrôle en conservant l'interface à laquelle vous êtes habitué sur vos appareils. Vous accédez ainsi à toutes fonctions audio étendues, comme par exemple l'affichage de la pochette d'album. Grâce aux mises à jour logiciel, l'application iPod™ de votre iPhone™ s'enrichit de nouvelles fonctions et est utilisable immédiatement à bord de la voiture via BMW ConnectedDrive.

BMW Online. Ce portail accessible à tout utilisateur d'un compte BMW ConnectedDrive actif permet d'accéder à de multiples sources d'information : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage, renseignements et un véritable bureau mobile avec carnets d'adresses et comptes de messagerie e-mail. Il comprend, entre autres, un moteur de recherche basé sur la base de données de Google Maps™ et des informations à la carte telles que les prévisions météo.

BMW Live vous permet d'accéder, via un téléphone portable doté d'une connexion EDGE ou 3G et d'une liaison Bluetooth active¹, aux contenus de BMW Online.

 www.bmw.fr/serie1

¹ Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : www.bmw.fr/bluetooth

Sécurité. BMW ConnectedDrive réduit considérablement les dangers de la route pour le conducteur et ses passagers avec, par exemple, l'avertisseur de franchissement de ligne incluant un avertisseur de risque de collision.



Feux de route adaptatifs. Finis les éblouissements involontaires : les feux de route adaptatifs optionnels détectent les sources de lumière environnantes et repassent le cas échéant en feux de croisement en fonction de la circulation. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images situé derrière le rétroviseur intérieur analyse la circulation et l'éclairage de la chaussée, permettant ainsi au système de déterminer si les feux de route peuvent être activés. Ces derniers s'éteignent automatiquement si des conducteurs précèdent la BMW ou arrivent en sens inverse ou bien encore lorsque la chaussée est suffisamment éclairée. (Uniquement disponible avec le Pack Advanced Xenon.)

Indicateur de limitation de vitesse et indicateur d'interdiction de dépassement. Ce système d'assistance affiche au tableau de bord la limitation de vitesse momentanée ainsi que toute interdiction de dépassement éventuelle. Pour ce faire, une caméra spéciale « lit » les panneaux de signalisation. Les informations recueillies sont ensuite comparées à celles enregistrées dans le système de navigation. Le système faisant appel à d'autres composants tels que le détecteur de pluie, il peut même signaler au conducteur une limitation de vitesse effective uniquement par temps de pluie ou à certaines heures de la journée par exemple.

Avertisseur de franchissement de ligne. L'avertisseur de franchissement de ligne détecte les marquages de la chaussée. Lorsque le véhicule se rapproche des lignes de délimitation de voies, il en avertit automatiquement le conducteur par des vibrations dans le volant. Si le clignotant est actionné – signe de changement de file délibéré – l'avertisseur reste inactif ou s'éteint.

Avertisseur de risque de collision. La caméra de l'avertisseur de franchissement de ligne déclenche un signal d'avertissement en cas de distance insuffisante par rapport au véhicule qui précède ou de risque de collision. Le système affiche dans un premier temps un symbole préventif sur l'écran de contrôle. En cas de situation critique, le symbole clignote et un signal sonore retentit simultanément. Les freins sont de plus prêts à intervenir pour garantir une réactivité maximale.

BMW EfficientDynamics Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à plusieurs reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit d'environ 30 % les émissions de CO₂ de sa gamme. Aujourd'hui, 52 modèles BMW (boîtes de vitesses manuelles et automatiques confondues) n'émettent pas plus de 140 g de CO₂ ! Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses automobiles d'ici 2020.



116d EfficientDynamics Edition 3,8 l/100 km (99 g de CO₂/km) 116 ch (85 kW)

99 g de CO₂/km : UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE EN MATIÈRE D'EFFICIENCE.

BMW 116d EfficientDynamics Edition. Elle est la championne de l'efficacité avec une consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 km et des **émissions de CO₂ de 99 g/km.**² Un ensemble de technologies intelligentes telles que la direction assistée électrique, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, une cylindrée réduite et la rampe commune d'injection directe élaborée atteignant une pression de 2 000 bar font de ce modèle une star de l'efficacité. Le train roulant surbaissé améliore l'aérodynamisme et les pneumatiques à faible résistance au roulement de 3^{ème} génération permettent d'économiser encore plus de carburant. La démultiplication plus longue de la boîte de vitesses associée à l'indicateur de changement de rapport optimisé permet au conducteur de conduire de manière encore plus économique. Ainsi à 100 km/h en 6^{ème}, le moteur ne tourne qu'à 1 600 tours par minute, garantissant des émissions de CO₂ réduites et un plaisir de conduire accru.

BMW EFFICIENT DYNAMICS – UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme, mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie repose sur plusieurs piliers.

Programme technologique. Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'optimisations constantes. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Ce programme inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou le système de récupération de l'énergie au freinage.

BMW ActiveHybrid. Avec les nouvelles BMW ActiveHybrid 3^e et BMW ActiveHybrid 5 ainsi que la BMW ActiveHybrid 7, BMW intègre de série dans sa gamme des voitures à entraînement hybride d'exception. Tous les modèles offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

BMW ActiveE. Depuis 2011, dans le cadre d'un projet pilote en petite série, BMW apporte sur les routes une nouvelle forme du dynamisme avec un concept novateur d'automobile à propulsion entièrement électrique basé sur la BMW Concept ActiveE. BMW ouvre ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain.

BMW Hydrogen. BMW continue à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène.

BMW i. Reprenant l'idée conductrice de BMW EfficientDynamics, BMW i développe de nouveaux concepts automobiles visionnaires tels que la BMW i3 (Megacity Vehicle) et la BMW i8. Ces voitures misent d'une part sur les technologies BMW EfficientDynamics déjà existantes et d'autre part sur des matériaux légers innovants comme la fibre de carbone et des motorisations électriques dotées d'une technologie de batterie performante telles que la technologie eDrive. Avec une stratégie axée sur le développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur et des services de mobilité complémentaires, BMW i redéfinit la conception de la mobilité individuelle. Pour en savoir plus : www.bmw-i.fr

LES TECHNOLOGIES INNOVANTES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA NOUVELLE BMW SÉRIE 1.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur (pour boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et boîte de vitesses automatique à 8 rapports). Lors de courts arrêts, par exemple à un feu rouge, cette fonction coupe temporairement le moteur pour réduire la consommation. L'affichage Start Stop sur l'écran d'information indique que la fonction est active. La température de l'habitacle reste constante même en cas d'arrêt prolongé, ce qui permet de conserver un haut niveau de confort.

Technologie BMW TwinPower Turbo. Cet ensemble d'innovations combine, sur les moteurs essence des BMW 116i, 118i et 125i, un turbocompresseur Twin Scroll avec le système Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Les moteurs Diesel des BMW 116d, 116d EfficientDynamics Edition, 118d, 120d et 125d allient la rampe d'injection commune et un turbocompresseur ou une suralimentation à deux étages (125d) avec turbocompresseur à géométrie variable. La consommation des moteurs BMW TwinPower Turbo (essence comme Diesel) est ainsi considérablement diminuée tandis que les performances augmentent sensiblement sur une grande plage de régime.

Système de récupération de l'énergie au freinage. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit du courant principalement en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est ainsi transformée en énergie électrique puis stockée dans la batterie.

Direction à assistance électrique. Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. En ligne droite, le moteur électrique n'est pas actif.

Mode ECO PRO. Ce mode permet de réduire de 20 %⁴ la consommation, en fonction du style de conduite. La courbe de réponse de l'accélérateur et les points de passage des rapports sont optimisés et la stratégie de chauffage et de climatisation adaptée de manière intelligente. Les conseils ECO PRO indiquent par exemple au conducteur d'abaisser le régime moteur ou de passer le rapport supérieur. L'économie de carburant ainsi réalisée s'affiche sur l'écran d'information sous forme de kilomètres « gagnés ».

Indicateur de changement de rapport. Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports et fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Grâce à un étagement particulièrement étudié des rapports, la nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports permet de mieux exploiter la plage de régime optimale, ce qui réduit nettement la consommation de carburant tout en rendant les passages de vitesses encore plus confortables. Combinée à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, elle est la championne de sa catégorie et décuple l'agrément de conduite tout en réduisant la consommation et les émissions.

¹ Situation : 03/2012.

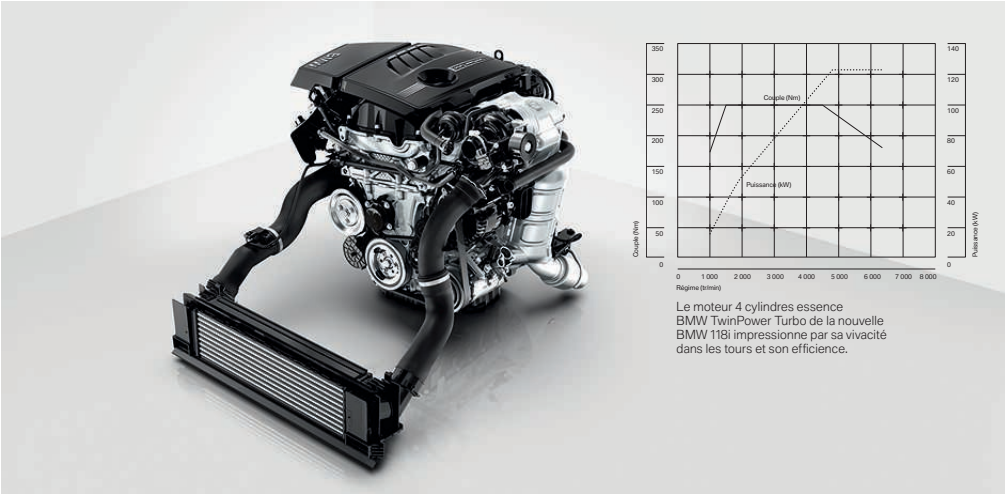
² Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO₂ et les catégories d'efficacité énergétique aux pages 70 à 71.

³ Disponibilité prévisionnelle : à partir de 09/2012

⁴ Source : étude interne de BMW.

DÉVELOPPÉE POUR LES HAUTES PERFORMANCES. TECHNOLOGIE BMW TWIN POWER TURBO.

Les moteurs Essence. Les moteurs BMW sont performants, vifs à monter dans les tours et brillent par leur déploiement de puissance. Tous les moteurs BMW TwinPower Turbo proposés sur la nouvelle BMW Série 1 cinq portes s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Son objectif : transmettre la puissance à la route avec une efficacité maximale tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses et d'une efficacité remarquable.



BMW 125i. Ce nouveau moteur essence 4 cylindres BMW TwinPower Turbo affiche, grâce aux technologies BMW EfficientDynamics, des valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ nettement réduites tout en développant une puissance impressionnante de 218 ch (160 kW)¹. Pour ce faire, le moteur associe un turbocompresseur Twin Scroll au Valvetronic, au Double VANOS et à l'injection directe haute précision HPI. Le couple maximal de 310 Nm est disponible entre 1 350 et 4 800 tr/min. En outre, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, l'indicateur de changement de rapport et le système de récupération de l'énergie au freinage permettent d'obtenir une consommation moyenne de seulement 6,6 litres aux 100 kilomètres¹. La nouvelle BMW 125i accélère de 0 à 100 km/h en 6,5 s et peut atteindre la vitesse maximale de 245 km/h.

BMW 118i. Le nouveau moteur 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo est doté d'un ensemble de technologies réduisant sensiblement la consommation et les émissions tout en assurant des performances impressionnantes : il combine turbocompresseur Twin Scroll avec Valvetronic, double VANOS et injection directe haute précision HPI. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, l'indicateur de changement de rapport et le système de récupération de l'énergie au freinage garantissent en outre une efficacité maximale. Résultat : une consommation moyenne n'excédant pas les 5,8–5,9 litres¹ aux 100 kilomètres. Ce moteur impressionne également par son dynamisme spontané. Ses 170 ch (125 kW)¹ permettent d'atteindre

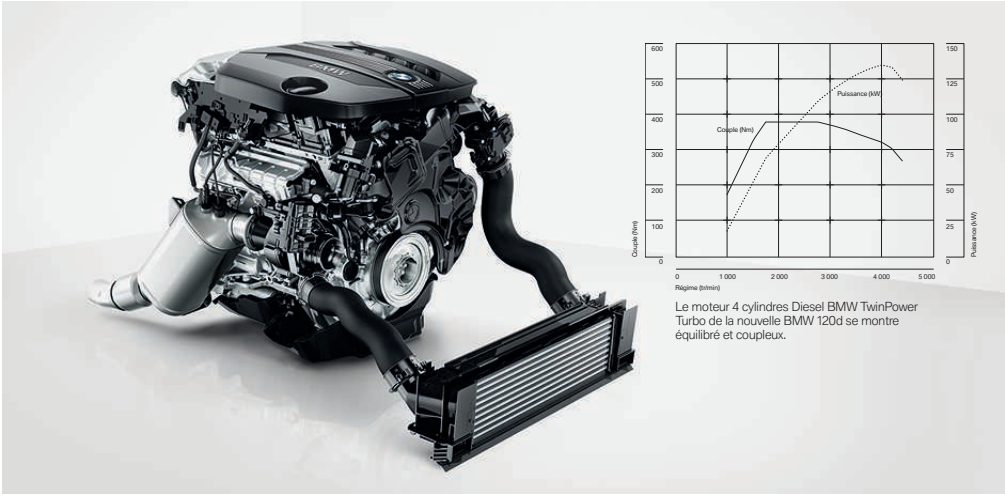
la vitesse de pointe de 225 km/h. Il propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 7,4 secondes.

BMW 116i. Son nouveau moteur 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo (1,6 l de cylindrée) rassemblant les technologies turbocompresseur Twin Scroll, Valvetronic, Double VANOS, et injection directe haute précision HPI développe 136 ch (100 kW)¹. Dopé par le turbocompresseur Twin Scroll, il permet à la BMW d'atteindre les 100 km/h en 8,5 secondes départ arrêté. La vitesse de pointe s'élève à 210 km/h. D'autres technologies BMW EfficientDynamics comme la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur et l'indicateur de changement de rapport permettent de réduire encore la consommation. La BMW 116i ne consomme en moyenne que 5,7–5,8 litres¹ aux 100 kilomètres.

www.bmw.fr/serie1

¹ Les consommations, les émissions de CO₂ et les catégories d'efficacité énergétique dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations aux pages 70 | 71 et dans la brochure des tarifs.

Les moteurs Diesel. Associant les techniques d'injection les plus récentes et la gestion entièrement variable de la charge moteur avec une technologie de suralimentation novatrice, la technologie BMW TwinPower Turbo mise en œuvre sur les cinq moteurs Diesel de la BMW Série 1 procure un gain d'efficacité et de dynamisme. Toutes ces motorisations misent sur une construction allégée en aluminium et sont bien évidemment équipées de série d'un filtre à particules DPF sans entretien.



BMW 125d. Ce nouveau et performant 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo d'une cylindrée de 2 litres, délivre 218 ch (160 kW)¹ et combine la rampe commune d'injection directe et une suralimentation à deux étages avec turbocompresseur à géométrie variable. Le couple maximal de 450 Nm, disponible entre 1 500 et 2 500 tr/min, assure des reprises phénoménales et une accélération de 0 à 100 km/h en 6,5 s et atteint une vitesse de pointe de 240 km/h. Les technologies BMW EfficientDynamics permettent d'obtenir une consommation moyenne extrêmement efficiente de seulement 4,9 litres aux 100 kilomètres¹.

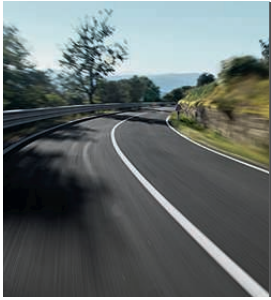
BMW 120d. Agrément et puissance exceptionnelle caractérisent le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de la nouvelle BMW 120d : 380 Nm de couple entre 1 750 et 2 750 tr/min et 184 ch (135 kW)¹. Associant la rampe commune d'injection directe à une suralimentation avec turbocompresseur à géométrie variable, il permet d'atteindre la barre des 100 km/h en 7,2 s départ arrêté pour une vitesse de pointe de 228 km/h. Il affiche une consommation moyenne extrêmement efficiente de seulement 4,6–4,5 litres aux 100 km¹.

BMW 118d. Ce moteur 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo déploie ses 143 ch (105 kW)¹ et son couple maximal de 320 Nm avec élasticité, puissance et un minimum de vibrations grâce à la rampe commune d'injection directe et à une suralimentation avec turbocompresseur à géométrie

variable. La BMW accélère de 0 à 100 km/h en 8,9 s et atteint 212 km/h en vitesse de pointe. Ce moteur efficient limite la consommation à 4,5 litres aux 100 km¹.

BMW 116d. Son moteur 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres de cylindrée déploie 116 ch (85 kW)¹. La technologie BMW TwinPower Turbo lui procure des accélérations spontanées, en témoignent un temps de 10,3 s au sprint de 0 à 100 km/h, et une vitesse de pointe de 200 km/h (sur circuit). Le couple maximal de 260 Nm est disponible entre 1 750 et 2 500 tr/min grâce à la rampe commune d'injection directe et à la suralimentation avec turbocompresseur à géométrie variable. La consommation moyenne ne dépasse pas les 4,5 litres aux 100 km¹.

BMW 116d EfficientDynamics Edition. La technologie BMW TwinPower Turbo et d'autres mesures telles que le rapport de démultiplication modifié sur l'essieu arrière et l'indicateur de changement de rapport optimisé réduisent considérablement la consommation et les émissions de CO₂ tout en augmentant le plaisir de conduire. L'aérodynamique optimisée apporte elle aussi sa contribution. Cette automobile visionnaire développant 116 ch (85 kW) pour un couple maximal de 260 Nm ne consomme ainsi en moyenne que 3,8 litres et ses émissions de CO₂ se limitent à 99 g/km.



Chaque BMW incarne le dynamisme à l'état pur. Le fondement technique de ces sensations de conduite intenses est constitué par un train roulant garantissant un contact optimal avec la chaussée et la meilleure tenue de route possible en toutes circonstances. C'est là le fruit de la parfaite interaction entre une multitude de composants innovants et de la répartition 50/50 de la charge. Les ingénieurs BMW réinventent et peaufinent sans cesse le dynamisme typique de BMW. Ainsi, chaque châssis BMW transmet les sensations sportives directement de la voiture au conducteur tout en procurant un maximum de sécurité et de confort.



LA MEILLEURE SOURCE DE DYNAMISME : UN TRAIN ROULANT D'EXCEPTION.

Une tenue de route optimale est la condition essentielle pour une expérience de conduite sportive. Sur la nouvelle BMW Série 1, la répartition de la charge sur les essieux proche de 50/50, la neutralité du comportement directionnel propre, l'excellente tenue de cap et la motricité exceptionnelle y contribuent.



Propulsion. La nouvelle BMW Série 1 est la seule voiture à propulsion de sa catégorie. Ce mode d'entraînement permet d'obtenir l'agilité typique de BMW ainsi qu'une répartition idéale de la charge sur l'ensemble du train roulant. Puissance et motricité sont ainsi parfaitement transmises à la route.

Direction. La nouvelle BMW Série 1 ne connaît pas les remontées de couple sur l'essieu avant grâce à la séparation nette entre la direction et la transmission. La répartition des forces de braquage est homogène, la direction ne durcit pas et l'angle de braquage du volant reste faible. Résultat : la vitesse en virage et l'état de la chaussée se « ressentent » véritablement. L'assistance de direction électrique contribue de plus à réduire la consommation.

Train roulant allégé. Le train roulant de la nouvelle BMW Série 1 est idéalement adapté à l'unité d'entraînement formée par le moteur et la boîte de vitesses. Cela se ressent à la précision de la direction, à la maniabilité sportive, au confort optimal en matière de vibrations et d'acoustique et au retour d'informations en provenance de la route. L'essieu avant recourt à une double articulation des pivots de fusée de construction allégée, alliant ainsi rigidité maximale et poids minimal. Combiné à l'essieu arrière multibras et à la propulsion typique de BMW, il confère à la voiture une agilité hors du commun. La BMW se distingue par un faible diamètre de braquage, une excellente tenue de cap, un comportement dynamique en virage et une motricité maximale en toutes circonstances.

Suspension adaptative. Les amortisseurs à pilotage électronique s'adaptent au style de conduite et au revêtement de la chaussée. La commande de régulation du comportement dynamique permet de faire varier la loi d'amortissement. La suspension adaptative comporte également un surbaissement de 10 mm de la carrosserie qui n'a aucune incidence sur le confort de la nouvelle BMW Série 1. Les modes Sport et Sport+ permettent d'obtenir un réglage nettement plus ferme des suspensions.

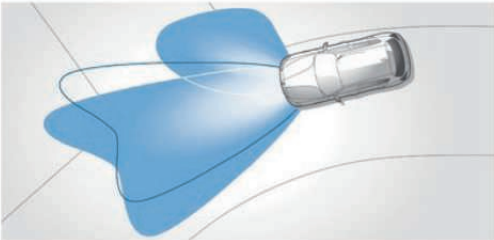
Direction Sport à démultiplication variable. Ce système mécanique optionnel fonctionne avec différents rapports de démultiplication. Il comprend aussi la fonction Servotronic qui réduit l'effort au volant lorsque l'angle de braquage des roues est important. Cela procure un gain sensible de confort lors des manœuvres de stationnement et plus d'agilité en conduite sportive dans les virages serrés.

Carrosserie. Tous les composants de la nouvelle BMW Série 1 sont pensés pour garantir aux occupants une sécurité maximale. L'habitacle particulièrement rigide a été construit pour une protection optimale de tous les passagers. Les structures avant et arrière intègrent des zones de déformation hautement efficaces. En cas de collision, la carrosserie transforme une grande partie de l'énergie d'impact en déformation. Pour cela, elle cède à des endroits exactement définis, minimisant ainsi les conséquences d'un accident.

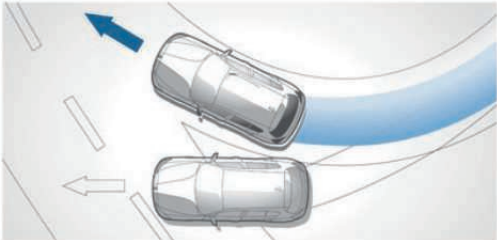
Commande de régulation du comportement dynamique, y compris mode ECO PRO. Elle permet d'adapter individuellement les caractéristiques du moteur et du train roulant (par exemple la direction) en choisissant l'un des modes Confort, Sport et Sport+. L'activation du mode ECO PRO aide à optimiser la consommation de carburant et affiche le potentiel d'économie au tableau de bord.

DES TECHNOLOGIES BMW DE POINTE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ.

Les technologies de pointe présentes sur la nouvelle BMW Série 1 offrent une fiabilité de tous les instants. Qualités routières inégalées et équipements innovants font partie de la dotation de série. Au volant, vous disposez de technologies avancées qui vous épaulent dans toutes les situations. Ainsi, quelles que soient les circonstances, vous vous sentez en sécurité.



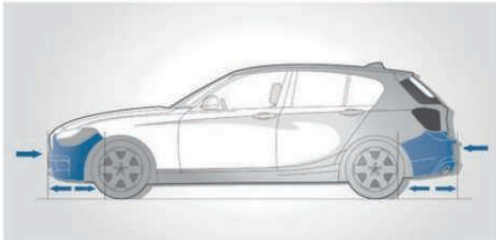
□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière**, éclairage d'intersection¹ et feux de route adaptatifs : disponibles en option, les projecteurs mobiles assurent un éclairage optimal et pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage. L'éclairage d'intersection intégré aux projecteurs antibrouillard est activé automatiquement, même à l'arrêt, dès l'activation du clignotant ou à partir d'un certain angle de rotation du volant. (Uniquement disponible avec le Pack Advanced Xenon.)



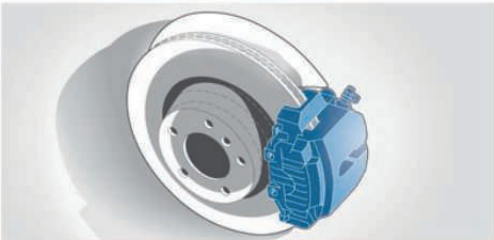
■ **Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC** avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC, assistant de démarrage en côte et de freinage, fonctions « freins secs » et préfreinage. Le DSC détecte toute tendance au dérapage et stabilise la voiture en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un léger patinage contrôlé pour améliorer la motricité et le dynamisme.



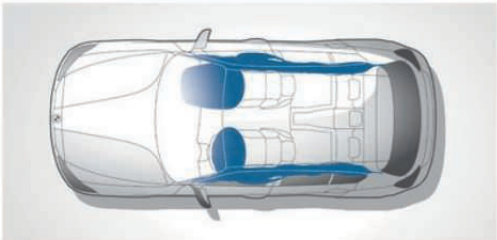
■ **Système de retenue BMW** pour le conducteur et le passager avant. Ce dispositif, constitué d'une ceinture de sécurité trois points, d'un pré-tensionneur et d'un limiteur de tension assure une retenue optimale en cas de collision. Les boucles de ceinture arrière sont codées pour éviter toute erreur d'attachement.



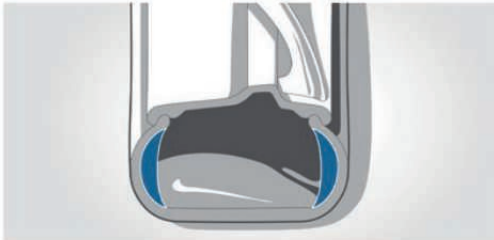
■ Les **pare-chocs** comportent des zones de déformation remplaçables à l'avant et à l'arrière qui absorbent l'énergie en cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h.



■ **Freins à disque** pour toutes les roues (ventilés à l'avant). Par leur conception, ils offrent un maximum de sécurité et de confort lors des freinages. Ils se distinguent par une grande endurance et des distances de freinage toujours courtes.



■ **Airbags.** Dans une BMW, tous les éléments de sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée : frontaux pour le conducteur et le passager avant, airbags de tête sur toute la longueur à l'avant et à l'arrière et airbags latéraux à l'avant.



□ **Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.** Dotés de flancs renforcés, ils ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjanter, même en cas de perte totale de pression. De série avec les jantes en alliage léger à partir de 17" (43 cm). Pour poursuivre sa route en toute sécurité jusqu'au prochain garage.

■ **Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA.** Il alerte le conducteur lorsqu'un pneu est endommagé. Une légère perte de pression est signalée par un témoin dans le poste de conduite, un signal acoustique retentit également en cas de perte plus importante.



■ **Habitacle.** S'appuyant sur un système de longerons, de traverses et de nœuds d'ossature ainsi que sur le recours ciblé à des matériaux extrêmement rigides, la structure fonctionnelle de la carrosserie assure un maximum de sécurité passive en cas d'impact frontal, latéral ou arrière. Des zones de déformation définies absorbent l'énergie libérée lors d'une collision et contribuent ainsi à la protection des passagers.

¹ Indisponible en combinaison avec la Finition M Sport.



PLUS D'EFFICIENCE AU QUOTIDIEN.

Avec le mode ECO PRO de la nouvelle BMW Série 1, le conducteur devient expert en économie d'énergie. Ce mode permet d'économiser jusqu'à 20 %¹ de carburant suivant le style de conduite. Pour inciter à adopter une conduite efficiente, les kilomètres « gagnés » s'affichent sur l'ordinateur de bord.



CONSEILS ECO PRO.

Dès le troisième feu rouge, nous avons gagné nos premiers kilomètres de bonus. Outre la petite pompe à essence apparaissant sur l'écran de la BMW Série 1, le mode ECO PRO indique également le bonus d'autonomie grappillé grâce à lui. Cette fonction est une nouvelle composante du riche éventail de technologies BMW EfficientDynamics. En plus de fournir au conducteur des conseils ECO PRO pour une conduite encore plus efficiente, il oriente la technologie de la BMW Série 1 en vue d'une efficacité maximale. La mise en œuvre technique de cette mesure d'économie de carburant intelligente est supervisée par le chef de projet Jürgen Geus : « Avec le mode ECO PRO, nous modifions par logiciel la caractéristique de puissance du moteur, la boîte de vitesses automatique anticipe les montées de rapports et exploite au maximum les rapports longs. Avec une boîte de vitesses manuelle, les recommandations concernant les passages de rapports sont modifiées en conséquence. De plus, la puissance maximale de la climatisation et du chauffage des sièges est réduite. » Si les ingénieurs BMW ont ainsi réuni toutes les conditions techniques pour maximiser l'efficacité, un autre potentiel économique réside dans le comportement du conducteur.

ACCÉLÉRER EN DOUCEUR.

Le mode ECO PRO affiche les conseils ECO PRO sur l'écran de contrôle. L'affichage du bonus d'autonomie obtenu grâce à sa conduite efficiente est la première source de motivation pour le conducteur. L'affichage EfficientDynamics au compte-tours (fonctionnalités étendues du tableau de bord en combinaison avec le système de navigation Professional) apporte une aide précieuse dans la récolte d'autonomie résiduelle. Un bâton bleu représentant l'efficacité maximale délimite la plage dans laquelle les fluctuations de consommation sont minimales. Il faut que le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur, dépassant ainsi la zone bleue, pour constater une surconsommation – le bâton vire alors au gris.



ANTICIPER.

Outre les astuces centrées sur la pédale d'accélérateur, le mode ECO PRO fournit d'autres conseils au conducteur, l'encourageant par exemple à adopter une conduite anticipative. Le concept d'affichage et d'information général a été développé par Christian Popp. Sa vision du projet : « L'économie de carburant doit être ludique. Elle se fait pratiquement toute seule grâce à la modification de la loi d'accélérateur et aux recommandations ECO. » Mais après quelques kilomètres parcourus en mode ECO PRO, il est en réalité difficile de s'en passer. La principale différence entre le mode ECO PRO et les autres modes disponibles (Confort, Sport, Sport+) réside dans l'historique de consommation affiché sur l'écran de contrôle. Il est indéniable que le mode ECO PRO favorise une conduite plus coulée, avec des accélérations plus douces, et plus anticipative.



GAIN D'AUTONOMIE.

En ville, le potentiel d'économie est particulièrement important grâce au mode ECO PRO. La conduite anticipative et les accélérations en douceur se traduisent par des économies maximales pour une perte de temps minimale. À la fin des essais comparatifs, toutes les voitures se sont retrouvées au même feu : le conducteur sans mode ECO PRO en première position, celui avec mode ECO PRO activé à peine plus loin derrière. On ne peut dès lors décemment parler de perte de temps liée à la conduite efficiente. Même sur le réseau secondaire ou sur autoroute, le conducteur profite, grâce au mode ECO PRO, de précieux enseignements pour conduire avec encore plus d'efficacité. Il est par exemple profitable de rester le plus longtemps possible sur un rapport long, même en côte. Les incrédules n'auront qu'à consulter l'affichage du bonus d'autonomie.



¹ Source : étude interne de BMW.

NOUVELLE BMW SÉRIE 1.



Le poste de conduite, avec sa console centrale inclinée, symbolise l'orientation vers le conducteur typique de BMW. Le volant de série (photo : volant gainé cuir optionnel avec touches multifonctions) offre une prise en main parfaite.

Compartiments de rangement généreux et matériaux de grande qualité prédominent dans un design intérieur suggérant l'ouverture et la légèreté et contribuent à instaurer une atmosphère de bien-être.



L'intérieur haut de gamme est équipé de série des nouveaux garnissages Move « Anthrazit » et d'inserts décoratifs en « Silber » satiné mat (photo : sellerie cuir Dakota « Schwarz » optionnelle et inserts décoratifs en aluminium soulignés de noir brillant). Des compartiments de rangement pratiques et les porte-boissons de série implantés devant le levier de vitesses parachèvent le confort de l'habitacle.



La nouvelle BMW Série 1 chausse de série des jantes 16" en alliage léger à rayons en étoile style 377. Dimensions 7 J x 16 et pneumatiques 205/55 R 16. Photo : jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 385 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte disponibles en option.



La nouvelle BMW 116i dans la teinte de carrosserie métallisée optionnelle « Glaciersilber ».

www.bmw.fr/configurateur

NOUVELLE BMW SÉRIE 1. FINITION URBAN LIFE.

Équipements intérieurs :

- Accoudoir central avant coulissant
- Autoradio BMW Professional
- Clé avec application blanche
- Climatatisation automatique bi-zone
- Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs
- Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse
- Éclairage d'habitacle blanc ou bleu avec sortie de lumière supplémentaire sur le montant central
- Inserts chromés pour la climatisation et l'autoradio
- Inserts décoratifs en verre acrylique blanc ou noir souligné d'« Oxiid Silber » mat ou
- Inserts décoratifs en aluminium finement brossé souligné de noir brillant
- Interface Bluetooth pour téléphone portable et port audio USB
- Régulateur de vitesse avec fonction freinage
- Rétroviseurs extérieurs électrochromes rabattables électriquement, y compris rétroviseur intérieur électrochrome
- Sièges en tissu/cuir Metro ou
- Sièges en cuir Dakota « Perlgrau » avec liseré noir ou « Schwarz »
- Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions

Équipements extérieurs :

- Calandre blanche¹ avec onze barreaux verticaux rehaussés de chrome
- Coques de rétroviseurs en blanc brillant ou au choix dans la teinte de la carrosserie
- Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 411 à rayons en V ou
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 412 à rayons en V, « Weiss » bicolore polies
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en blanc
- Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière

Dans la Finition UrbanLife sera offert, au choix, l'un des équipements parmi les trois suivants qui sont en totale adéquation avec cette Finition :

- Accès Confort
- Caméra de recul
- Système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist »

¹ Indisponible sur BMW 116d EfficientDynamics Edition.



□ Les sièges Sport en cuir Dakota (option) dans la teinte exclusive « Perlgrau » avec surpiqûres et liserés contrastants noirs confèrent un cachet raffiné à l'habitacle.



■ Clé avec application blanche.



□ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 412 à rayons en V, « Weiss » bicolore, polies. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17.



■ Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 411 à rayon en V. Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16.



La BMW 118d en Finition UrbanLife, ici représentée avec la teinte de carrosserie métallisée optionnelle « Glaciersilber ».

www.bmw.fr/serie1

NOUVELLE BMW SÉRIE 1. FINITION SPORT.

Équipements intérieurs :

- Accoudoir central avant coulissant
- Autoradio BMW Professional
- Clé avec application rouge
- Climatisation automatique bi-zone
- Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs
- Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse
- Éclairage d'habitacle variable en orange-rouge ou blanc
- Graduations rouges pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours
- Inserts chromés pour la climatisation et l'autoradio
- Inserts décoratifs brillants « Schwarz » soulignés de rouge mat ou
- ☐ Inserts décoratifs en aluminium finement brossé souligné de rouge mat ou de noir brillant
- Interface Bluetooth pour téléphone portable et port audio USB
- Régulateur de vitesse avec fonction freinage
- Repose-genou dans le bas de l'habitacle, côté conducteur, à droite
- Seuils de porte en aluminium avec inscription « BMW Sport »
- Sièges avant Sport
- Sièges en tissu Track « Anthrazit » avec surpiqûres contrastantes assorties rouges ou grises ou
- ☐ Sièges en cuir Dakota « Schwarz » avec liseré rouge, « Everestgrau » avec liseré noir ou « Korallrot » avec liseré noir
- Volant Sport gainé cuir avec surpiqûres contrastantes assorties rouges et touches multifonctions

Équipements extérieurs :

- Calandre noire avec huit barreaux¹ verticaux élargis en noir brillant sur le devant
- Coques de rétroviseurs extérieurs en noir brillant ou au choix dans la teinte de la carrosserie
- Inscription « Sport » sur le côté (omission possible)
- Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 376 à rayons en étoile
- ☐ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile, « Orbitgrau » bicolore, polies
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en noir brillant
- Sortie d'échappement chromée « Schwarz »
- Système d'aide au stationnement PDC arrière

Dans la Finition Sport sera offert, au choix, l'un des équipements parmi les trois suivants qui sont en totale adéquation avec cette Finition :

- Direction Sport
- Suspension Sport
- Ciel de pavillon « Anthrazit »

¹ Indisponible sur BMW 116d EfficientDynamics Edition.



■ Le volant Sport gainé cuir avec surpiqûres rouges et les graduations de l'indicateur de vitesse et du compte-tours rouges elles aussi sont disponibles en exclusivité avec la Finition Sport, tout comme les inserts brillants « Schwarz » soulignés de rouge mat (la photo montre les inserts décoratifs en aluminium finement brossé souligné de rouge mat).



■ Seuils de porte avec inscription « BMW Sport ».



■ Clé avec application rouge.



☐ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile, « Orbitgrau » bicolore, polies. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17.



■ Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 376 à rayons en étoile. Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16.



La nouvelle BMW 118i Finition Sport dans la teinte de carrosserie métallisée optionnelle « Mineralgrau ».

www.bmw.fr/serie1

NOUVELLE BMW SÉRIE 1. FINITION M SPORT.

Équipements intérieurs :

- Accoudoir central avant coulissant
- Autoradio BMW Professional
- Ciel de pavillon « Anthrazit »
- Clé avec application bleue
- Climatisation automatique bi-zone
- Commande de régulation du comportement dynamique avec mode Sport+
- Détecteur de pluie avec allumage automatique des projecteurs
- Éclairage d'habitacle variable en orange-rouge ou blanc
- Indicateur de vitesse et compte-tours avec graduation rouge
- Interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB
- Inserts chromés pour la climatisation et l'autoradio
- Inserts décoratifs en aluminium « Hexagon » soulignés d'« Estorilblau » ou de noir brillant
- Inserts décoratifs en aluminium finement brossé souligné de noir brillant
- Inserts décoratifs en bois précieux « Fineline Stream » souligné d'« Oxiid Silber » mat
- Levier de vitesses raccourci (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports) avec logo M
- Régulateur de vitesse avec fonction freinage
- Repose-genou dans le bas de l'habitacle à droite côté conducteur
- Repose-pied M
- Seuils de porte en aluminium avec inscription « M »
- Sièges avant Sport
- Sièges en tissu/alcantara « Hexagon »
- Sièges en cuir Dakota
- Volant M gainé cuir avec touches multifonctions

Équipements extérieurs :

- Calandre noire avec huit barreaux verticaux élargis en noir brillant sur le devant et prises d'air en noir brillant sur la jupe avant
- Direction Sport
- Freins Sport M, à disque surdimensionné à étrier fixe à 2 pistons, bleu foncé à l'avant et à l'arrière avec logo M couleur
- Jantes M en alliage léger 17" (43 cm) style 383 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte ou
- Jantes M en alliage léger 18" (46 cm) style 386 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte
- Kit aérodynamique M (pare-chocs avant et arrière et bas de caisse)
- Projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs
- Shadow Line brillant
- Sortie d'échappement chromée
- Suspension Sport
- Teinte de carrosserie métallisée « Estorilblau » exclusive
- Système d'aide au stationnement PDC arrière

Dans la Finition M Sport sera offert, au choix, l'un des équipements parmi les deux suivants qui sont en totale adéquation avec cette Finition :

- Suspension adaptative
- Système Hi-Fi



■ Les sièges Sport en tissu/alcantara « Hexagon » avec liseré M et surpiqûres contrastantes assorties « Königsblau » confèrent un cachet sportif à l'habitacle.



■ Accueil sportif : seuils de porte en aluminium avec inscription « M ».



■ Clé avec application bleue.



□ Jantes M en alliage léger 18" (46 cm) style 386 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.



■ Jantes M en alliage léger 17" (43 cm) style 383 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 245/40 R 17.



powered by 

*Développé par BMW M.



La nouvelle BMW Série 1 Finition M Sport dans la teinte de carrosserie métallisée optionnelle « Estorilblau ».

Teintes de carrosserie.



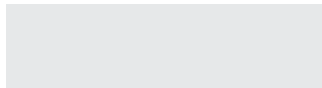
■ 668 Teinte unie « Schwarz »



□ A83 Teinte métallisée « Glaciersilber »



□ B40 Teinte métallisée « Liquidblau »



■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



□ A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »



□ B44 Teinte métallisée « Valencia Orange »



■ A61 Teinte unie « Karmesinrot »



□ B06 Teinte métallisée « Sparkling Bronze »

□ B45 Teinte métallisée « Estorilblau »¹

□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



□ B38 Teinte métallisée « Midnightblau »



□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



□ B39 Teinte métallisée « Mineralgrau »

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la nouvelle BMW Série 1 cinq portes, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes combinaisons. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

Teintes d'habitacle.

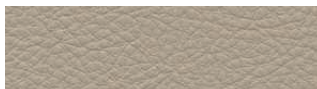


« Schwarz »

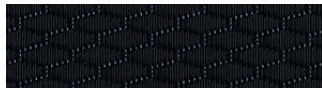
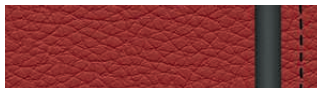
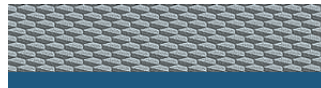
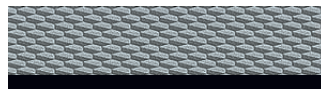


« Oyster »

Teintes de garnissage.

■ **BDAT Tissu Move** « Anthrazit »□ **LCSW Cuir Dakota** « Schwarz »□ **LCDH Cuir Dakota** « Oyster »

Inserts décoratifs.

■ **4CG** « Silber » satiné mat□ **4AD/4DL** Aluminium finement brossé souligné de noir brillant□ **4DP/4DK** Bois précieux « Fineline Stream » souligné d'« Oxi Silber » matTeintes de garnissage.
Finition M Sport.□ **HAAT Tissu/alcantara** « Hexagon »
« Anthrazit » avec liseré M et surpiqûres contrastantes « Königsblau »¹□ **LCSW Cuir Dakota** « Schwarz »□ **LCDH Cuir Dakota** « Oyster »□ **LCL5 Cuir Dakota** « Korallrot » avec liseré noir□ **4MR/4DX** Aluminium « Hexagon » souligné d'« Estorilblau »¹□ **4MR/4DL** Aluminium « Hexagon » souligné de noir brillant¹□ **4AD/4DL** Aluminium finement brossé souligné de noir brillant□ **4DP/4DK** Bois précieux « Fineline Stream » souligné d'« Oxi Silber » mat

Veuillez noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

¹ En exclusivité avec la Finition M Sport.

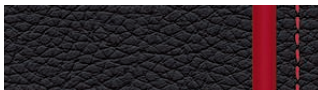
Teintes de garnissage. Finition Sport.



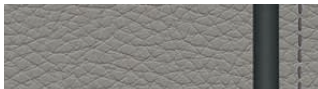
■ **BEL2 Tissu Track** « Anthrazit » avec liseré et surpiqûres rouges



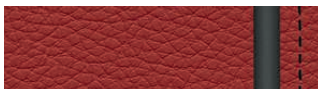
■ **BEL1 Tissu Track** « Anthrazit » avec liseré et surpiqûres gris



□ **LCL3 Cuir Dakota** « Schwarz » avec liseré rouge



□ **LCL4 Cuir Dakota** « Everestgrau » avec liseré noir



□ **LCL5 Cuir Dakota** « Korallrot » avec liseré noir

Inserts décoratifs. Finition Sport.



■ **4AT/4DN Brillants** « Schwarz » soulignés de rouge mat

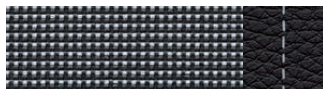


□ **4AD/4DN Aluminium finement brossé** souligné de rouge mat

Teintes de garnissage. Finition UrbanLife.



■ **CALJ Tissu/cuir Metro** « Silber »/« Perlgrau »



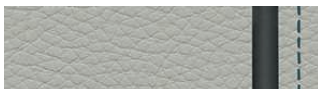
■ **CAH6 Tissu/cuir Metro** « Silber »/« Schwarz »



■ **CALK Tissu/cuir Metro** « Petrol »/« Schwarz »

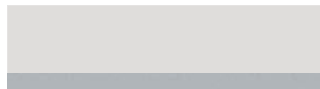


□ **LCSW Cuir Dakota** « Schwarz »



□ **LCL7 Cuir Dakota** « Perlgrau » avec liseré noir

Inserts décoratifs. Finition UrbanLife.



■ **4DR/4DK Verre acrylique blanc** souligné d'« Oxidsilber » mat



■ **4DS/4DK Verre acrylique noir** souligné d'« Oxidsilber » mat

Combinaisons possibles.

	Teintes de garnissage													
	Série		Finition Sport				Finition UrbanLife				Finition M Sport			
Intérieur	Tissu Move	Cuir Dakota	Tissu Track	Cuir Dakota	Tissu Metro	Cuir Dakota	Tissu Metro	Cuir Dakota	Tissu Metro	Cuir Dakota	Tissu Metro	Cuir Dakota	Tissu Metro	Cuir Dakota
Sièges de série	•	•	•	—	—	—	•	•	•	•	•	—	—	—
Sièges Sport	•	•	•	—	—	—	•	•	•	•	•	—	—	—
Teintes de garnissage	« Anthrazit »	« Schwarz »	« Oyster »	« Anthrazit » avec liseré et surpiqûres	« Anthrazit » avec liseré et surpiqûres	« Schwarz »	« Everestgrau » avec liseré noir	« Korallrot » avec liseré noir	« Silber »/« Schwarz »	« Silber »/« Schwarz »	« Perlgrau »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Oyster »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes de carrosserie	« Schwarz »	« Schwarz »	« Oyster »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teinte unie « Schwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Alpinweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Karmesinrot »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Black Sapphire »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tiefseebau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Glaciersilber »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mineralweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Sparkling Bronze »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Midnightblau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mineralgrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Liquidblau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Valencia Orange »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Estorilblau »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inserts décoratifs	« Silber » satiné mat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé souligné de noir brillant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux « Finesse Stream » souligné d'« Oxi Silber » mat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brillants « Schwarz » soulignés de rouge mat	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé souligné de rouge mat	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verre acrylique blanc souligné d'« Oxi Silber » mat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verre acrylique noir souligné d'« Oxi Silber » mat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aluminium « Hexagon » souligné d'« Estorilblau » mat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Aluminium « Hexagon » souligné de noir brillant	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•

• Combinaison recommandée — Non disponible

Packs d'options.



☐ **Pack Advanced Xenon.** Ce pack contient les projecteurs bi-Xénon directionnels (répartition variable du faisceau lumineux) avec lave-projecteurs, les feux de route adaptatifs ainsi que le rétroviseur intérieur électrochrome. Il permet de doter la BMW Série 1 d'une qualité d'éclairage encore plus sécurisante, et dynamise la face avant grâce aux anneaux lumineux, signe distinctif typique des BMW. Ce pack procure plus de confort d'utilisation, grâce aux projecteurs directionnels qui éclairent l'intérieur du virage, et grâce à la coupure automatique des feux de route lorsqu'un véhicule arrive en face. Enfin, en combinaison avec ce pack, les clignotants avant sont intégrés dans le projecteur central comme le montre le visuel ci-dessus.



□ **Pack ConnectedDrive.** Ce pack regroupe le meilleur des Technologies et Services dédiés au Confort, à l'Info-divertissement et à la Sécurité. Il comprend également la nouvelle Information Trafic en Temps Réel RTTI de BMW ConnectedDrive, une exclusivité mondiale en matière de navigation intégrée. Ce pack est disponible à partir de la Finition Lounge.



□ **Pack Allure** (uniquement sur les Finitions UrbanLife, Sport et M Sport). Le pack Allure permet de finaliser la personnalisation en sublimant le design de la voiture. Il donne la possibilité de valoriser davantage l'apparence de la voiture en choisissant parmi une palette de jantes, selleries et inserts de la classe supérieure.

Équipements de série / en option.



☐ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 385 à rayons doubles** avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.



☐ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 382 à rayons en étoile**, « Spacegrau » bicolore polies avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 245/40 R 17.



☐ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 381 Turbine.** Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17.



☐ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 380 à rayons en Y.** Dimensions : 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17 (de série sur BMW 125d et 125i).



☐ **Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 378 à rayons en V.** Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16 (indisponible sur BMW 125d et 125i).



☒ **Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 377 à rayons en étoile.** Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16 (de série sur BMW 116d, 116d EfficientDynamics Edition, 118d, 120d, 116i et 118i, indisponible sur BMW 125d et 125i).

Finition UrbanLife.



□ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 412 à rayons en V, « Weiss » bicolore polies. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (uniquement en combinaison avec la Finition UrbanLife).



■ Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 411 à rayons en V. Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16 (uniquement en combinaison avec la Finition UrbanLife, indisponible sur BMW 125d et 125i).

Finition Sport.



□ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile, « Orbitgrau » bicolore polies. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (uniquement en combinaison avec la Finition Sport).



■ Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 376 à rayons en étoile. Dimensions 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16 (uniquement en combinaison avec la Finition Sport, indisponible sur BMW 125d et 125i).

Finition M Sport.



□ Jantes M en alliage léger 18" (46 cm) style 386 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18 (uniquement en combinaison avec la Finition M Sport).

□ **Freins Sport M¹**, à disque surdimensionné à étrier fixe, bleu foncé à l'avant et à l'arrière, avec logo M couleur (disponible uniquement en combinaison avec la Finition M Sport).



■ Jantes M en alliage léger 17" (43 cm) style 383 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 245/40 R 17 (uniquement en combinaison avec la Finition M Sport).

¹ Également disponible sans Finition M Sport sur les BMW 125i et 125d.

Équipements de série / en option.



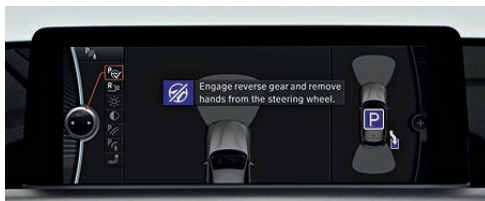
□ **Toit ouvrant** en verre entrebâillable et coulissant électriquement. Avec ouverture Confort par télécommande et fonction à commande à impulsion.
 □ **Ciel de pavillon « Anthrazit »**. Les habillages des montants de pare-brise, de custode, des montants centraux ainsi que les pare-soleil et les poignées de pavillon sont dans un noir raffiné (inclus dans la Finition M Sport).



□ **Vitrage calorifuge** : vitres latérales arrière (à partir du montant central) et lunette arrière teintées réduisant l'échauffement de l'habitacle les jours de grande chaleur.



□ **Système d'aide au stationnement PDC**, disponible pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière. Il facilite les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel en combinaison avec un système de navigation ou l'autoradio BMW Professional). Système PDC arrière de série sur BMW 120d, 125d et 125i.



□ **Système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist »**. Cet assistant facilite les créneaux en mesurant l'écart entre deux voitures à une vitesse inférieure à 35 km/h. Lorsqu'une place suffisamment grande a été repérée, le système prend en charge les manœuvres de braquage et de contre-braquage tandis que le conducteur agit simplement sur les pédales d'accélérateur et de frein.



□ **Caméra de recul**. Elle filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Elle offre une meilleure vue lors des manœuvres en marche arrière à moins de 15 km/h. Sur les modèles équipés d'un crochet d'attelage, la caméra de recul dispose d'une fonction zoom étendue facilitant l'accrochage de la remorque.



□ **Volant gainé cuir** (diamètre 375 mm, représenté ci-dessus) à trois branches, avec levier de vitesses et poignée de frein à main également en cuir (de série sur BMW 120d).

■ **Volant de série** (diamètre 375 mm), à trois branches.

□ **Volant M gainé cuir** avec touches multifonctions (diamètre 369 mm). Il offre une meilleure qualité de préhension grâce au profilage des pouces plus prononcé et à la jante plus épaisse.

□ **Touches multifonctions sur le volant** permettant de commander l'autoradio ou le téléphone (option).



□ **Volant Sport gainé cuir** avec touches multifonctions (option) pour commande à distance de l'autoradio ou du téléphone (option), diamètre 369 mm, trois branches, avec levier de vitesses et poignée de frein à main gainés cuir (de série sur BMW 125d et 125i).

□ **Direction Sport à démultiplication variable** avec Servotronic. Elle réagit au moindre effort sur le volant de manière extrêmement précise et directe, garantissant ainsi une agilité accrue et des remontées d'informations optimales en provenance de la chaussée.

■ **Tableau de bord** avec deux cadrans analogiques pour l'indicateur de vitesse, le compte-tours et la jauge de carburant ainsi qu'un écran d'information affichant par exemple la température extérieure et les fonctions de l'ordinateur de bord.

□ **Tableau de bord à fonctionnalités étendues** (représenté ici avec la Finition Sport) avec entre autres écran d'information haute résolution affichant les fonctions de l'unité de contrôle et les réponses de commandes. Lorsque le mode ECO PRO est activé, l'affichage EfficientDynamics apparaît dans le compte-tours.



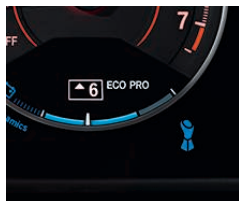
■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.** Elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et un levier aux déplacements courts et précis. Cette boîte à étagement serré vous permet d'exploiter les capacités sportives du moteur en plein accord avec votre style de conduite.

□ **Boîte de vitesses automatique à 8 rapports** à commande électronique pour une conduite efficiente et détendue.

□ **Boîte de vitesses automatique Sport 8 rapports.** Elle comprend le mode Sport+ et une caractéristique sportive pour des passages de rapport très rapides et sans interruption de couple, gages d'un maximum de dynamisme. Elle est dotée de palettes de changement de rapport sur le volant Sport gainé cuir (disponible uniquement sur BMW 120d, 125d et 125i).

■ **Kit fumeurs** avec allume-cigare et cendrier dans la console centrale à l'avant.

Équipements de série / en option.



■ **Indicateur de changement de rapport.** Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite (pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports).



■ **Commande de régulation du comportement dynamique.** Elle permet de choisir d'une simple pression sur un bouton entre les modes Confort, Sport ou Sport+ (mode Sport+ uniquement en combinaison avec Finition Sport, boîte de vitesses automatique Sport, suspension adaptative ou direction Sport à démultiplication variable). La commande de régulation du comportement dynamique propose en outre le mode ECO PRO, qui incite à adopter une conduite particulièrement économique.

□ **Suspension adaptative¹** avec surbaissement de 10 mm, pilotage des amortisseurs via la commande de régulation du comportement dynamique et régle plus sportif du train roulant sans préjudice du confort.



□ **Accès Confort.** Il permet de verrouiller/déverrouiller les portes avant et le hayon sans manipuler la clé radio-commandée. Les poignées de portes extérieures intègrent un système d'éclairage.



■ **Ordinateur de bord.** Il vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne ou instantanée, l'autonomie de la voiture et la température extérieure. Lorsque le mode ECO PRO est activé, le bonus d'autonomie s'affiche. L'ordinateur de bord dispose en outre d'une alarme antigel.



□ **Régulateur de vitesse** avec fonction freinage. À partir de 30 km/h environ, il mémorise la vitesse souhaitée et la maintient constante, même en descente (de série sur BMW 120d, 125d et 125i).



■ **Mode ECO PRO.** Il permet au conducteur de réduire considérablement la consommation en rendant sa conduite plus efficiente. Un affichage EfficientDynamics au compte-tours (en combinaison avec le tableau de bord à fonctionnalités étendues) indique la plage de régime idéale pour une efficacité maximale, la boîte de vitesses automatique à 8 rapports autorise des montées en rapport particulièrement précoces et la climatisation automatique peut optimiser sa consommation énergétique. La quantité de carburant économisée s'affiche sur l'écran de contrôle sous forme de « bonus d'autonomie » (présenté ici avec l'instrumentation de la Finition Sport).

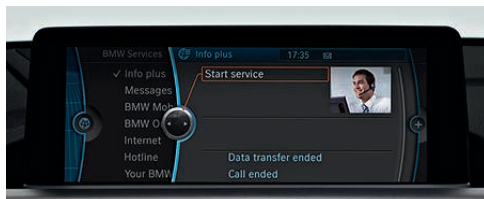


□ **Rétroviseur intérieur électrochromique.** Selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui se trouvent derrière vous, le rétroviseur intérieur, de grande taille, s'assombrit automatiquement.



□ **Système de navigation Professional** avec interface Bluetooth et port audio USB, tableau de bord à fonctionnalités étendues, autoradio Professional avec lecteur DVD, « Controller » iDrive, touches de raccourci, disque dur 12 Go intégré pour cartographie et fichiers audio, système RTTI en combinaison avec BMW ConnectedDrive, écran couleur 8,8" (22,4 cm), représentation des cartes en mode 3D (photo).

□ **Système de navigation Business** avec interface Bluetooth et port audio USB, autoradio Professional, lecteur CD, « Controller » iDrive, touches de raccourci, écran graphique 6,5" (16,5 cm).



□ **BMW ConnectedDrive** inclut de nombreux services d'assistance au conducteur : Appel d'urgence automatique ou manuel vers le Centre d'Appel BMW avec localisation GPS au mètre près, système d'Information Traffic en Temps Réel RTTI, fonction « Envoyer au véhicule » de Google™ et Service d'Information personnalisé. Inclut BMW Online.



□ **BMW Apps.** Vous pouvez désormais utiliser des applications à bord de votre BMW. Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'App Store, vous avez facilement accès aux webradios du monde entier. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous ou les dernières informations de vos réseaux sociaux sur l'écran de contrôle ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs de la voiture grâce au système de commande vocale avancé.



□ **BMW Online** vous permet de bénéficier de services en ligne (compte e-mail, portails personnalisés avec dépêches AFP, météo, recherche locale Google Maps™, etc.).
□ **BMW Live²** retransmet des contenus BMW Online sélectionnés via la liaison de données Bluetooth active de votre téléphone portable.



□ **BMW Internet** offre un accès illimité au Web, lorsque le véhicule est à l'arrêt. Les sites Internet sont accessibles à partir de leur adresse URL saisie à l'aide de l'iDrive et s'affichent sur l'écran de contrôle. Uniquement en combinaison avec BMW ConnectedDrive.



□ **Indicateur de limitation de vitesse** avec indicateur d'interdiction de dépassement. Il détecte les panneaux de signalisation ainsi que les interdictions de dépassement et indique au conducteur la vitesse maximale autorisée sur l'écran d'information.



□ **Avertisseur de franchissement de ligne avec avertisseur de risque de collision.** Il détecte grâce à une caméra tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voies et avertit immédiatement le conducteur par des vibrations dans le volant.

¹ Indisponible en combinaison avec la suspension Sport.

² Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : www.bmw.fr/bluetooth.

Équipements de série / en option.



□ **Interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB** pour une connexion sans fil des téléphones portables Bluetooth compatibles. Le port USB intégré permet le raccordement de sources audio compatibles, par exemple un lecteur MP3, un iPod™ ou une clé USB. En fonction de l'équipement, la commande s'effectue via le « Controller » iDrive (inclus dans les systèmes de navigation Business et Professional et de série sur BMW 120d, 125d et 125i).



■ **Autoradio BMW Business CD** avec, entre autres, six touches de station, réglage du volume asservi à la vitesse, lecteur CD compatible MP3, affichage sur deux lignes et six haut-parleurs.

□ **Autoradio BMW Professional.** Mêmes fonctions avec écran couleur 6,5" (16,5 cm) représenté sur la photo, commande via le « Controller » iDrive (de série sur BMW 120d, 125d et 125i).

□ **Le manuel d'utilisation intégré** vous permet d'accéder rapidement et directement à toutes les informations sur le véhicule. Le manuel s'affiche sur l'écran de contrôle et les recherches se font à l'aide du « Controller » iDrive.



□ **Changeur 6 DVD**, prise en charge de DVD audio multicanaux, compatible MP3 ; avec en plus fonction vidéo en combinaison avec le système de navigation Professional.



■ **Climatisation** avec filtre microporeux.

□ **Climatisation automatique.** Régulation séparée de température/débit d'air pour conducteur et passager, aération à l'arrière, AUC, filtre microporeux, capteur de buée/ensoleillement, touche Max Cool (photo).



■ **Prise AUX IN 12 V** pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.

□ **Connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable** pour l'intégration confortable de votre iPhone™ via un berceau adaptateur disponible séparément (Accessoire d'Origine BMW).

□ **Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB.** Elle permet de connecter les téléphones portables compatibles sans fil à la voiture et comprend le dispositif mains libres (berceau de recharge spécifique disponible dans la gamme des Accessoires d'Origine BMW). La commande s'effectue via le « Controller » iDrive, les touches de raccourci ou la commande vocale.

□ **Système Hi-Fi harman/kardon®** avec amplificateur numérique de 360 W, égaliseur, enceinte centrale et 12 haut-parleurs pour un son parfait. Avec monogramme décoratif « harman/kardon® » en aluminium anodisé de grande qualité dans les triangles de rétroviseur (photo).

□ **Système Hi-Fi** avec puissance d'amplification de 205 W, égalisation adaptée au véhicule et sept haut-parleurs pour une restitution sonore de grande qualité.



■ **Deux porte-boissons** agencés de manière ergonomique dans la console centrale, devant le levier de vitesses.



■ **Lève-vitres** électriques à l'avant et à l'arrière, à commandes à impulsion, ouverture/fermeture Confort et protection anti-pincement.



□ **Accoudoir central avant** coulissant, avec vide-poches intégré (de série sur BMW 120d, 125d et 125i).

■ **Sièges de série** à réglages manuels, y compris réglage de la hauteur de l'assise pour les sièges avant.

□ **Sièges avant électriques** (hauteur d'assise, position longitudinale, inclinaison), avec fonction mémoire pour siège conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement automatique du rétroviseur au passage de la marche arrière). Possibilité d'enregistrer deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs.

□ **Sièges avant chauffants** à plusieurs niveaux de réglage. Chauffage de l'assise, du dossier et des flancs des sièges.



■ **Fixations sièges enfant ISOFIX** sur les sièges arrière latéraux. Pour l'installation sûre de sièges enfant, avec fermeture par encliquetage et ancrages supplémentaires.

□ **Désactivation de l'airbag passager avant** via la clé radiocommandée.



□ **Sièges avant Sport** assurant un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel de la position longitudinale du siège et de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de l'assise, et réglage de la longueur de l'assise (de série sur les Finitions Sport et M Sport).

□ **Sièges avant avec soutien lombaire** réglable électriquement en hauteur et en profondeur pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.

Équipements de série / en option.



□ **Banquette rabattable (40/20/40) avec trappe à skis**, accoudoir central intégrant deux porte-boissons et deux ceillots d'arrimage supplémentaires dans le coffre à bagages.



□ **Filet de séparation du coffre** empêchant la projection d'objets dans l'habitacle en cas de freinage brusque. Cet équipement comprend deux filets de protection, avec crochets et sangle d'arrimage, à utiliser selon la position de la banquette arrière.



□ **Kit rangement** comprenant, entre autres, un compartiment rabattable dans le tableau de bord côté conducteur, deux prises 12 V, des vide-poches dans les portes arrière, un filet avec sangle de maintien à droite du coffre à bagages, un filet polyvalent (pour le plancher du coffre par exemple) et deux porte-boissons pouvant aussi accueillir de petits ustensiles.



□ **Appuis-tête arrière** rabattables. En option, les trois appuis-tête sont rabattables pour une meilleure visibilité vers l'arrière.

■ **Trois appuis-tête arrière** réglables en hauteur.



□ **Alarme** avec télécommande et dispositif antivol pour une protection efficace. En cas de tentative d'effraction, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse.



■ **Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile »**. La voiture reconnaît automatiquement votre clé radiocommandée et les réglages personnels associés (température et répartition de l'air de la climatisation automatique, position du siège et des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, etc.) au déverrouillage.



□ **BMW Welt**. La remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture à la BMW Welt, à Munich, le centre de découverte de la marque et de livraison des automobiles. Plus d'informations sur www.bmw-welt.com



□ **BMW Service Inclusive**. Votre Partenaire BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations d'entretien courantes pendant une durée et/ou un kilométrage déterminés. Plus de détails sur www.bmw.fr/bsi

Accessoires d'Origine BMW.



Porte-vélos verrouillable, jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 361 à rayons doubles, noires à contour rouge.



BMW Juniorseat I-II, disponible en deux versions de couleur.



Sac à skis et à snowboards. En deux versions, disponible pour la Finition Sport et la Finition UrbanLife (non représenté).



Tapis de coffre à bagages antidérapant et à forme ajustée, en plastique résistant. Deux versions disponibles, pour la Finition Sport et la Finition UrbanLife (non représenté).



Sac de rangement en deux versions, disponible pour la Finition Sport et la Finition UrbanLife (non représenté).



Berceau adaptateur multimédia permettant de téléphoner et d'écouter de la musique.



Tapis de sol tout temps antislissures et résistants à l'eau. Trois versions disponibles, pour la Finition Sport (photo), la Finition UrbanLife et la Finition Lounge.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

➤ www.bmw.fr/accessoires

	116i	118i	125i	116d	116d EfficientDynamics Edition	118d	120d	125d
--	------	------	------	------	--------------------------------	------	------	------

Jantes et pneumatiques¹								
- en alliage léger 16" (41 cm) style 377 à rayons en étoile, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	■	■	-	■	■	■	■	-
- en alliage léger 16" (41 cm) style 376 à rayons en étoile, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16, uniquement disponibles sur Finition Sport	□	□	-	□	□	□	□	-
- en alliage léger 16" (41 cm) style 378 à rayons en V, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	□	□	-	□	□	□	□	-
- en alliage léger 16" (41 cm) style 411 à rayons en V, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16, uniquement disponibles sur Finition UrbanLife	□	□	-	□	□	□	□	-
- en alliage léger 17" (43 cm) style 380, à rayons en Y, 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17 ²	□	□	■	□	-	□	□	■
- en alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile, « Orbitgrau » bicolore métallisé, polies, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 ² , uniquement disponibles sur Finition Sport	□	□	□	□	-	□	□	□
- en alliage léger 17" (43 cm) style 412 à rayons en V, « Weiss » bicolore, polies, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 ² , uniquement disponibles sur Finition UrbanLife	□	□	□	□	-	□	□	□
- en alliage léger 17" (43 cm) style 381 Turbine, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 ²	□	□	□	□	-	□	□	□
- en alliage léger 17" (43 cm) style 382, à rayons en étoile, « Spacegrau » bicolore métallisé, avec monte pneumatique mixte, à l'avant 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17, à l'arrière 8 J x 17, pneumatiques 245/40 R 17 ²	□	□	□	□	-	□	□	□
- en alliage léger 17" (43 cm) style 383 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, à l'avant 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17, à l'arrière 8 J x 17, pneumatiques 245/40 R 17, uniquement en combinaison avec la Finition M Sport	□	□	□	□	-	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 385, à rayons double avec monte pneumatique mixte, à l'avant 7,5 J x 18, pneumatiques 225/40 R 18, à l'arrière 8,5 J x 18, pneumatiques 245/35 R 18 ²	□	□	□	□	-	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 386 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, à l'avant 7,5 J x 18, pneumatique 225/40 R 18, à l'arrière 8 J x 18, pneumatiques 245/35 R 18, uniquement en combinaison avec la Finition M Sport	□	□	□	□	-	□	□	□
Freins Sport M³ , à disque surdimensionné à étrier fixe, bleu foncé à l'avant et à l'arrière avec logo M couleur, uniquement en combinaison avec la Finition M Sport	□	□	□	□	-	□	□	□
Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA	■	■	■	■	■	■	■	■
Kit mobilité BMW	■	■	■	■	■	■	■	■

Design intérieur								
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□	□	□	□	□
Garnissages :								
- cuir Dakota	□	□	□	□	□	□	□	□
- tissu/alcantara « Hexagon » « Anthrazit » avec liseré M et surpiqûres contrastantes « Königsblau », uniquement en Finition M Sport	□	□	□	□	-	□	□	□
- tissu/cuir Metro, uniquement en Finition UrbanLife	□	□	□	□	□	□	□	□
- tissu Move, non disponible en Finition Sport/UrbanLife/M Sport	■	■	■	■	■	■	■	■
- tissu Track, uniquement en Finition Sport	□	□	□	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :								
- aluminium finement brossé, souligné de noir ou de rouge mat	□	□	□	□	□	□	□	□
- aluminium « Hexagon » souligné d'« Estoniblaue » ou de noir brillant, uniquement en Finition M Sport	□	□	□	□	-	□	□	□
- « Silber » satiné mat non disponible en Finition Sport/UrbanLife/M Sport	■	■	■	■	■	■	■	■
- bois précieux « Finesline Stream » souligné d'« Oxidsilber » mat, non disponible en Finition Sport/UrbanLife	□	□	□	□	□	□	□	□
- brillants « Schwarz » soulignés de rouge mat, uniquement en Finition Sport	□	□	□	□	□	□	□	□
- verre acrylique blanc, souligné d'« Oxidsilber » mat, uniquement en Finition UrbanLife	□	□	□	□	□	□	□	□
- verre acrylique noir, souligné d'« Oxidsilber » mat, uniquement en Finition UrbanLife	□	□	□	□	□	□	□	□
Tableau de bord à cadrans ronds pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours. Affichage pour la jauge de carburant et l'ordinateur de bord	■	■	■	■	■	■	■	■
Tableau de bord à fonctionnalités étendues (en option uniquement en combinaison avec autoradio Professional et système de navigation Business, de série avec système de navigation Professional)	□	□	□	□	□	□	□	□

Moteur et technique								
4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur à géométrie variable et rampe commune d'injection directe (125d : suralimenté à deux étages)	-	-	■	■	■	■	■	■
4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur Twin Scroll, Valvetronic, Double VANOS et injection directe haute précision HPI	■	■	■	-	-	-	-	-
Boîte de vitesses automatique à 8 rapports	□	□	□	□	-	□	□	□
Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports et palettes de changement de rapport au volant Sport gainé cuir ou M gainé cuir, sélecteur de boîte automatique Sport	-	-	□	-	-	-	□	□
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■	■	■

¹ Les consommations, les émissions de CO₂ et les catégories d'efficacité énergétique dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis.

² Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

³ En combinaison avec la Finition Sport et la Finition UrbanLife : sans calandre spécifique à la finition.

⁴ Également disponible sans Finition M Sport sur les BMW 125i et 125d.

	116i	118i	125i	116d	EfficientDynamics Edition	118d	120d	125d

Moteur et technique

Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO	■	■	■	■	■	■	■	■
Direction assistée	■	■	—	■	■	■	—	—
Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse	□	□	□	□	□	□	□	□
Direction Sport à démultiplication variable avec Servotronic	□	□	□	□	□	□	□	□
Filtre à particules DPF	—	—	■	■	■	■	■	■
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, avec boîte de vitesses manuelle ou automatique	■	■	■	■	■	■	■	■
Indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle	■	■	■	■	■	■	■	■
Suspension adaptative avec surbaissement de 10 mm	□	□	□	□	□	□	□	□
Suspension Sport	□	□	□	—	□	□	□	□
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■	■	■	■	■	■
Train avant à double articulation des pivots de fusée et train arrière multibras	■	■	■	■	■	■	■	■

Aides à la conduite

Avertisseur de franchissement de ligne avec avertisseur de risque de collision	□	□	□	□	□	□	□	□
Caméra de recul	□	□	□	□	□	□	□	□
Indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement (en combinaison avec un système de navigation)	□	□	□	□	□	□	□	□
Régulateur de vitesse avec fonction freinage, y compris touches multifonctions sur le volant	□	□	■	□	□	□	■	■
Système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist »	□	□	□	□	□	□	□	□
Système d'aide au stationnement PDC arrière	□	■	■	□	□	□	■	■
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	□	□	□	□	□	□	□	□

Éclairage et visibilité

Détecteur de pluie, avec allumage automatique des feux de croisement	□	□	■	□	□	□	■	■
Kit éclairage	□	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs antibrouillard, y compris rétroviseurs extérieurs et buses de lave-glace chauffants	■	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs électrochromes, rétroviseur extérieur côté passager asphérique, y compris fonction mémoire, basculement automatique du rétroviseur extérieur au passage de la marche arrière et rabattement électrique	□	□	□	□	□	□	□	□
Vitrage calorifuge	□	□	□	□	□	□	□	□

Équipements intérieurs

Climatisation avec filtre microporeux	■	■	■	■	■	■	■	■
Climatisation automatique avec réglage séparé de la température pour le conducteur et le passager, capteur de pollution avec recyclage	□	□	□	□	□	□	□	□
Sièges/Confort d'assise :								
— banquette arrière rabattable de manière asymétrique 60/40	■	■	■	■	■	■	■	■
— banquette arrière rabattable (40/20/40) avec trappe à skis	□	□	□	□	□	□	□	□
— sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	□	□	□	□	□	□	□
— sièges avant chauffants	□	□	□	□	□	□	□	□
— sièges avant de série avec réglage en hauteur	■	■	■	■	■	■	■	■
— sièges avant électriques à mémoires conducteur	□	□	□	□	□	□	□	□
— sièges avant Sport avec réglage électrique des flancs des dossiers (de série sur les Finitions Sport et M Sport)	□	□	□	□	□	□	□	□
Volants :								
— 3 branches, réglable en hauteur et en profondeur	■	■	—	■	■	■	—	—
— gainé cuir	□	□	—	□	□	□	■	—
— M gainé cuir avec touches multifonctions	□	□	□	—	□	□	□	□
— palettes de changement de rapport pour volant Sport gainé cuir et M gainé cuir (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses automatique Sport)	—	—	□	—	—	—	□	□
— Sport gainé cuir, inclus dans les Finitions UrbanLife et Sport (avec coutures contrastantes rouges en Finition Sport)	□	□	■	□	□	□	□	■
— touches multifonctions sur le volant gainé cuir	□	□	■	□	□	□	■	■

	116i	118i	125i	116d	116d EfficientDynamics Edition	118d	120d	125d
Confort et équipements fonctionnels								
Accès Confort avec poignées extérieures de portière à éclairage intégré	□	□	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central avant , coulissant et rabattable	□	□	■	□	□	□	■	■
Alarme antivol radiocommandée	□	□	□	□	□	□	□	□
Bandeau pare-soleil gris pour le pare-brise	□	□	□	□	□	□	□	□
Bouton de démarrage « Start/Stop » , démarrage du moteur sans clé	■	■	■	■	■	■	■	■
Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile »	■	■	■	■	■	■	■	■
Clés radiocommandées pour le verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■	■
Coffre à bagages revêtu de moquette , capacité 360-1 200 litres	■	■	■	■	■	■	■	■
Filet de séparation du coffre	□	□	□	□	□	□	□	□
Kit rangement avec compartiment à couvercle sur la planche de bord côté conducteur, porte-boissons avec inserts chromés et filets sur les dossiers des sièges avant, vide-poches dans les portières arrière, prise 12 V (2), filet de rangement	□	□	□	□	□	□	□	□
Lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière, à commandes à impulsion et protection anti-pincement	■	■	■	■	■	■	■	■
Porte-boissons à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■
Prise 12 V dans le bas de l'habitacle côté passager avant	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseur intérieur électrochrome	□	□	□	□	□	□	□	□
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebaillable électriquement, ouverture et fermeture Confort avec la clé de la voiture	□	□	□	□	□	□	□	□
Vide-poches dans les portières avant avec porte-bouteille	■	■	■	■	■	■	■	■
Divertissement, communication et information								
Autoradios/Systèmes audio :								
– autoradio BMW Business CD	■	■	–	■	■	–	–	–
– autoradio BMW Professional avec écran couleur 6,5" (16,5 cm) et « Controller » iDrive	□	□	■	□	□	□	■	■
– changeur 6 DVD, dans le coffre à bagages	□	□	□	□	□	□	□	□
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	□	□	□	□	□	□	□	□
– prise AUX-IN 12 V dans la console centrale	■	■	■	■	■	■	■	■
– système Hi-Fi harman/kardon®, 12 haut-parleurs	□	□	□	□	□	□	□	□
– système Hi-Fi, 7 haut-parleurs	□	□	□	□	□	□	□	□
BMW Apps entre autres pour la réception de webradios du monde entier (uniquement pour les utilisateurs d'Apple iPhone™, avec l'application gratuite « BMW Connected »)	□	□	□	□	□	□	□	□
BMW Internet (uniquement disponible en combinaison avec BMW ConnectedDrive)	□	□	□	□	□	□	□	□
Ordinateur de bord avec unité de contrôle	■	■	■	■	■	■	■	■
Services Télémétiques BMW ConnectedDrive :								
– BMW ConnectedDrive, dont BMW Assist, BMW Online et le système d'Information Trafic en Temps Réel RTTI	□	□	□	□	□	□	□	□
– BMW Live	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de navigation Business , avec autoradio BMW Professional et lecteur de CD, port audio USB et interface Bluetooth pour téléphone portable, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables, mémoire intégrée pour données de navigation, guidage par cartes ou affichage en simultané des flèches et d'une carte, écran haute résolution de 6,5" (16,5 cm)	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de navigation Professional avec autoradio BMW Professional et lecteur DVD, port audio USB et interface Bluetooth pour téléphone portable, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables, disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio (12 Go disponibles), guidage par cartes 3D et flèches avec mode « Birdview », écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm), RTTI (uniquement avec les Services Télémétiques BMW ConnectedDrive)	□	□	□	□	□	□	□	□
Téléphone :								
– interface Bluetooth pour téléphone portable, inclut le port audio USB	□	□	■	□	□	□	■	■
– préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable, inclut le port audio USB	□	□	□	□	□	□	□	□
– préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable, inclut le port audio USB	□	□	□	□	□	□	□	□

	116i	118i	125i	116d	116d EfficientDynamics Edition	118d	120d	125d

Poids									
Poids à vide selon norme EU ¹	kg	1 365 [1 385]	1 370 [1 390]	1 420 [1 440]	1 385 [1 420]	1 385	1 395 [1 420]	1 420 [1 440]	1 465 [1 480]
Poids total admissible	kg	1 820 [1 840]	1 825 [1 845]	1 875 [1 895]	1 840 [1 875]	1 840	1 850 [1 875]	1 875 [1 895]	1 920 [1 935]
Charge utile	kg	530	530	530	530	530	530	530	530
Charge admissible sur l'essieu AVIAR	kg	865/1 040	870/1 040	885 [895]/1 070	885/1 055	875/1 055	885/1 055	905/1 065	890 [895]/1 085 [1 090]
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné ²	kg	650	670	680	690	—	690	710	740
Poids remorquable autorisé freiné ² sur pente maxi de 12 %	kg	1 200	1 200	1 200	1 200	—	1 200	1 200	1 200
Poids remorquable autorisé freiné ² sur pente maxi de 8 %	kg	1 200	1 200	1 200	1 200	—	1 200	1 200	1 200
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75

Moteur ^{3, 4}									
Cylindres/soupapes		4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Cylindrée	cm ³	1 598	1 598	1 997	1 995	1 598	1 995	1 995	1 995
Courselés/éstage	mm	85,8/77,0	85,8/77,0	90,1/84,0	90,0/84,0	83,6/78,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime	ch/tr/min	136/4 400	170/4 800	218/5 000	116/4 000	116/4 000	143/4 000	184/4 000	218/4 400
	(kW/tr/min)	(100/4 400)	(125/4 800)	(160/5 000)	(85/4 000)	(85/4 000)	(105/4 000)	(135/4 000)	(160/4 400)
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	220/1 350–4 300	250/1 500–4 500	310/1 350–4 800	260/1 750–2 500	260/1 750–2 500	320/1 750–2 500	380/1 750–2 750	450/1 500–2 500
Rapport volumétrique	l	10,5	10,5	10,0	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5

Boîte de vitesses									
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	III/II	4,55/2,55	4,55/2,55	3,68/2,06	4,0/2,11	4,0/2,11	4,0/2,11	4,11/2,25	4,11/2,25
	III/IV/I	1,66/1,23	1,66/1,23	1,31/1,0	1,38/1,0	1,38/1,0	1,38/1,0	1,40/1,0	1,40/1,0
	V/VI/IV/I	1,00,83/4,14	1,00,83/4,14	0,810,67/3,35	0,780,65/3,65	0,780,65/3,65	0,780,65/3,65	0,800,66/3,73	0,800,66/3,73
Rapport de pont arrière	/I	2,81	3,08	3,91	3,08	2,93	3,08	3,15	3,39

Performances routières									
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210	225 [222]	245 [243]	200	195	212	228	240
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,5 [9,1]	7,4 [7,5]	6,4 [6,5]	10,3 [10,7]	10,5	8,9	7,2 [7,3]	6,5
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4ème et 5ème rapports (avec boîte de vitesses de série)	s	8,6/10,6	7,3/8,8	5,9/7,5	8,6/11,7	10,2/14,2	7,2/9,3	5,7/7,2	5,0/6,5

Consommation ^{3, 4, 5}									
Cycle urbain	l/100 km	7,2 [7,4]	7,6 [7,4]	8,6 [8,2]	5,4 [5,5]	4,4	5,5 [5,5]	5,6-5,7 [5,2-5,3]	6,0 [5,7]
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,8 [4,8]	4,9 [4,8]	5,4 [5,3]	4,0 [4,0]	3,4	3,9 [3,9]	3,9-4,0 [3,9-4,1]	4,3 [4,2]
Cycle mixte	l/100 km	5,7 [5,8]	5,9 [5,8]	6,6 [6,4]	4,5 [4,5]	3,8	4,5 [4,5]	4,5-4,6 [4,4-4,5]	4,9 [4,8]
Émissions de CO ₂	g/km	132 [134]	134 [137]	154 [149]	117 [119]	99	118 [119]	119-122 [116-119]	129 [126]
Catégories d'efficacité énergétique		C [C]	C [C/B]	D [C]	B/A [B/A]	A+	B/A [B/A]	B [A]	B [B]
Capacité du réservoir, env.	l	52	52	52	52	52	52	52	52

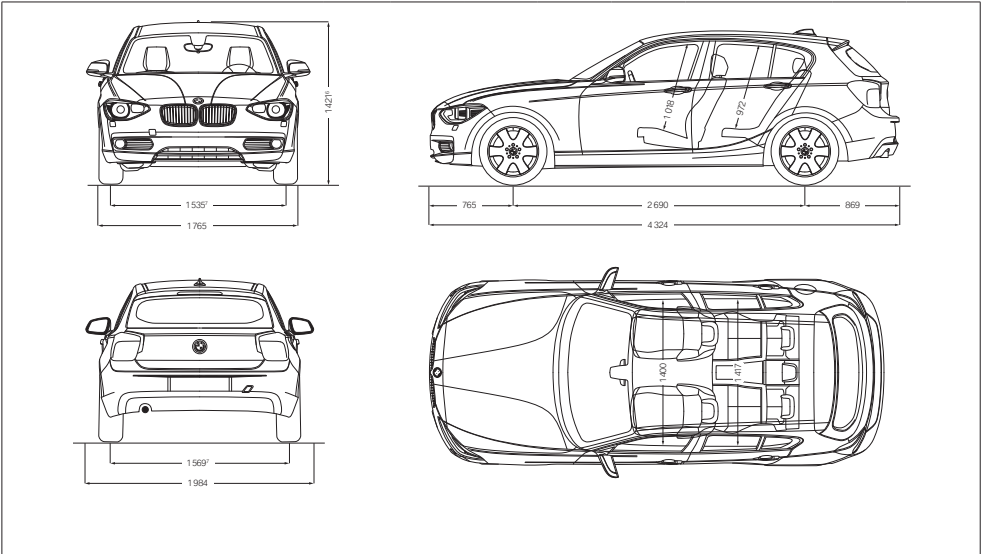
	116i	118i	125i	116d	116d EfficientDynamics Edition	118d	120d	125d

Roues

Dimensions pneumatiques	195/55 R 16 H	195/55 R 16 V	205/50 R 17 W	195/55 R 16 V	205/55 R 16 W	195/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W
Dimensions jantes	6,5 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 17	6,5 J x 16	7 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 16	7 J x 17
Matériau	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique

Capacité batterie	Ah	80	80	80	80	80	80	80
Puissance alternateur	A	170	170	170	180	180	180	180
	W	2 380	2 380	2 380	2 520	2 520	2 520	2 520



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : env. 360-1 200 litres.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.

³ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON.

⁴ Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

⁵ Les consommations, les émissions de CO₂ et les catégories d'efficacité énergétique dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations dans la brochure des tarifs.

⁶ Hauteur avec antenne de toit 1 440 mm.

⁷ Sur les BMW 125i, 116d EfficientDynamics Edition, 120d et 125d, la voie avant est de 1 521 mm et la voie arrière de 1 556 mm.

Les valeurs entre [] concernent les véhicules équipées d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports.

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficiaire d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'échéance des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage.

Sur la base de ces données, l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'Drive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématicques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée ou un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TélésDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.



FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 7^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement. Les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 30 % depuis 1995.



BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr/configurateur vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion. En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site www.bmwetvous.fr



BMW Welt : l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW TV : vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec www.bmw.tv, vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2012, nous avons réduit de 30 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

