



VOLVO C30





LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO. C'EST POURQUOI LA NOUVELLE VOLVO C30 A AUTANT DE LOOKS QUE VOUS. C'EST POURQUOI IL Y A PLUS D'OPPORTUNITÉS DE LA PERSONNALISER QUE JAMAIS. C'EST POURQUOI NOUS PROPOSONS LA NOUVELLE VOLVO C30 DRIVE STOP&START AVEC UN NIVEAU D'ÉMISSIONS DE CO₂ RECORD. C'EST POURQUOI CETTE VOITURE VOUS OFFRE UN NIVEAU DE SÉCURITÉ INÉGALÉ. C'EST POURQUOI VOTRE PERSONNALITÉ NE POURRAIT ÊTRE MIEUX REPRÉSENTÉE. C'EST POURQUOI VOUS EN CONDUISEZ UNE.

SOMMAIRE

LA VOLVO C30		VOTRE VOLVO C30	
Tenue de route	4	Moteurs & Equipements	32
DRIVE Stop&Start	10	Guide de style	34
Autour du conducteur	12	Coloris extérieurs	38
Quatre confortables sièges	14	Design extérieur	40
Polyvalence	16	Design intérieur	43
Infodivertissement	20	Equipements, options & accessoires	50
Sécurité personnelle	24	Care by Volvo répond à	
Sécurité & Environnement	26	tous vos besoins	65

www.volvocars.com/fr

- D4, R-DESIGN, BLANC COSMIQUE MÉTALLISÉ ET JANTES ALLIAGE MIDIR 18".
- T5, SUMMUM, ROUGE FLAMENCO AVEC BAS DE CAISSE NOIR SAPHIR, JANTES ALLIAGE FREJA 17" ET PACK DESIGN EXTÉRIEUR.
- DRIVE STOP&START, MOMENTUM, VERT CITRON MÉTALLISÉ ET JANTES ALLIAGE LIBRA 16".
- 2.0F KINETIC, NOIR SAPHIR MÉTALLISÉ ET JANTES ALLIAGE CONVECTOR 16".

Elle est différente.
Mais ce n'est pas
sa seule qualité.

La nature nous donne une identité unique. Et la nouvelle Volvo C30 vous aide à protéger votre personnalité. Un confort de première classe, un niveau de sécurité exceptionnel et un design scandinave élégant sont les spécificités de l'ADN Volvo, et elles sont parfaitement représentées ici. Au premier regard, vous remarquerez les éléments de design uniques de Volvo, comme le logo plus grand et distinctif situé sur une calandre à la forme inédite, les phares avant sportifs qui pivotent gracieusement et les feux arrière tout aussi protecteurs et expressifs incluant le système freinage d'urgence qui avertit les véhicules qui vous suivent lorsque vous freinez plus fort que la normale. Ajoutez les passages de roue marqués et les nombreuses possibilités de personnalisation intérieure et extérieure – comme la finition sportive R-DESIGN – et vous découvrirez que la nouvelle Volvo C30 est extrêmement qualifiée pour vous protéger – en particulier de l'ennui.

– D4, R-DESIGN, ARGENT ELECTRIQUE MÉTALLISÉ ET JANTES ALLIAGE CRATUS 17".



Plaisir à emporter.

Le plaisir n'est pas une ressource limitée. Et il n'y a pas d'embargo qui l'arrête. En clair, la voie du plaisir vous est grande ouverte. Et c'est une bonne nouvelle car nous vous proposons quatre roues aux quatre coins, un châssis d'une grande rigidité et une suspension aussi efficace dans les virages serrés que sur autoroute. La nouvelle Volvo C30 libère le plaisir, l'exacerbe – et le prolonge 365 jours par an. Et si vous choisissez le nouveau châssis sport, l'agilité innée de la voiture sera encore renforcée.

– T5, SUMMUM, GRIS TITANIUM MÉTALLISÉ AVEC BAS DE CAISSE GRIS TITANIUM ET JANTES ALLIAGE SPARTACUS 17".
– 2.0F MOMENTUM, BLEU CAMÉLÉON MÉTALLISÉ AVEC BAS DE CAISSE BLEU SHADOW ET JANTES ALLIAGE CORDELIA 16".





Rêver, oui. Dormir, non.

Rêvez dès maintenant de votre nouvelle Volvo C30. Une fois derrière le volant, vous n'aurez plus de temps pour les siestes. Peu importe la motorisation que vous choisirez – essence, FlexiFuel ou diesel – elle dépassera toutes vos attentes. Chaque moteur Volvo est conçu pour offrir une réponse instantanée et efficace, alors mieux vaut vous reposer maintenant...

– D4, KINETIC, NOIR, JANTES ALLIAGE FREJA 17" ET PACK DESIGN EXTÉRIEUR.
– T5, R-DESIGN, GRIS ARGENT MÉTALLISÉ ET JANTES ALLIAGE CRATUS 17".

Un bon virage en mérite un autre.

Déjà dotée d'une tenue de route remarquable, cette voiture gagne encore en agilité lorsque vous optez pour le châssis sport abaissé. Avec ses ressorts raffermiss, ses bagues plus rigides et ses barres anti-roulis sport, elle ira où vous le souhaitez. En route, peut-être découvrirez-vous des virages comme vous les aimez et qui seront eux-mêmes ravis de vous accueillir. Alors rétrogradez, et laissez le plaisir vous envahir...

— D4, SUMMUM, ORANGE FLAMME MÉTALLISÉ AVEC BAS DE CAISSE NOIR CASSIS ET JANTES ALLIAGE BLANC STYX 17".





Rendez sa fierté au feu vert.

Avec un couple maximum de 240 Nm, il est facile de choisir la voie écologique. Cette puissance est délivrée par un moteur turbodiesel spécifique utilisant la technologie Stop&Start. Il ne consomme que 3.8 litres de carburant pour 100 kilomètres en émettant seulement 99 grammes de CO₂ par kilomètre. Ces chiffres permettent à la nouvelle Volvo C30 DRIVE Stop&Start d'obtenir le statut de voiture éco-responsable. Et les améliorations aérodynamiques – les pneus spéciaux, les jantes spécifiques, la calandre, le spoiler arrière et le diffuseur intégré – participent à son efficacité environnementale, tout en renforçant votre plaisir de conduire.

– DRIVE STOP&START, SUMMUM, GRIS ARGENT MÉTALLISÉ AVEC BAS DE CAISSE BLEU SHADOW ET JANTES ALLIAGE LIBRA 16".

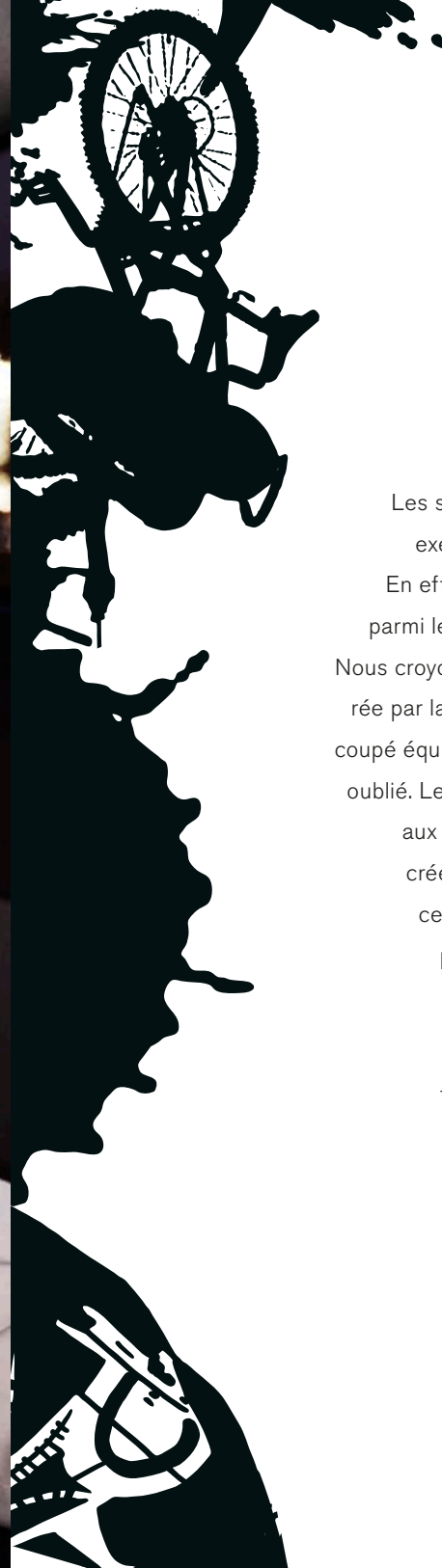


Attachez votre ceinture.

Installez-vous dans l'un des sièges conducteur les plus confortables et vous trouverez tout ce dont vous avez besoin à portée de main. La console centrale flottante exclusive vous offre des commandes intuitives pour les systèmes d'infodivertissement et de climatisation, elle est disponible avec des finitions variées comme l'incrustation Nacrée inspirée des guitares Hagstrom. 29 selleries différentes sont disponibles en combinaison avec une multitude d'incrustations. Le résultat final est impressionnant, alors que l'élégante simplicité du design scandinave vous invite à vous détendre – sous la protection de la ceinture de sécurité à trois points que Volvo a inventé pour vous.

– D4, SUMMUM, AMBIANCE ET SELLERIE LEKSAND GRIS FONCÉ AVEC PACK DESIGN INTÉRIEUR.





Relaxez-vous.

Les sièges de votre nouvelle Volvo C30 sont un exemple de confort et de parfaite ergonomie. En effet, les sièges Volvo sont réputés pour être parmi les plus confortables du monde automobile. Nous croyons qu'une part de ce sentiment est procurée par la sécurité offerte par nos voitures. Dans ce coupé équipé de quatre vraies places, personne n'est oublié. Les sièges arrière – rapprochés pour donner aux passagers une meilleure vue vers l'avant – créent une ambiance raffinée avec l'accoudoir central, les dossiers inclinés et les attentions pratiques comme les rangements profonds ou la table que crée l'accoudoir central avant une fois retourné.

– D4, SUMMUM, AMBIANCE GRIS FONCÉ/BEIGE ET SELLERIE LEKSAND GRIS FONCÉ AVEC PACK DESIGN INTÉRIEUR.

Improvisiez.

La vie est faite d'imprévus, et la nouvelle Volvo C30 est la voiture idéale pour y faire face, que ce soit une séance shopping improvisée ou une escapade romantique. Comme toutes les Volvo, cette voiture est conçue pour offrir un parfait compromis entre performance et polyvalence. Ainsi, les différentes configurations des sièges et du coffre peuvent offrir jusqu'à 876 litres de capacité de chargement ainsi qu'un espace de chargement totalement plat de près de 150 cm de long. Bien sûr, des accessoires de chargement sur le toit sont également disponibles et, si vous êtes vraiment accro du shopping, un crochet d'attelage peut être envisagé.

– 2.0F, SUMMUM, NOIR SAPHIR MÉTALLISÉ AVEC BAS DE CAISSE JAVA BRONZE ET JANTES ALLIAGE BLANC STYX 17".
– D4, R-DESIGN, GRIS TITANIUM PERLE ET JANTES ALLIAGE MIDIR 18".
– T5, MOMENTUM, ORANGE FLAMME MÉTALLISÉ AVEC BAS DE CAISSE NOIR CASSIS, JANTES ALLIAGE FREJA 17" ET PACK DESIGN EXTÉRIEUR.





Elle attire la lumière.

De quelle manière votre nouvelle Volvo C30 attirera-t-elle l'attention ? Imaginez toutes les configurations extérieures possibles et sélectionnez vos favorites, vous pouvez maintenant réaliser votre voiture idéale. Pack Design ? Finition R-DESIGN ? Jantes alliage 18" ? Spoiler de toit ? Toit ouvrant électrique ? Sortie d'échappement chromée ? Phares directionnels actifs double Xénon ? Châssis sport ? Si vous voulez voir ces différentes combinaisons avant de vous décider, construisez votre propre Volvo en ligne grâce à notre configurateur disponible sur **www.volvocars.com/fr**

– T5, R-DESIGN, NOIR SAPHIR MÉTALLISÉ ET JANTES ALLIAGE CRATUS 17".



Le plaisir appelle le plaisir.

Dans une voiture agréable à vivre et bien pensée, être coincé dans les bouchons n'est plus un problème. Le système audio intégré à la console centrale flottante passera votre morceau préféré avec un son de grande qualité, mais c'est le système de navigation RTI qui vous viendra en aide. En plus de sa fonction GPS, le RTI peut vous permettre d'éviter les embouteillages grâce au système TMC. Si un ralentissement trop important apparaît, le système vous conseillera un itinéraire alternatif. Les cartes détaillées sont enregistrées sur un disque dur, dont la mise à jour se fait facilement par DVD.

- D4, SUMMUM, AMBIANCE BEIGE/ESPRESSO ET SELLERIE LEKSAND BEIGE/ORANGE ECLATANT AVEC PACK DESIGN INTÉRIEUR.

Demain, je me couche tôt.

La musique est essentielle. Et les systèmes audio Volvo dernier cri sont parmi les meilleurs du marché – en particulier avec la dernière génération de technologie Dolby® Pro Logic® II Surround et l'amplificateur digital de classe D. Le système Dolby® Pro Logic® II Surround utilise un haut-parleur central et un processeur sonore sophistiqué spécialement pensés pour l'habitacle de la Volvo C30. Ce système assure à chaque passager une expérience musicale exceptionnelle, peu importe leur position dans la voiture – une prouesse puisque personne n'est assis au centre de celle-ci. Connectez votre iPod® ou lecteur MP3 et vos listes de lecture apparaîtront sur l'écran central. Vous n'êtes pas prêt de rentrer vous coucher.





Eviter les accidents, même à l'arrêt.

La sécurité Volvo ne s'arrête pas au moment où vous vous gardez. Avec l'éclairage d'approche, votre voiture s'éclaire, à l'intérieur et à l'extérieur, à partir de votre télécommande. Avec l'éclairage d'accompagnement, vous pouvez programmer une lumière vous guidant lorsque vous quittez votre voiture. Et avec le système Keyless Drive, les portes se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée – comme par magie – et vous pouvez démarrer sans insérer la clé (à condition que vous l'ayez dans votre poche ou votre sac).

– D4, R-DESIGN, ORANGE FLAMME MÉTALLISÉ ET
JANTES ALLIAGE CRATUS 17".





LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO. C'EST POURQUOI NOS VOITURES SONT CONÇUES POUR VOUS ASSISTER SUR LA ROUTE EN TOUTES CIRCONSTANCES. C'EST POURQUOI NOS TECHNOLOGIES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ GUIDENT LES PROGRÈS DE L'AUTOMOBILE DEPUIS PLUS DE 80 ANS. C'EST POURQUOI NOUS ŒUVRONS POUR UN AVENIR SANS ACCIDENT. C'EST POURQUOI AUSSI NOUS SOMMES LE CHEF DE FILE DE L'OBJECTIF ZÉRO ÉMISSION EN PROPOSANT NOTAMMENT L'UNE DES PLUS VASTES GAMMES DE MODÈLES À FAIBLES ÉMISSIONS DE CO₂. TOUTES LES RAISONS SONT BONNES POUR REPOUSSER LES FRONTIÈRES DE L'IMPOSSIBLE. C'EST POURQUOI NOUS INNOVONS POUR LA VIE.

A la pointe de l'innovation pour votre plaisir, les technologies de sécurité Volvo garantissent le plaisir de conduite et bien plus encore.

Dans le monde entier, Volvo est synonyme de sécurité. L'explication est simple : cela fait 80 ans qu'en matière de sécurité, la liste de nos innovations, notre engagement et notre persévérance nous distinguent des autres constructeurs automobiles. Si nous en sommes fiers, nous n'en serons satisfaits que le jour où nous atteindrons notre objectif zéro accident, une ambition qui appelle des idées neuves et une approche radicalement différente de la conception automobile classique. Engagés dans cette voie, nos succès sont tangibles. Pour commencer, nos voitures sont plus amusantes à conduire et plus attrayantes qu'elles ne l'ont jamais été (car un conducteur qui s'ennuie au volant ne sera jamais un conducteur prudent). Ensuite, nos technologies équipent déjà votre Volvo. Conduire une Volvo aujourd'hui, c'est avoir un aperçu de ce que sera l'automobile demain : un domaine où la passion de l'ingénierie et du design permet de profiter pleinement de la vie.

Après tout, la vie offre bien plus qu'une Volvo.



DES YEUX DANS LE DOS

Avec le radar de recul, rien ne vous échappera lors des manœuvres en marche arrière.

CONTRÔLE D'ACCÈS PERSONNALISÉ

Inspiré de la technologie des avions de combat, le système intelligent d'informations au conducteur IDIS réduit la quantité d'informations à destination du conducteur en cas de situation de conduite stressante.

DÉTECTEUR DE PLUIE

Pour davantage de confort par temps humide, le détecteur de pluie active automatiquement les essuie-glaces lorsqu'il commence à pleuvoir où si de l'eau tombe sur votre pare-brise.

L'ANGLE MORT SOUS HAUTE SURVEILLANCE

Le système de surveillance vidéo anti-angle mort BLIS détecte tout véhicule qui entre dans l'angle mort.

GARDEZ LE CONTRÔLE

Le correcteur électronique de trajectoire DSTC améliore la tenue de route, la sécurité et l'agrément de conduite dans nombre de situations délicates.

QUE LA LUMIÈRE SOIT

Les phares directionnels actifs double xénon ABL élargissent votre champ de vision dans l'obscurité et offrent un meilleur éclairage des courbes.

LE CONFORT AVANT TOUT

La forme ergonomique des sièges et de l'environnement du conducteur ont un effet relaxant et vous aident à rester concentré sur votre conduite.

LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT 24H/24, 7 JOURS SUR 7

Pas de panique. Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence qui s'actionne automatiquement.

99g CO₂ PAR KM

Notre dernière avancée sur le plan écologique, la Volvo C30 DRiVe Stop&Start, qui se contente de seulement 3.8 litres de carburant pour 100 km – pour des émissions minimum et un plaisir maximum.

VERTE AUX FEUX ROUGES

Pour réduire encore plus les émissions de CO₂ quand vous roulez en ville, le DRiVe est disponible avec la nouvelle technologie Stop&Start.

RECYCLABLE À 85 %

Pour diminuer son impact global sur l'environnement, chaque Volvo est conçue pour faciliter sa récupération et son recyclage à la fin de son cycle de vie.

FLEXIFUEL, POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE ISSUES DE COMBUSTIBLES FOSSILES

En roulant au bioéthanol E85 dans une Volvo FlexiFuel (2.0F FlexiFuel), vous pouvez réduire de manière significative vos émissions de gaz à effet de serre. Le bioéthanol est un carburant renouvelable, le dioxyde de carbone libéré lors de la combustion fait déjà partie de l'écosystème naturel et il n'augmente pas la quantité de gaz à effet de serre dans l'atmosphère.

DES CONSOMMATIONS RÉDUITES AVEC LE DIESEL

La technologie avancée turbodiesel à rampe commune Volvo assure des économies de carburant supérieures et des émissions de CO₂ en baisse – avec des motorisations allant du DRiVe Stop&Start 110 ch au D4 177 ch (3.8–6.2 litres/100 km, 99–164 g CO₂/km).

INTÉRIEUR À FAIBLE TAUX D'ÉMISSIONS

Tous les matériaux de garniture des sièges et tous les textiles intérieurs sont testés pour éviter les risques d'allergies ou l'emploi de substances nocives et respectent la norme Oeko-Tex 100. En outre, différents composants intérieurs en métal sont testés pour garantir qu'ils ne provoquent pas d'allergies de contact. C'est bon pour vous, et pour tous ceux qui partageront vos trajets.

AIR PUR DANS L'HABITACLE

Le filtre multiactif IAQS de Volvo analyse l'air entrant dans l'habitacle et peut bloquer le monoxyde de carbone, l'ozone terrestre ou le dioxyde d'azote. Ce système garantit que l'air que vous respirez à bord est plus pur qu'à l'extérieur quand vous conduisez en circulation urbaine.

CONDUITE ÉCO-RESPONSABLE

Vous indiquant le moment optimum pour passer les rapports, l'indicateur de changement de vitesses du DRiVe vous permet de réduire votre consommation et vos émissions de CO₂.

RÉCUPÉRATION DE L'ÉNERGIE AU FREINAGE

La batterie de la version DRiVe Stop&Start récupère l'énergie libérée lors des freinages. Consommation et émissions en baisse.

CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Un contrôle avancé des émissions de gaz permet d'éliminer de 95 à 99 % du monoxyde de carbone, des composants hydrocarbonés et des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement. Les turbodiesels Volvo sont équipés d'un filtre à particules qui élimine environ 95 % des particules contenues dans les gaz d'échappement diesel.

Une silhouette pleine de promesses.

L'industrie automobile a heureusement fini de se bercer d'illusions pour enfin faire face à la réalité. Les voitures ont un impact sur l'environnement, ce n'est pas nouveau, mais nous avons été parmi les premiers constructeurs à chercher à y remédier, dès les années 1970, en œuvrant pour un meilleur environnement. Depuis lors, nous innovons en permanence pour réduire l'impact environnemental des voitures et de leur fabrication.

Aujourd'hui, le plus grand défi est bien sûr celui de réduire les émissions de dioxyde de carbone à l'origine du changement climatique. Aussi proposons-nous l'une des gammes les plus étoffées de modèles à faible taux de CO₂ du segment premium : les motorisations Volvo DRiVe. Par l'alliance de technologies moteur innovantes, d'une aérodynamique poussée, d'éléments basse friction et de matériaux légers, la gamme DRiVe est un grand pas vers notre objectif zéro émission.

Dans un avenir proche, nous allons inaugurer de nouvelles technologies telles que les véhicules hybrides «plug-in». Ils se rechargent sur une prise de courant murale classique et réduiront davantage les émissions de CO₂. Nous sommes par ailleurs fermement engagés dans le développement de véhicules électriques, une technologie qui atténuera radicalement l'empreinte écologique de nos voitures et les rendra encore plus agréables à conduire.

Une bonne chose pour vous et le monde que nous partageons

LA CREATION DE VOTRE VOLVO COMMENCE SOUS LE CAPOT. Une partie de votre expérience au volant dépendra du moteur que vous aurez choisi. Des performances de premier plan et un moteur au caractère sportif font battre votre cœur ? Ou préférez-vous une conduite douce et économique ? Quel que soit le moteur qui vous convient, vous bénéficierez d'une réponse efficace et d'une conduite souple, avec un moteur dernier cri qui tirera parti de chaque goutte d'essence. Choisissez votre moteur et appréciez le voyage.

MOTEURS ESSENCE

T5 man/auto 203/211 g CO ₂ /km 8.7/9.0 l/100 km 230 ch 320 Nm	2.0 man 177 g CO ₂ /km 7.6 l/100 km 145 ch 185 Nm	1.6 man 167 g CO ₂ /km 7.0 l/100 km 100 ch 150 Nm
--	--	--

MOTEURS FLEXIFUEL (BIOETHANOL E85)

2.0F man 179* g CO ₂ /km 7.7** l/100 km 145 ch 185 Nm	* Le fonctionnement au bioéthanol réduit considérablement les émissions de dioxyde de carbone par rapport à une utilisation uniquement à l'essence. ** Comme le bioéthanol contient moins d'énergie que l'essence, la consommation est supérieure d'environ 30 %, compensée par un prix à la pompe inférieur d'environ 30 % à 40 %.
--	---

MOTEURS DIESEL

D4 man/auto 134/154 g CO ₂ /km 5.0/5.8 l/100 km 177 ch 400 Nm	D3 man/auto 134/154 g CO ₂ /km 5.0/5.8 l/100 km 150 ch 350 Nm	D2 man 114 g CO ₂ /km 4.3 l/100 km 115 ch 270 Nm
--	--	---

DRIVE Stop&Start

man 99 g CO ₂ /km 3.8 l/100 km 110 ch 240 Nm

Les données techniques sont susceptibles d'évoluer. Contactez votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les dernières informations.

– T5, R-DESIGN, ROUGE PASSION ET JANTES ALLIAGE MIDIR 18".



EQUIPEZ VOTRE VOLVO C30. Définissez vos besoins et choisissez votre niveau d'équipements – Kinetic, Momentum, R-DESIGN ou Summum. Ces finitions conjuguent à merveille luxe et confort et s'ajoutent à un équipement de série déjà très complet. Elles illustrent notre conviction profonde que beauté peut rimer avec fonctionnalité. Pour plus d'informations sur les différents niveaux de finitions, veuillez contacter votre distributeur agréé Volvo ou visiter notre site **www.volvocars.com/fr**

KINETIC
Pour plus de détails sur les équipements de Kinetic, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur Volvo.

MOMENTUM
Pour plus de détails sur les équipements de Momentum, veuillez-vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur Volvo.

R-DESIGN
Pour plus de détails sur les équipements de R-DESIGN, veuillez-vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur Volvo.

SUMMUM
Pour plus de détails sur les équipements de Summum, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur Volvo.



SPORTIVE Si un style sportif et élégant accélère votre pouls, alors cette Volvo C30 est sûrement faite pour vous : sellerie Leksand Gris Foncé/Orange Eclatant et ambiance Gris Foncé avec incrustations Nacrées habillant la console centrale et les contre-portes, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir. Couleur extérieure Orange Flamme Métallisé avec bas de caisse Noir Cassis et jantes alliage Blanc STYX 17".

– T5, MOMENTUM, ORANGE FLAMME MÉTALLISÉ AVEC BAS DE CAISSE NOIR CASSIS ET JANTES ALLIAGE BLANC STYX 17".



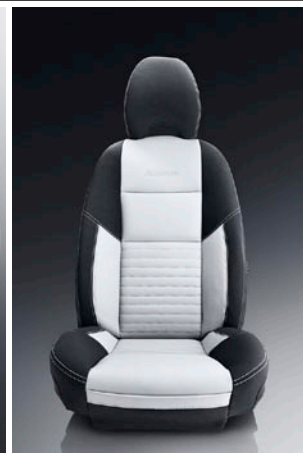
ELEGANTE Certaines personnes succombent au raffinement et à l'élégance intemporelle. Si vous êtes l'une d'elles, votre nouvelle Volvo C30 pourrait ressembler à ça : sellerie cuir Beige et ambiance Espresso/Beige avec incrustations Chêne Clair Nordique habillant la console centrale et les contre-portes, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir. Couleur extérieure Gris Titanium Métallisé et jantes alliage LIBRA 16" Diamant.

– DRIVE STOP&START, SUMMUM, GRIS TITANIUM MÉTALLISÉ AVEC BAS DE CAISSE GRIS TITANIUM ET JANTES ALLIAGE LIBRA 16".



PACKS DESIGN ACCESSOIRE. Différenciez votre nouvelle Volvo C30 avec ces packs design extérieur et intérieur exclusifs. A l'extérieur, le pack souligne la ligne sportive de la C30 avec une plaque de protection arrière, des bas de portes et l'encadrement des phares antibrouillard couleur aluminium, les jantes alliage FREJA 17" et une double sortie d'échappement de 90 mm (sur T5 et D4). A l'intérieur, le pack inclut une console centrale spécifique, des tapis de sol exclusifs et des seuils de porte.

– D4, MOMENTUM, VERT CITRON MÉTALLISÉ AVEC BAS DE CAISSE JAVA BRONZE, PACKS DESIGN EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR ET JANTES ALLIAGE FREJA 17".



R-DESIGN révèle tout le caractère dynamique de votre voiture. Cette finition comprend le Kit Design Extérieur, un spoiler arrière, les jantes alliage 5 branches CRATUS 17", les coques des rétroviseurs et le contour de calandre Argent Mat et une sortie d'échappement chromée de 90 mm (double sur T5 et D4). A l'intérieur, les sièges accueillent une sellerie unique avec logo R-DESIGN en relief. D'autres éléments exclusifs R-DESIGN donnent à l'habitacle un style sportif et affirmé.

– T5, R-DESIGN, BLANC GLACE ET JANTES ALLIAGE CRATUS 17".

CHOISISSEZ LA COULEUR DE VOTRE VOLVO. Lorsqu'il s'agit de l'aspect extérieur de votre Volvo, le choix de sa couleur et des jantes qui l'habilleront sont des décisions de première importance. Pour plus de détails sur les options extérieures et pour configurer votre nouvelle Volvo en ligne, visitez notre site **www.volvocars.com/fr**



614 Blanc Glace*



481 Blanc Cosmique Métallisé*



495 Vert Citron Métallisé*



701 Orange Flamme Métallisé*



612 Rouge Passion*



702 Rouge Flamenco Métallisé



490 Bleu Caméléon Perle
(passe du bleu à l'effet or en fonction de la lumière)



466 Bleu Barents Perle



426 Gris Argent Métallisé



477 Argent Electrique Métallisé*
Inscription



455 Gris Titanium Perle*



452 Noir Saphir Métallisé*



019 Noir

Couleurs propres
Pour réduire l'utilisation de solvants polluants, toutes les teintes extérieures de Volvo sont obtenues à partir de peintures à l'eau. Ajoutons que nos ateliers de peinture sont parmi les plus propres au monde.

Inscription

Inscription est le programme de personnalisation exclusif de Volvo, pour un style unique.

*Egalement disponible avec R-DESIGN.

Remarque : Il n'est pas possible de reproduire avec précision les nuances exactes des coloris. Veuillez demander à votre distributeur agréé Volvo de vous présenter les échantillons.

DESIGN EXTERIEUR

Combinaisons extérieures bi-ton

Le design de votre nouvelle Volvo C30 comprend des bas de caisse qui affirment la ligne et mettent en valeur les jantes. En finition Kinetic, ces bas de caisse sont noirs, et si vous choisissez la finition Momentum ou Summum, vous entrez dans un univers de combinaisons illimitées. La collection de contrastes présentée ici est seulement l'illustration des recommandations de nos designers. Pour découvrir davantage de possibilités, créez vos propres configurations en ligne sur **www.volvocars.com/fr**



477 Argent Electrique Métallisé
Kinetic avec bas de caisse en plastique noir.



477 Argent Electrique Métallisé
Momentum/Summum avec bas de caisse
442 Java Bronze Perle finition Mat.



477 Argent Electrique Métallisé
Momentum/Summum avec bas de caisse
455 Gris Titanium finition Mat.



477 Argent Electrique Métallisé
Momentum/Summum avec bas de caisse
452 Noir Saphir finition Mat avec Pack Design Extérieur.

Les sélections de nos designers

Avoir le choix entre tant de combinaisons pour le design extérieur de votre nouvelle C30 peut s'avérer légèrement décourageant. Pour vous guider dans cet océan de possibilités, nous avons demandé à nos designers quelles étaient leurs combinaisons préférées. Si aucune d'elles ne fait votre bonheur, à vous de créer la C30 de vos rêves !

Bas de caisse	452 Noir Saphir Métallisé	442 Java Bronze Métallisé	463 Noir Cassis Métallisé	480 Bleu Shadow Métallisé	455 Gris Titanium Métallisé
701 Orange Flamme Métallisé*	●		○		
702 Rouge Flamenco Métallisé	●		○		
614 Blanc Glace*	●	●	●	○	●
426 Gris Argent Métallisé	●	●	○	●	●
477 Argent Electrique Métallisé*	●	●	●	○	●
481 Blanc Cosmique Métallisé*	●	○	●	●	●
490 Bleu Caméléon Métallisé (passe du bleu à l'effet or en fonction de la lumière)	●			○	
495 Vert Citron Métallisé*	●	○			
612 Rouge Passion*	○				
466 Bleu Barents Métallisé	○				
019 Noir	●	●		○	
452 Noir Saphir Métallisé*	●	○		●	
455 Gris Titanium Métallisé*	●		○		●

*Egalement disponible avec R-DESIGN.
● = combinaisons disponibles ○ = Recommendations des designers



477 Argent Electrique Métallisé
Momentum/Summum avec bas de caisse
452 Noir Saphir finition Mat avec Pack Design Extérieur.



477 Argent Electrique Métallisé
Momentum/Summum avec bas de caisse
480 Bleu Shadow finition Mat.



477 Argent Electrique Métallisé
Momentum/Summum avec bas de caisse
463 Noir Cassis finition Mat.



477 Argent Electrique Métallisé
R-DESIGN avec Kit Design Extérieur coordonné.

DESIGN EXTERIEUR Jantes alliage



Atrius 7.5x18"
Anthracite/Diamant



Midir 7.5x18"
Diamant/Gris Clair ou Argent Brillant



Cratus 7x17"
Argent Brillant finition Mat



Serapis 7x17"
Argent Brillant



Spartacus 7x17"
Argent Brillant



Styx 7x17"
Blanche



Convactor 6.5x16"
Argent Mat



Cordelia 6.5x16"
Argent Brillant



Libra 6.5x16"
Diamant/Gris Clair



Isis 6x15"
Argent Brillant



Libra 15"
Diamant/Gris clair

Remarque : Toutes les jantes ne sont pas disponibles avec toutes les motorisations. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur agréé Volvo.

ACCESSOIRES Jantes alliage



Medea 7.5x18"
Argent Brillant



Freja 7x17"
Diamant/Gris Clair



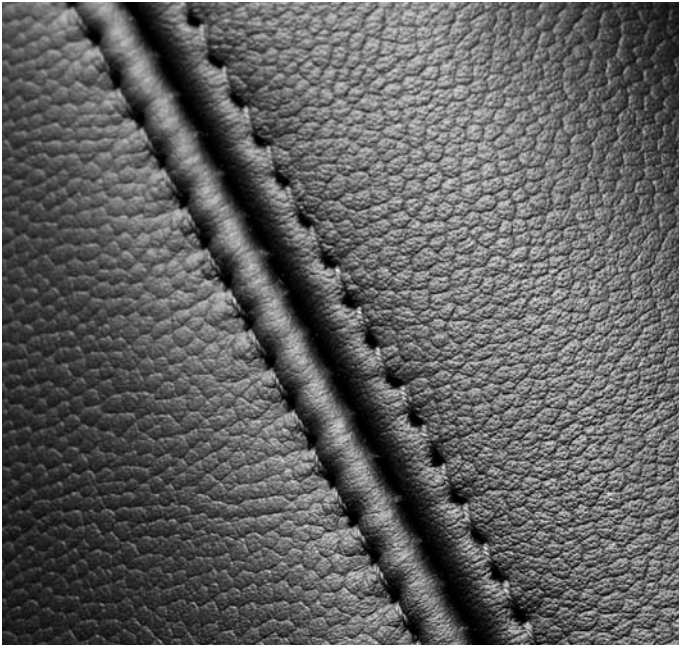
Freja 7x17"
Diamant/Anthracite Mat



Zaurak 7x17"
Argent Brillant ou
Diamant/Gris foncé

IMAGINEZ VOTRE NOUVEL INTERIEUR. Conçu selon vos exigences, l'intérieur de votre Volvo peut afficher une multitude de personnalités. Choisissez entre trois ambiances intérieures – Gris Foncé, Gris Foncé/Beige et Espresso/Beige – et différentes selleries. Optez pour l'intérieur qui vous correspond et ajoutez la touche finale en sélectionnant les incrustations, le volant, le levier de vitesses et les tapis de sol de votre choix. Une fois ces dilemmes réglés, vous allez certainement passer beaucoup de temps ici.

CONCEPTION ERGONOMIQUE Conçus en collaboration avec des spécialistes de l'ergonomie pour vous offrir une assise parfaite et ce pendant des heures de conduite, les sièges de la Volvo C30 sont parmi les plus confortables du monde automobile. Les multiples réglages possibles et les soutiens lombaires réglables permettent de trouver facilement la position de conduite idéale.



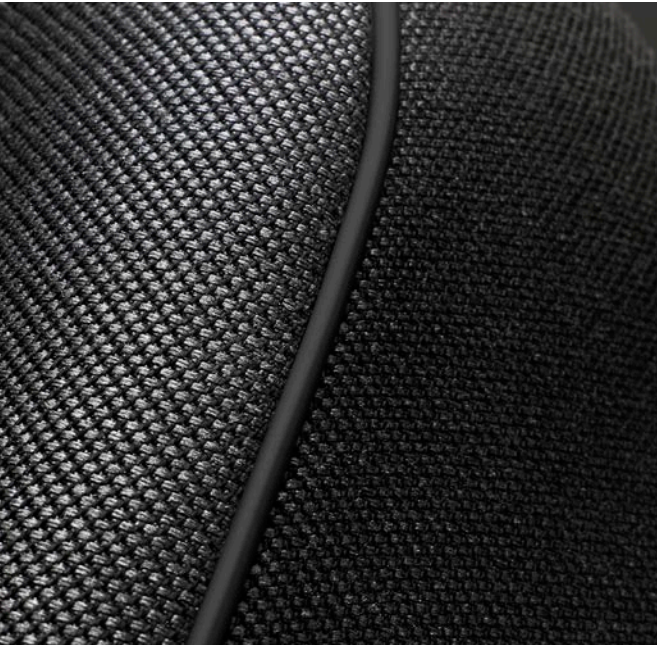
Cuir (option)

C'est la sellerie qui confère l'atmosphère la plus luxueuse à la Volvo C30. C'est une nouvelle qualité de cuir lisse, résistant et dont le grain est très fin. Comme tous les cuirs Volvo, il vieillit et se patine admirablement bien.



Leksand (option)

Cette nouvelle sellerie textile est faite d'un matériau ultra-moderne, le T-Tec, inspiré des tenues de plongée et des sports extrêmes. Le dossier à nervures et les coutures contrastées ajoutent une touche supplémentaire de design.



Falsterbo

Sellerie textile avec coutures contrastées, reflétant l'élégance sportive et décontractée de la Volvo C30.

DESIGN INTERIEUR



Volant Sport gainé de cuir avec insert Aluminium



Volant gainé de cuir



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir avec insert Aluminium, boîte manuelle, soufflet sport



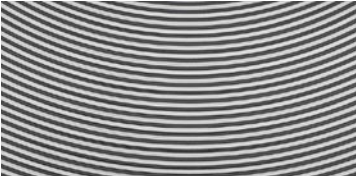
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir avec insert Aluminium, boîte automatique et séquentielle Powershift ou Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir, boîte manuelle



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir, boîte automatique et séquentielle Powershift ou Geartronic



Console centrale et incrustations des contre-portes R-DESIGN



Console centrale et incrustations des contre-portes du Pack Design Intérieur (accessoire)



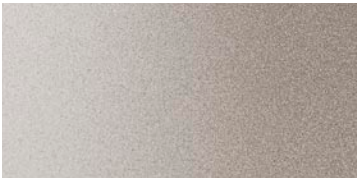
Console centrale et incrustations des contre-portes Bauxite



Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium (option)



Console centrale et incrustations des contre-portes Chêne Clair Nordique (option)
Egalement disponible pour le volet coulissant central



Console centrale et incrustations des contre-portes Nacrées (option)



Pédalier Sport en Aluminium Brossé (disponible avec les boîtes manuelle et automatique et séquentielle Powershift ou Geartronic)



Tapis de sol Sport Gris Foncé avec inserts réfléchissants (option)



Tapis de sol du Pack Design Intérieur (accessoire)
Espresso avec liseré beige
Gris Foncé avec liseré orange
Gris Foncé avec liseré Gris Foncé



Tapis de sol Gris Foncé



Tapis de sol Ocre Rouge



Tapis de sol Espresso

Sièges	Sellerie	Ambiance	Tableau de bord et contre-portes		Contre-portes	Moquette
			Partie haute	Partie basse		
Gris Foncé	Falsterbo	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé
Gris Foncé	R-DESIGN, Cuir, Leksand	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé
Gris Foncé	Cuir, Leksand	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Ocre Rouge
Gris Foncé/Calcite	R-DESIGN	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Calcite	Gris Foncé
Gris Foncé/Vert Printemps	Leksand	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Vert Printemps	Gris Foncé
Gris Foncé/Orange Eclatant	Leksand	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Orange Eclatant	Gris Foncé
Gris Foncé/Beige	Leksand	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Beige	Gris Foncé
Gris Foncé/Beige	Leksand	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Beige	Ocre Rouge
Beige	Cuir	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Beige	Ocre Rouge
Gris Foncé	Leksand	Gris Foncé/Beige	Gris Foncé	Beige	Gris Foncé	Gris Foncé
Gris Foncé/Vert Printemps	Leksand	Gris Foncé/Beige	Gris Foncé	Beige	Vert Printemps	Gris Foncé
Gris Foncé/Orange Eclatant	Leksand	Gris Foncé/Beige	Gris Foncé	Beige	Orange Eclatant	Gris Foncé
Gris Foncé/Beige	Leksand	Gris Foncé/Beige	Gris Foncé	Beige	Beige	Gris Foncé
Rouge Canneberge	Cuir	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Rouge Canneberge	Gris Foncé
Rouge Canneberge	Cuir	Gris Foncé/Beige	Gris Foncé	Beige	Rouge Canneberge	Gris Foncé
Beige	Cuir, Falsterbo	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Beige	Gris Foncé
Beige	Cuir	Gris Foncé/Beige	Gris Foncé	Beige	Beige	Gris Foncé
Bleu Surf	Falsterbo	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Bleu Surf	Gris Foncé
Rouge Canneberge	Cuir	Espresso/Beige	Espresso	Beige	Rouge Canneberge	Espresso
Beige	Cuir, Leksand, Falsterbo	Espresso/Beige	Espresso	Beige	Beige	Espresso
Beige/Vert Printemps	Leksand	Espresso/Beige	Espresso	Beige	Vert Printemps	Espresso
Beige/Orange Eclatant	Leksand	Espresso/Beige	Espresso	Beige	Orange Eclatant	Espresso
Bleu Surf	Falsterbo	Espresso/Beige	Espresso	Beige	Bleu Surf	Espresso

Le ciel de pavillon est toujours Quartz et le volant Gris Foncé

DESIGN INTERIEUR Gris Foncé, Cuir



Cuir Gris Foncé (5DSH)
Console centrale et incrustations des contre-portes Chêne Clair Nordique
Moquette et tapis de sol Gris Foncé



Cuir Rouge Canneberge (5DSM)
Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium
Moquette et tapis de sol Gris Foncé



Cuir Beige (5DSP)
Console centrale et incrustations des contre-portes Nacrées
Moquette et tapis de sol Gris Foncé



Cuir Gris Foncé (5DBH)
Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium
Moquette et tapis de sol Ocre Rouge

DESIGN INTERIEUR Gris Foncé, Falsterbo



Cuir Beige (5DBP)
Console centrale et incrustations des contre-portes Chêne Clair Nordique
Moquette et tapis de sol Ocre Rouge



Falsterbo Gris Foncé (57SL)
Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium
Moquette et tapis de sol Gris Foncé



Falsterbo Bleu Surf (57SA)
Console centrale et incrustations des contre-portes Bauxite
Moquette et tapis de sol Gris Foncé



Falsterbo Beige (57SP)
Console centrale et incrustations des contre-portes du Pack Design Intérieur
Moquette et tapis de sol Gris Foncé

DESIGN INTERIEUR Gris Foncé, Leksand



Leksand Gris Foncé (5HSH)
Console centrale et incrustations des contre-portes Nacrées
Moquette et tapis de sol Gris Foncé



Leksand Gris Foncé/Vert Printemps (5HS3)
Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium
Moquette et tapis de sol Gris Foncé



Leksand Gris Foncé/Orange Eclatant (5HSV)
Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium
Moquette et tapis de sol Gris Foncé



Leksand Gris Foncé/Beige (5HSN)
Console centrale et incrustations des contre-portes Chêne Clair Nordique
Moquette et tapis de sol Gris Foncé

DESIGN INTERIEUR Gris Foncé, R-DESIGN



Leksand Gris Foncé (5HBH)
Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium
Moquette et tapis de sol Ocre Rouge



Leksand Gris Foncé/Beige (5HBN)
Console centrale et incrustations des contre-portes Nacrées
Moquette et tapis de sol Ocre Rouge



R-DESIGN Gris Foncé (5FS7)
Console centrale et incrustations des contre-portes R-DESIGN
Moquette Gris Foncé et tapis de sol R-DESIGN



R-DESIGN Gris Foncé/Calcite (5FSK)
Console centrale et incrustations des contre-portes R-DESIGN
Moquette Gris Foncé et tapis de sol R-DESIGN

DESIGN INTERIEUR Espresso/Beige, Cuir



Cuir Beige (5DQP)
Console centrale et incrustations des contre-portes Chêne Clair Nordique
Moquette et tapis de sol Espresso



Cuir Rouge Canneberge (5DQM)
Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium
Moquette et tapis de sol Espresso

DESIGN INTERIEUR Espresso/Beige, Falsterbo



Falsterbo Beige (57QP)
Console centrale et incrustations des contre-portes du Pack Design Intérieur
Moquette et tapis de sol Espresso



Falsterbo Bleu Surf (57QA)
Console centrale et incrustations des contre-portes Bauxite
Moquette et tapis de sol Espresso

DESIGN INTERIEUR Gris Foncé/Beige, Cuir



Cuir Rouge Canneberge (5DNM)
Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium
Moquette et tapis de sol Gris Foncé



Cuir Beige (5DNP)
Console centrale et incrustations des contre-portes Chêne Clair Nordique
Moquette et tapis de sol Gris Foncé

DESIGN INTERIEUR Espresso/Beige, Leksand



Leksand Beige (5HQP)
Console centrale et incrustations des contre-portes Nacrées
Moquette et tapis de sol Espresso



Leksand Beige/Vert Printemps (5HQ3)
Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium
Moquette et tapis de sol Espresso



Leksand Beige/Orange Eclatant (5HQV)
Console centrale et incrustations des contre-portes Chêne Clair Nordique
Moquette et tapis de sol Espresso

DESIGN INTERIEUR Gris Foncé/Beige, Leksand



Leksand Gris Foncé (5HNN)
Console centrale et incrustations des contre-portes Chêne Clair Nordique
Moquette et tapis de sol Gris Foncé



Leksand Gris Foncé/Vert Printemps (5HN3)
Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium
Moquette et tapis de sol Gris Foncé



Leksand Gris Foncé/Orange Eclatant (5HNV)
Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium
Moquette et tapis de sol Gris Foncé



Leksand Gris Foncé/Beige (5HNN)
Console centrale et incrustations des contre-portes Nacrées
Moquette et tapis de sol Gris Foncé

SECURITE

L'élément fondamental de chaque véhicule que nous concevons est une technologie avancée permettant d'assister le conducteur et de protéger au mieux chaque occupant. Et pour renforcer l'expérience Volvo en matière de sécurité, nous vous proposons une large gamme d'équipements dernier cri – pour plus d'efficacité et de sérénité.



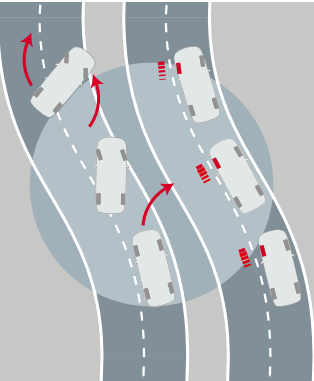
SECURITE Active



Phares double Xénon (option)
Les phares combinent plusieurs réflecteurs pour assurer un éclairage uniforme et efficace en toutes circonstances. Pour vous assurer une vision de nuit encore meilleure, vous pouvez opter pour des phares équipés de lampes à décharge double Xénon. Comparés aux phares halogènes conventionnels, les phares double Xénon augmentent votre champ de vision d'environ 230 %. Lorsque vous roulez, vous voyez 45 mètres plus loin. Ces phares s'adaptent automatiquement pour conserver un angle idéal d'éclairage de la route, que votre voiture soit très chargée ou non et même en cas d'accélération vigoureuse ou de freinage brusque.



Feux de freinage d'urgence
Actifs au-dessus de 50 km/h, les feux de freinage d'urgence font la différence entre un freinage normal et un freinage d'urgence. Dans le cas d'un freinage très intense, toutes les diodes des feux de stop clignotent quatre fois par seconde. Une fois que votre vitesse descend en-dessous de 10 km/h, les feux de stop cessent de clignoter et les feux de détresse clignotent à leur place. En utilisant des diodes électroluminescentes LED qui ont besoin de moins de temps pour s'allumer que des ampoules classiques, les véhicules qui vous suivent peuvent ainsi être prévenus plus tôt.



Correcteur électronique de trajectoire DSTC
Le DSTC limite les risques de dérapages et de tonneaux. Il a été identifié comme l'un des équipements de sécurité les plus performants des dix dernières années. Au centre du DSTC se trouve un gyroscope qui analyse le comportement de la voiture et le compare aux mouvements du volant et des roues directrices. Ce système est alors capable de détecter une tendance au dérapage et de la neutraliser en réduisant la puissance fournie par le moteur ou en freinant individuellement une ou plusieurs roues.

Système intelligent d'informations au conducteur IDIS
Pour éviter d'inutiles distractions dans des situations délicates, IDIS analyse en permanence votre conduite, et, en cas de nécessité, diffère l'envoi d'informations non vitales en provenance de l'ordinateur de bord ou du téléphone GSM intégré par exemple. Dès que les conditions de circulation redeviennent sécurisées, l'appel ou les informations de l'ordinateur sont à nouveau transmis au conducteur. Ce système de sécurité limite le flot d'information lors de manœuvres qui demandent une attention de tout instant.

SECURITE Passive



Dans une Volvo, sécurité rime avec interaction. En effet, ce n'est pas tant le nombre d'équipements qui détermine le niveau de sécurité d'une voiture mais leur parfaite interaction. C'est elle qui garantit la protection des occupants.

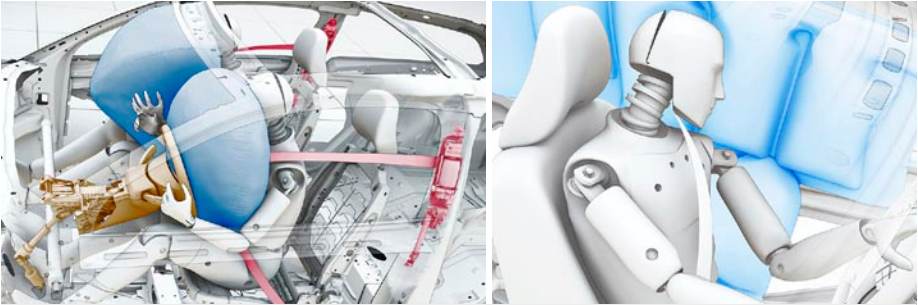
En cas de collision par l'arrière, les zones de déformation situées à l'arrière du véhicule absorbent autant que possible l'onde de choc avant qu'elle ne se propage dans l'habitacle. Le réservoir de carburant est conçu pour demeurer bien protégé à l'avant de l'essieu arrière. Dans l'habitacle, les appuis-tête soutiennent la nuque et la colonne vertébrale, et protègent également la tête contre les débris de verre. Intégré dans les sièges avant, le système WHIPS de protection contre le coup du lapin – une exclusivité Volvo – enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants.

En cas de collision latérale, le système de protection contre les chocs latéraux SIPS – une exclusivité Volvo – contribue à protéger les occupants. La portière et la structure latérale extrêmement résistantes aident à absorber de puissants impacts – même face à un plus grand véhicule. Les airbags latéraux des sièges avant protègent la poitrine et les hanches, pendant que les rideaux gonflables de sécurité IC protègent la tête.

En cas de tonneau, le système de protection en cas de retournement ROPS active les prétensionneurs des ceintures de sécurité de chaque siège et les rideaux gonflables IC se déploient pour protéger la tête des occupants et les maintenir à bord. La cage de sécurité est aussi là pour aider à maintenir la structure de l'habitacle intacte.

En cas de collision frontale, la structure frontale absorbe l'énergie de l'impact alors que des barres de renfort longitudinales en acier absorbent et transfèrent l'onde de choc de l'avant vers l'arrière de la voiture afin de réduire l'impact sur les passagers. Le compartiment moteur participe également à l'absorption des chocs. Les ceintures de sécurité à pré-tensionneurs qui équipent tous les sièges interagissent avec d'autres dispositifs de sécurité tels que la colonne de direction déformable et les airbags adaptatifs à déclenchement différencié, afin de mieux préserver les passagers.

SECURITE Passive



Technologies de retenue

En cas de collision, les technologies de retenue Volvo agissent pour réduire les conséquences de l'impact. Les **ceintures de sécurité avec prétensionneurs à commande pyrotechnique** agissent en quelques millisecondes pour tendre les sangles de la ceinture et offrir une meilleure protection. Dans un second temps, les ceintures avant sont légèrement relâchées afin de permettre au conducteur et au passager avant de bénéficier de la protection de l'airbag de manière délicate et contrôlée. Permettant d'optimiser la protection, les **airbags à déclenchement différencié** adaptent le déploiement des airbags en fonction de la force de la collision. L'airbag conducteur interagit également avec la colonne de direction déformable. Les **airbags latéraux** dans les sièges avant contribuent à réduire le risque de blessures graves en cas de collision latérale. Les **rideaux gonflables de sécurité IC** aident à protéger la tête des occupants. Ils restent également gonflés quelques secondes pour offrir une protection prolongée en cas de collision multiple.

Airbags à déclenchement différencié

Les airbags conducteur et passager contribuent à protéger la tête, le visage et la cage thoracique en cas de collision frontale. Le niveau de déploiement des airbags est dosé selon la force du choc. Lors d'une collision légère, dont l'impact ne justifie pas le déploiement des airbags, ce sont les prétensionneurs des ceintures de sécurité qui entrent en action. Pour contribuer à réduire les contraintes subies par le conducteur, l'airbag conducteur interagit également avec la colonne de direction déformable.

Système de protection contre les chocs latéraux SIPS

Le système de protection contre les chocs latéraux SIPS – une exclusivité Volvo – contribue à protéger les occupants. La structure en acier de la voiture – sièges avant inclus – est conçue et renforcée pour permettre de répartir l'énergie d'un impact latéral vers les autres parties de la voiture et éviter ainsi une intrusion. La portière et la structure latérale extrêmement résistante aident à absorber de puissants impacts – même face à un plus grand véhicule. Les airbags latéraux des sièges avant protègent la poitrine et les hanches, pendant que les rideaux gonflables de sécurité IC protègent la tête.

Structure frontale à absorption d'énergie

L'avant breveté des Volvo fait appel à différents types d'acier pour obtenir une déformation optimale en cas de collision : l'acier des parties extérieures se déforme assez aisément, celui des éléments situés plus près de l'habitacle est plus résistant. Cette structure contribue à écarter et à absorber la puissance d'un choc avant qu'elle atteigne les occupants. Le train roulant compact a été conçu pour optimiser la déformation. Grâce à leurs caractéristiques géométriques, la structure frontale et les longerons en acier montés dans les portes contribuent à dissiper l'énergie générée par un choc et à la diriger de l'avant vers l'arrière, réduisant ainsi les contraintes subies par les occupants. Une barre de protection en acier placée sous le tableau de bord empêche les pièces du compartiment moteur de pénétrer dans l'habitacle et protège aussi les jambes et les pieds.



Système de protection contre le coup du lapin WHIPS

Intégré dans les sièges avant, le système de protection contre le coup du lapin WHIPS, une exclusivité Volvo, enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants pour réduire les risques de coup du lapin (une des blessures les plus fréquentes liées aux accidents de la circulation est souvent causée par une collision par l'arrière à faible vitesse). Il s'active lorsque la voiture est heurtée à l'arrière avec une certaine violence. Des études indépendantes ont montré que le système WHIPS est l'un des plus efficaces du monde et peut réduire de plus de 50 % les séquelles à long terme du coup du lapin

SECURITE Enfant

La sécurité des enfants par Volvo

Pour protéger les enfants de manière optimale, nous proposons l'un des programmes de protection les plus aboutis du monde automobile. Les enfants ont une tête développée et un cou fragile*, c'est pourquoi il est plus sûr pour eux, jusqu'à 3–4 ans, de voyager dos à la route. Nos sièges pour enfants dos à la route aident à offrir une protection maximale dans un grand nombre de collisions. Les enfants ayant dépassé cet âge voyagent de manière plus sûre sur les rehausseurs intégrés dans les sièges arrière, adaptés aux ceintures de sécurité de la voiture.

* En cas de collision frontale à 50 km/h, la tête d'un enfant de 6 mois peut être exposée à des forces correspondant à un total de 100 kg !

Remarque : Lorsque l'airbag du passager avant est activé, les enfants de moins de 1,40 m ne doivent jamais être installés à l'avant de la voiture, même dans un siège pour enfant, sur un coussin rehausseur ou dans n'importe quelle autre situation.

SECURITE Enfant



► Siège enfant (jusqu'à 13 kg)

Les enfants, des nouveau-nés jusqu'à 1 an, bénéficient d'une sécurité optimale lorsqu'ils sont assis dans ce siège confortable orienté dos à la route. Il s'installe à l'aide des ceintures de sécurité. Et pour une installation supplémentaire utilisant les fixations ISOFIX de la voiture, un appui ISOFIX peut être ajouté. Les renforts latéraux protègent l'enfant en cas de collision latérale, et l'appui-tête et le harnais cinq points sont facilement ajustables. L'appui-tête est rembourré pour un confort maximal et le siège est équipé d'un auvent pour éviter le soleil. Enfin, il est facilement transportable.



► Siège enfant (de 9 à 25 kg)

De l'âge de 9 mois à l'âge de 6 ans, les enfants peuvent continuer de voyager assis dos à la route dans ce nouveau siège enfant. Sa conception avancée permet d'offrir une excellente protection et une assise évolutive pour plusieurs années. Le siège s'installe à l'aide des ceintures de sécurité et s'ajuste facilement pour optimiser le confort et la sécurité. Un support intégré pour les jambes facilite une installation dos à la route sûre. Nous recommandons que les enfants soient installés dos à la route le plus longtemps possible. Mais quand un enfant devient trop grand (15–25 kg) et ne peut plus être installé confortablement dans cette position, le siège peut aussi être utilisé comme un rehausseur face à la route qui place l'enfant dans une bonne position par rapport à la ceinture de sécurité du véhicule.

SECURITE Personnelle

Volvo On Call (option)

Activé automatiquement en cas de déploiement d'un airbag ou si vous pressez le bouton, Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence. En plus de vous mettre en relation avec un opérateur Volvo On Call, le système de navigation RTI permet de vous localiser précisément et de vous secourir le plus rapidement possible. Le système peut aussi vous alerter d'une tentative d'intrusion, et en cas de vol, la voiture peut être suivie par satellite.

SECURITE Personnelle



Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol (option)

Une simple pression sur un bouton permet de rabattre les rétroviseurs extérieurs le long de la carrosserie, réduisant ainsi les risques de dommages lorsque votre voiture est stationnée. Ils se rabattent ou s'ouvrent automatiquement à chaque fois que vous verrouillez ou déverrouillez votre voiture. L'éclairage du sol s'active à partir de la télécommande. En plus d'accroître la sécurité autour de votre voiture la nuit, cela est aussi très pratique pour monter à bord ou en sortir.



HomeLink® (option)

Avec des boutons intégrés au pare-soleil, HomeLink® vous permet d'actionner les systèmes télécommandés de votre maison – comme la porte de votre garage, le système d'alarme ou l'éclairage extérieur – sans quitter votre véhicule.

HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls Technology. Il peut être incompatible avec certains équipements européens.

Vitres des portes avant en verre feuilleté (option)

Les vitres feuilletées des portes latérales transforment les tentatives d'effraction en pertes de temps pour leurs auteurs. Elles améliorent également le confort acoustique de l'habitacle et la protection contre les rayonnements UV.

Fermeture automatique des portes

Pour une sécurité maximale, un menu dans la voiture vous permet de personnaliser le système de verrouillage afin que les portes se ferment automatiquement lorsque vous roulez. Vous pouvez également les verrouiller manuellement depuis votre siège à l'aide du bouton prévu à cet effet.

Éclairage d'approche et d'accompagnement

Activé à l'aide de la télécommande, l'éclairage d'approche vous accueille dans la lumière même par nuit noire. Il se compose de spots intérieurs et latéraux, ainsi que d'un éclairage au sol disponible en option. Pour disposer du même confort et de la même sécurité lorsque vous quittez la voiture, il suffit d'activer l'éclairage d'accompagnement à l'aide du levier de commande des phares. Les phares éclairent alors le chemin d'une douce lumière jusqu'à votre porte.

CONFORT

Une Volvo est pensée pour chacun de ses occupants. Nos équipements visent à améliorer le sentiment de bien-être de chaque passager et le plaisir de rouler dans une Volvo. Et pour encore améliorer votre confort, nous vous proposons une gamme d'équipements intelligents – spécialement conçus pour votre Volvo et ceux qui s'y installent.



CONFORT Sièges

Conception ergonomique

Patère pour veste

Selleries certifiées Oeko-Tex Standard 100

Réglage des supports lombaires

Nombreuses possibilités de réglages

Aumônière avant



Quatre sièges individuels pour quatre adultes

Tous les occupants apprécieront le confort de larges sièges séparés, conçus dans le respect de l'ergonomie. Les passagers arrière peuvent se détendre dans ces sièges en profitant d'un espace généreux aux jambes et aux épaules. Les sièges arrière sont centrés dans la voiture pour que les passagers puissent apprécier davantage d'espace et une meilleure vue. Un accoudoir central rabattable renforce le confort. Pour monter à bord ou quitter la voiture, pas besoin de contorsions, grâce au grand angle d'ouverture des portes et au système de coulissement Easy Entry, disponible sur les sièges à réglage manuel comme sur les sièges électriques.



Sièges avant à réglages électriques (option)

Très utile pour trouver facilement la position optimale de conduite, le dispositif de réglage électrique du siège conducteur est doté, en plus, d'une mémoire pour trois configurations différentes. Une fonction très pratique lorsque plusieurs conducteurs utilisent le même véhicule.

CONFORT Ventilation



Toit ouvrant électrique transparent (option)

Il rend l'habitacle encore plus lumineux et aéré. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour ouvrir complètement ou refermer le panneau de toit. Si le rayonnement du soleil est trop vif, il ne vous reste qu'à fermer le pare-soleil intégré. Le toit ouvrant peut également être fermé en même temps que les vitres latérales à l'aide de la télécommande du verrouillage centralisé.

Climatisation automatique ECC (option)

Vous apprécierez l'agréable air ambiant obtenu grâce à la climatisation automatique ECC. Elle maintient la température sélectionnée dans l'habitacle quels que soient les changements de température à l'extérieur ou les rayons du soleil. Le conducteur et le passager avant peuvent régler séparément la température souhaitée pour leur côté de l'habitacle.

Filtre multiactif IAQS (option)

Le filtre multiactif IAQS analyse en permanence l'air entrant dans l'habitacle, et ferme temporairement les entrées d'air extérieures lorsqu'il détecte la présence de certains gaz nocifs. Il possède également un filtre à charbon actif qui élimine les mauvaises odeurs et retient les particules indésirables. Ainsi, l'air que vous respirez dans la voiture est plus propre qu'à l'extérieur lorsque vous circulez dans un trafic dense ou dans un tunnel.

Chauffage additionnel programmable moteur et habitacle (fonctionne au carburant)

► Déclenchement à distance

Alimenté par carburant, ce dispositif de chauffage facilite le démarrage du moteur et limite son impact écologique tout en réchauffant l'habitacle. Déclenchez-le directement, ou fixez l'heure à laquelle vous souhaitez monter à bord, dans une voiture chaude et dégivrée. La commande de déclenchement à distance vous permet d'activer la fonction sans vous déplacer jusqu'à la voiture. Si celle-ci est équipée du système Volvo On Call, un SMS envoyé par téléphone portable suffit pour initier le chauffage.



► Pare-soleil

Se fixant facilement sur les vitres latérales arrière, ces accessoires contribuent à protéger l'habitacle de la chaleur et d'un ensoleillement trop direct. Il suffit de les enlever et de les replier lorsque vous n'en avez plus besoin.

CONFORT Rangement



Accoudoir central avant multifonctions

L'accoudoir central avant multifonctions prend soin de vos gobelets, CD, pièces de monnaie, téléphones portables, baladeurs MP3 et autres objets. Il contient aussi une prise auxiliaire AUX et - selon le système audio sélectionné - un port USB qui permet de connecter un baladeur MP3 au système audio de la voiture. Il y a même une tablette pour les passagers arrière. Dans le tunnel de la console centrale entre les deux sièges avant, deux porte-gobelets sont cachés sous un élégant volet coulissant.



Porte-lunettes

Avec cet accessoire fixé au-dessus de la vitre latérale à la place de la poignée de maintien, vous aurez toujours vos lunettes de vue ou de soleil à portée de main. Pour ouvrir le cache, il suffit d'appuyer dessus.

► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).

AUDIO & TECHNOLOGIE

Grâce à l'emploi de technologies dernier cri, votre Volvo est capable de satisfaire aux exigences les plus pointues. Vivez une expérience unique avec l'une des meilleures installations audio au monde et profitez d'innovations vous assurant une conduite plus sûre et un plaisir de conduite renforcé.

AUDIO & TECHNOLOGIE Aide à la conduite

Surveillance vidéo anti-angle mort BLIS (option)

L'option de surveillance vidéo anti-angle mort utilise des caméras numériques orientées vers l'arrière et installées sous les rétroviseurs latéraux pour surveiller la route de part et d'autre de la voiture. Lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort, le dispositif vous en avertit par des voyants lumineux discrètement montés dans les montants gauche et droit du pare-brise. En association avec les rétroviseurs extérieurs, cet équipement vous aide à déterminer le meilleur moment pour changer de voie. Le BLIS est actif dès que la vitesse de la voiture dépasse 10 km/h et peut réagir à pratiquement tout véhicule en mouvement, des motos jusqu'aux poids lourds. Son fonctionnement est aussi efficace de nuit que de jour.

Système d'aide au stationnement (avant et arrière) (option)

Ce système simplifie les manoeuvres de parking dans les endroits exigus. Dans l'habitacle, un signal sonore intermittent s'intensifie au fur et à mesure que la voiture se rapproche d'un obstacle, et devient permanent lorsque ce dernier n'est plus qu'à environ 30 cm des détecteurs placés dans le pare-choc. Ce signal sonore provient des haut-parleurs avant lorsque le radar avant est activé, et des haut-parleurs arrière lorsque le radar arrière est activé.

Détecteur de pluie (option)

Grâce à ce détecteur, les essuie-glaces s'activent dès qu'il commence à pleuvoir ou que de l'eau est projetée sur le pare-brise. La sensibilité du système peut être réglée à l'aide d'une bague située sur le levier de commande des essuie-glaces.

Rétroviseur intérieur électrochrome (option)

Pour rendre la conduite de nuit plus sûre et plus confortable, ce dispositif réduit l'intensité lumineuse de l'image des phares dans le rétroviseur.

AUDIO & TECHNOLOGIE Aide à la conduite

Démarrage et verrouillage sans clé Keyless Drive (option)

Gardez la clé de votre Volvo dans votre poche ou dans votre sac à main. Avec l'option keyless Drive, inutile de la sortir pour déverrouiller les portes de votre Volvo et démarrer. Pour démarrer le moteur, il suffit de tourner la commande de contact du tableau de bord.

Réglages personnels

Adaptez les paramètres de confort et de sécurité de votre Volvo à vos propres préférences grâce à cette interface informatique simple à utiliser. En fonction des technologies présentes dans votre voiture, elle vous permettra de configurer les paramètres de l'installation audio et de la climatisation, des rétroviseurs extérieurs, des systèmes de navigation, de la communication, du verrouillage centralisé, de l'éclairage d'accompagnement ou encore ceux du système d'information du conducteur IDIS.

Ordinateur de bord (option)

Il est très utile pour connaître à chaque instant votre consommation instantanée et moyenne, votre autonomie en carburant, ainsi que votre vitesse moyenne. La sélection des menus et la configuration de l'ordinateur s'effectuent à l'aide de la commande des clignotants.

Régulateur de vitesse

Pour assurer votre détente sur long trajet, le régulateur maintient automatiquement la vitesse choisie. Il s'utilise facilement à l'aide des commandes intégrées au volant.

AUDIO & TECHNOLOGIE Communication

Téléphone GSM intégré (option)

Le téléphone GSM intégré vous permet d'émettre et de recevoir des appels téléphoniques à l'aide des commandes du volant ou du clavier de la console centrale. Vous pouvez également envoyer des SMS lorsque la voiture est à l'arrêt. Un combiné est disponible pour les conversations privées.

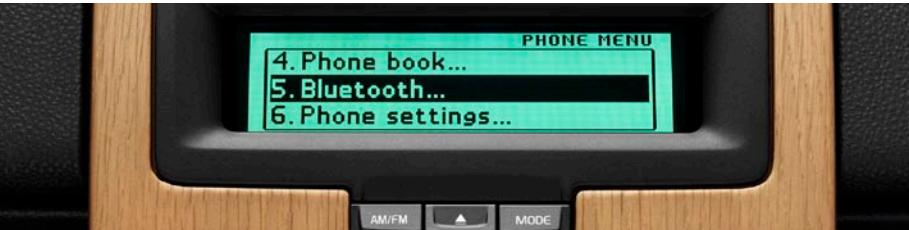
Système de navigation RTI (option)

Le système de navigation RTI de Volvo vous offre un guidage graphique doublé d'un guidage vocal de votre point de départ à votre point d'arrivée. Grâce à l'information trafic TMC, le système RTI vous informe également des conditions de circulation et vous propose un itinéraire alternatif. Très rapide et ultra-précis, ce RTI de nouvelle génération possède un disque dur contenant les cartes des principales régions d'Europe. Le système est entièrement intégré à votre Volvo et se commande facilement depuis le volant ou la télécommande. L'écran est placé pour vous éviter de quitter la route des yeux. Vous avez le choix entre deux modes de fonctionnement : Basique et Avancé. Lorsque le système RTI n'est pas utilisé, l'écran s'escamote dans le tableau de bord.



► **Système de navigation portable Volvo**
Ce performant système de navigation portable Garmin nüvi® 765 s'intègre parfaitement au design de votre Volvo. Fixez-le simplement à sa station d'accueil au milieu du tableau de bord. L'écran tactile large et clair est placé idéalement dans votre champ de vision. Il vous permet de naviguer facilement et de programmer votre itinéraire. Enfin, il intègre aussi de nombreuses applications comme un lecteur MP3, un convertisseur de devises, une calculatrice et un récepteur FM. L'unité de navigation est facile à transporter et peut être utilisée en dehors de la voiture. Sa mémoire contient des cartes couvrant la majeure partie de l'Europe.

nüvi est une marque déposée de Garmin Ltd.



Système mains libres Bluetooth®
La technologie Bluetooth® permet de brancher un téléphone portable sur le système d'infodivertissement de votre Volvo, et ce sans fil. Une fois configuré pour un téléphone portable, le système reconnaît automatiquement votre téléphone lorsque vous montez à bord. Vous pouvez alors commander les fonctions du téléphone à l'aide des commandes au volant. Lorsque vous montez à bord ou que vous quittez la voiture, le système vous permet de passer librement du téléphone au système mains libres et inversement. Il est recommandé de vérifier la comptabilité de votre téléphone avec cet équipement.

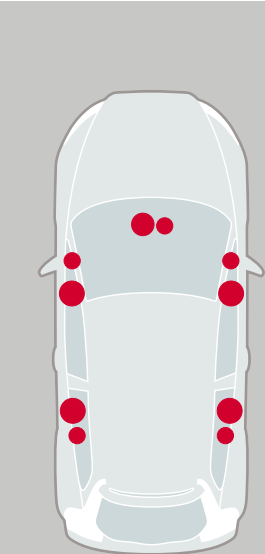
La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. Ils sont utilisés par Volvo Car Corporation sous licence. Les autres marques commerciales et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Compatibilité MP3
Votre Volvo C30 vous propose plusieurs façons d'écouter vos fichiers musicaux MP3. Pour connecter votre propre lecteur MP3 au système audio, vous disposez de série d'une entrée auxiliaire (AUX) dans l'accoudoir central avant. Le volume se commande aisément depuis le volant ou la console centrale. Si vous choisissez un système audio High Performance ou Premium Sound, vous disposerez également d'une prise USB* vous permettant d'intégrer entièrement votre iPod®, lecteur MP3 ou équipement USB externe au système audio. Listes de lecture, titres des morceaux et noms des artistes s'affichent clairement sur la console centrale pendant que votre lecteur se recharge en même temps. Ces systèmes audio sont également équipés d'un lecteur CD compatible MP3 et WMA.

* Incompatible avec le chargeur 6 CD. Si vous choisissez un chargeur 6 CD, vous pouvez ajouter une interface musicale USB et iPod® pour connecter votre lecteur MP3 au système audio.

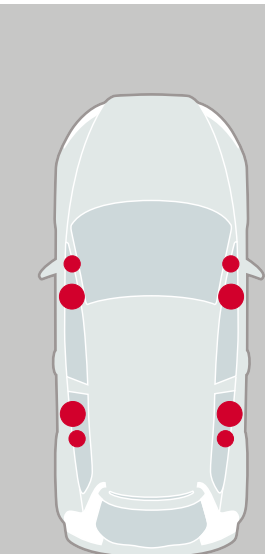
iPod est une marque déposée par Apple Computer Inc.



Système audio Volvo Premium Sound (option)
Le sommet de notre gamme a été conçu pour offrir une sonorité parfaite, grâce notamment aux dix haut-parleurs dernier cri du système Volvo Premium Sound. Le système Dolby® Pro Logic® II Surround assure une expérience musicale authentique pour chaque passager. Le système Premium Sound comprend :

- Radio RDS
- Lecteur CD compatible MP3 et WMA
- Prises auxiliaire (AUX) et USB dans l'accoudoir central avant
- Amplificateur numérique 5x130 W de classe D
- Son Dolby® Pro Logic® II Surround avec haut-parleur central et processeur sonore digital
- 10 haut-parleurs Volvo Premium Sound

Options : Commandes audio au volant, chargeur 6 CD (remplace le lecteur CD) – cette option supprime la prise USB, mais une interface musicale USB et iPod® peut être ajoutée en accessoire.



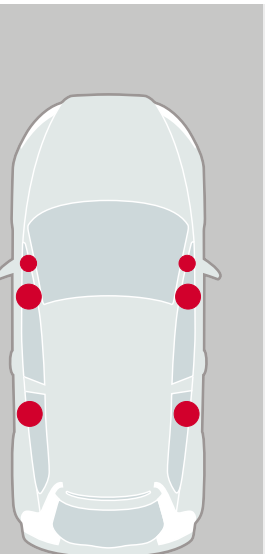
Système audio Volvo High Performance (option)
Un système puissant et polyvalent. Chaque haut-parleur High Performance, associé à l'amplificateur, offre une parfaite reproduction transitoire et une puissance optimale. Au final, un son exceptionnel. Le système High Performance comprend :

- Radio RDS
- Lecteur CD compatible MP3 et WMA
- Prises auxiliaire (AUX) et USB dans l'accoudoir central avant
- Amplificateur 4x40 W
- 8 haut-parleurs High Performance

Options : Commandes audio au volant, chargeur 6 CD (remplace le lecteur CD) – cette option supprime la prise USB, mais une interface musicale USB et iPod® peut être ajoutée en accessoire.

Haut-parleurs Volvo Premium Sound
Les dix haut-parleurs haut de gamme du système audio Premium Sound sont alimentés par un amplificateur numérique de 5x130 W. Chacune des portes contient deux haut-parleurs distincts pour la diffusion des graves et des médiums. Les panneaux latéraux arrière abritent un système similaire. Chaque haut-parleur possède un filtre répartiteur pour un rendu sonore de grande fidélité. Le système Dolby® Pro Logic® II Surround de dernière génération, avec deux haut-parleurs centraux et processeur sonore, offre une reproduction authentique et une grande sensation de pureté à chaque occupant de la voiture. C'est une autre première mondiale signée Volvo. L'amplificateur numérique de Classe D fait appel à une nouvelle technologie plus efficace, qui procure une puissance musicale maximale pour une consommation électrique minimale.

Dolby®, Pro Logic® et le Double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.



Système audio Volvo Performance
La radio et le lecteur CD sont intégrés dans la console. Un son de qualité, une esthétique agréable et une grande facilité d'utilisation. Le système Performance comprend :

- Radio RDS
- Lecteur CD
- Prise auxiliaire (AUX)
- Amplificateur 4x20 W
- 6 haut-parleurs

Options : Commandes audio au volant, interface musicale USB et iPod® (accessoire).

ARRIMAGE & CHARGEMENT

Champion de la polyvalence, Volvo est connu pour ses propositions innovantes pour les passagers et leurs bagages, sans pour autant mettre en cause la sécurité ou le confort. Ainsi, que vous souhaitiez élargir votre horizon ou les capacités de votre Volvo, vous trouverez ici quelques équipements pratiques qui pourront vous y aider.

ARRIMAGE & CHARGEMENT Coffre



Deux fauteuils arrière individuels et rabattables
A l'arrière, chaque siège rabattu permet un espace de chargement plat.



► Protection anti-salissures intégrale
Cet ensemble résistant en vinyle recouvre le plancher, les côtés du compartiment à bagages, le dos des sièges arrière et les protège des salissures et de l'humidité. Il se fixe très simplement et est équipé de poches de rangement. La partie se trouvant à hauteur de la banquette arrière est divisée en sections de façon à pouvoir rabattre séparément les dossiers. La partie arrière de cette protection anti-salissures se déplie pour recouvrir le pare-chocs.



► Tapis de coffre réversible en tissu
Pour donner encore plus d'élégance au compartiment à bagages et le garder toujours propre, optez pour ce tapis de sol à finition nubuck, frappé du logo C30. Il est réversible et imperméable. L'une de ses faces est en tissu de couleur assortie à celle de l'habillage intérieur, l'autre en plastique.



► Tapis de coffre (réversible)
Donnez du style à votre coffre avec ce tapis tufté de qualité supérieure sur lequel une discrète carte du monde est imprimée. Choisissez votre couleur : Gris Foncé/Passepoil Orange ou noir, ou Brun Espresso/Passepoil Orange.

ARRIMAGE & CHARGEMENT Coffre



► Filet de rangement et filet à bagages
Ce filet de sécurité empêche les bagages et les objets non arrimés de glisser sur le plancher du compartiment à bagages. Le filet de rangement très pratique, fixé à la paroi latérale gauche du compartiment, fait de même pour les petits objets.

► Cache-bagages rigide
Avec l'accoudoir central arrière, ce cache-bagages met vos bagages à l'abri des regards indiscrets. Il peut également servir de support pour des objets légers tels que gants et chapeaux. Pour accéder aux bagages, il suffit de relever le hayon arrière. Lorsque vous n'utilisez pas ce cache-bagages, vous pouvez facilement le retirer.

► Cache-bagages souple
Ce cache-bagages souple facile à installer vous permet de dissimuler le contenu du compartiment à bagages de tous les regards, même lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus. Lorsque vous n'en avez pas besoin, il peut être conservé enroulé dans le coffre. Orné du logo C30 et de motifs graphiques, ce cache-bagages complète la signature graphique.

Compartiment à bagages
Le large hayon facilite le chargement et le déchargement. Le volume de chargement est de 233 litres avec les sièges arrière en position normale et de 876 litres avec les sièges arrière rabattus ; le tout atteignant presque 150 cm de long.

ARRIMAGE & CHARGEMENT Transport/Remorquage



► Système de chargement sur le toit Volvo
Nous avons mis au point une gamme complète de porte-charges polyvalents qui vous permettront d'exploiter au maximum l'espace disponible sur le toit de votre Volvo. Ce système est conçu pour supporter une charge maximale de 75 kg. Les points d'ancrage présents d'origine dans le toit facilitent le montage. Les porte-charges peuvent recevoir divers accessoires de chargement, comme des coffres de toit et divers systèmes de fixation pour vélos, skis, planches de surf et kayaks, pour répondre à tous vos besoins. Ces accessoires peuvent être combinés librement pour une flexibilité optimale. De plus, le profil aérodynamique d'un grand nombre d'entre eux contribue à réduire la consommation de carburant et les bruits aérodynamiques. Enfin, la majorité de ces accessoires peuvent être verrouillés à l'aide d'une seule et unique clé grâce au système One Key de Volvo.

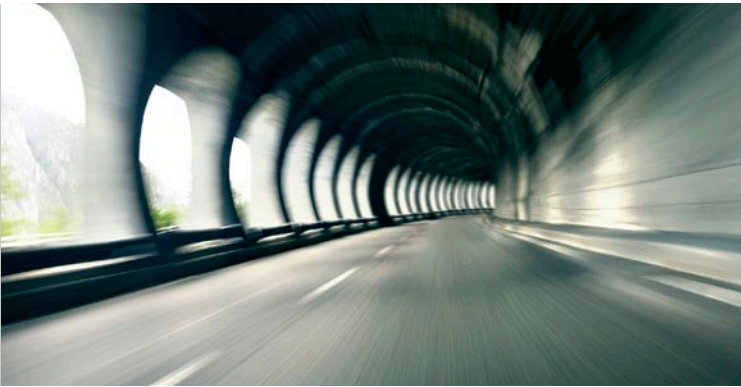


► Porte-planche à voile
Une méthode sûre et simple pour transporter tous les types de planche, surf ou windsurf. Il comprend un support pour un mât et est pensé pour protéger au mieux votre planche.

► Crochet d'attelage
Pour le transport de charges : le crochet d'attelage Volvo – fixe ou amovible – facile à démonter et à remonter. Lorsqu'il ne sert pas, il s'escamote complètement. Plusieurs modèles de porte-vélos montés sur dispositif d'attelage permettent de transporter à l'arrière de votre Volvo jusqu'à quatre vélos (ou deux vélos à assistance électrique «e-bikes»), de façon pratique et sûre. Fixer et décrocher les vélos devient un jeu d'enfant. Ces porte-vélos basculent vers le bas pour dégager l'accès au compartiment à bagages.

PERFORMANCE

Dans une Volvo, les liaisons au sol et le châssis interagissent pour offrir le compromis idéal entre sensations et sécurité. Et pour une expérience encore plus riche, des équipements supplémentaires sont disponibles.



PERFORMANCE Moteurs

	T5	2.0	1.6	2.0F	D4	D3	D2	DRIVE Stop&Start
Type de moteur :	Moteur essence cinq cylindres turbocompressé de 2.5 litres	Moteur essence quatre cylindres de 2.0 litres	Moteur essence quatre cylindres de 1.6 litres	Moteur FlexiFuel 2.0 litres, 4 cylindres	Moteur turbodiesel de 2.0 litres, injection directe à rampe commune, 5 cylindres	Moteur turbodiesel de 2.0 litres, injection directe à rampe commune, 5 cylindres	Moteur turbodiesel de 1.6 litres, injection directe à rampe commune, 4 cylindres	Moteur turbodiesel de 1.6 litres à injection directe à rampe commune, 4 cylindres
Transmission :	Boîte manuelle à six rapports ou boîte automatique et séquentielle Geartronic à cinq rapports	Boîte manuelle à cinq rapports	Boîte manuelle à cinq rapports	Boîte manuelle à cinq rapports	Boîte manuelle ou automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte manuelle ou automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte manuelle à six rapports	Boîte manuelle à cinq rapports
Consommation, litres/100 km, cycle combiné, man./auto. :	8.7/9.0	7.6/–	7.0/–	7.7**/–	5.0/5.8	5.0/5.8	4.3/–	3.8/–
CO ₂ rejeté (g/km), man./auto. :	203/211	177/–	167/–	179***/–	134/154	134/154	114/–	99/–
Puissance max. kw (ch) tr min. :	169 (230) 5000	107 (145) 6000	74 (100) 6000	107 (145) 6000	130 (177) 3500	110 (150) 3500	84 (115) 3600	80 (110) 4000
Couple max., Nm/tr min., man./auto. :	320/1500–5000	185/4500	150/4000	185/4500	400/1750–2750	350/1500–2750	270/1750	240/1750
Accélération 0–100 km/h (sec.), man./auto. :	6.7/7.1	9.4/–	11.8/–	9.4/–	*/*	*/*	*/–	11.3/–
Vitesse max. sur circuit (km/h), man./auto. :	240/235	210/–	185/–	210/–	220/215	210/205	195/–	190/–
Capacité du réservoir (litres) :	62	55	55	55	60	60	52	52
Classification environnementale :	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)

Les données techniques sont susceptibles de changer. Rapprochez-vous de votre distributeur Volvo agréé pour obtenir les informations les plus récentes. Toutes les données sont données à titre indicatif et sont en cours d'homologation par l'administration française.
* Les données techniques ne sont pas disponibles lors de l'impression.
** Comme le bioéthanol contient moins d'énergie que l'essence, la consommation est supérieure d'environ 40 %, compensée par un prix à la pompe inférieur d'environ 30 à 40 %.
*** Rouler au bioéthanol E85 réduit considérablement les rejets de dioxyde de carbone fossile par rapport à l'essence.

PERFORMANCE Moteurs

Moteur essence turbo cinq cylindres T5 (230 ch)

Pour une conduite véritablement sportive, voici le moteur T5 de 230 ch, un cinq cylindres à essence extrêmement performant. Puissant et onctueux à la fois, il dispose d'un turbocompresseur et du calage variable des soupapes d'admission et d'échappement qui lui valent une exceptionnelle réactivité sur toute la plage de régimes. Il satisfait de plus aux normes antipollution les plus strictes, comme la norme californienne ULEV II.

Moteur essence 2.0 quatre cylindres 145 ch
Moteur essence 1.6 quatre cylindres 100 ch

S'alliant parfaitement au dynamisme de votre Volvo, les moteurs quatre cylindres à haut rendement sont une source de puissance. Douceur, rapidité et légèreté participent à une conduite agréable. Leur collecteur d'admission variable procure un couple élevé à tous les régimes. De surcroît, vous apprécierez leur faible consommation en toutes circonstances.

2.0F Flexifuel, moteur bioéthanol E85 quatre cylindres (145 ch)

Ce moteur Flexifuel 2.0F ultra sophistiqué ne transige pas en termes de performances, confort et respect de l'environnement. Lorsqu'il roule au bioéthanol E85, la contribution nette en dioxyde de carbone fossile est très inférieure à celle de l'essence. Au volant, vous apprécierez les mêmes qualités de réactivité et de pondération que sur son équivalent en version essence. Mais la possibilité de faire le plein à l'E85, à l'essence ou au mélange des deux apporte une remarquable flexibilité, d'autant que l'on utilise le même réservoir : le moteur s'adapte instantanément au mélange de carburants. Et pour les régions froides, vous pouvez ajouter un chauffage électrique de moteur.

Moteur turbodiesel 5 cylindres D4 (177 ch)
Moteur turbodiesel 5 cylindres D3 (150 ch)

Avec les turbodiesels cinq cylindres D4 et D3 de dernière génération, les notions de performances, de sobriété et de raffinement atteignent de nouveaux sommets. Grâce aux dernières avancées de la technologie turbo et des injecteurs piézoélectriques à haute pression, ces groupes cinq cylindres procurent un couple exemplaire (maxi 400 / 350 Nm) sur toute la plage de régimes. Leur souplesse et leur discrétion sonore rehaussent encore l'expérience. La course réduite des pistons et la diminution des frictions renforcent le tempérament sportif du moteur et sa nervosité, tout en procurant une remarquable sobriété. Et pour économiser davantage le carburant, vous pouvez opter pour le D3 de 150 ch qui affiche 5.0 l/100 km et 134 g de CO₂ au km. Par ailleurs, pour optimiser la consommation en toutes circonstances, ces motorisations disposent aussi de la technologie Volvo de récupération d'énergie au freinage, qui limite les émissions de dioxyde de carbone. Un filtre à particules sans entretien réduit la teneur en suies des gaz d'échappement, tandis qu'un dispositif antipollution de pointe contribue à abaisser le taux de dioxyde d'azote. Grâce à ces mesures, ces moteurs respectent d'ores et déjà les stricts critères de la future norme Euro 5 sur les émissions d'échappement.

D2 Turbodiesel quatre cylindres (115 ch)
DRIVE Turbodiesel quatre cylindres (110 ch)

Profitez des avantages d'une époustouflante sobriété (3,8 l/100 km) et d'émissions de CO₂ ultra-basses (99 g/km) sans rien céder sur le confort, la sécurité ou les performances. Le turbodiesel Volvo DRIVE profite de la technologie Stop&Start et de la récupération d'énergie au freinage : pour vous permettre d'économiser de précieuses gouttes de carburant lors des arrêts incessants en ville, le moteur se coupe lorsque vous repassez au point mort à l'arrêt et redémarre instantanément dès que vous mettez le pied sur l'embrayage. Un témoin de rapport engagé vous permet par ailleurs d'optimiser la consommation en roulant. Des techniques diesel de pointe, telles l'injection directe à rampe commune ou encore le turbo à géométrie variable, assurent un couple élevé à tous les régimes et une conduite gratifiante en toutes circonstances.

Très évolué, le tout nouveau bloc turbodiesel D2 tout aluminium de 115 ch/270 Nm adopte par exemple une nouvelle technologie de distribution, des injecteurs piézoélectriques de haute précision, la récupération d'énergie au freinage et des matériaux allégés. Ainsi équipé, ce moteur satisfait aux plus hautes exigences en termes de rendement énergétique et de performances, son poids réduit contribuant à accentuer la sobriété et à équilibrer la tenue de route. D'une puissance de 115 ch, ce groupe est accouplé à une nouvelle boîte manuelle à six rapports. Il est également disponible sans technologie Stop&Start ce qui augmente légèrement sa consommation mais contient néanmoins le taux de CO₂ sous les 120 g/km. Tous les turbodiesels Volvo répondent à de stricts critères environnementaux et possèdent un filtre à particules qui réduit notablement la teneur en suies des gaz d'échappement. Le moteur D2 est conforme aux contraintes de la norme Euro 5 sur les émissions polluantes.

Remarque : Certaines des informations figurant dans cette brochure peuvent être incorrectes en raison de modifications apportées aux caractéristiques du produit depuis l'impression. Certains des équipements décrits ou présentés peuvent être désormais uniquement disponibles moyennant un supplément. Avant de passer commande, veuillez consulter votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les informations les plus récentes. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, les coloris, les matériaux, les caractéristiques et les modèles.

PERFORMANCE Châssis

Châssis

Le châssis ultra moderne de la Volvo C30 est conçu pour assurer un confort maximal et une tenue de route optimale. Grâce à sa grande rigidité, la suspension arrière multibras et la suspension avant à jambes McPherson se comportent toujours de manière prévisible, quel que soit le type de route. La direction électro-hydraulique s'avère rapide et précise. Les roues arrière sont légèrement directrices afin d'optimiser la tenue de route.

Châssis sport (option)

Ce châssis sport augmente encore le plaisir de conduite délivré par la C30. Le contrôle est amélioré et la direction se montre plus rapide et précise dans les courbes – sans faire de compromis en matière de confort ou de capacité de chargement. La voiture est abaissée de 10 mm et les ressorts rigidifiés de 30 %, les amortisseurs sont spécialement adaptés et elle est équipée de barres anti-roulis sport avant et arrière. Vous apprécierez les routes en épingle comme jamais et bénéficierez d'un plaisir de conduite de haut niveau.

Boîte de vitesses manuelle à 5 ou 6 rapports

La boîte manuelle à cinq ou six vitesses synchronisées permet des changements de vitesse rapides et précis. Le sixième rapport est synonyme de confort et de consommation modérée sur autoroute. La douceur de l'embrayage vous permet de démarrer de manière progressive et en toute confiance.

Boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à 5 ou 6 rapports

Souple et réactive à la fois, la boîte automatique et séquentielle Geartronic à cinq ou six rapports est idéale pour une conduite détendue, quelles que soient les conditions de circulation, ou pour tracter. Grâce à son mode séquentiel, vous pouvez passer les vitesses manuellement pour obtenir plus de puissance moteur grâce à un régime plus élevé ou pour avoir plus de frein moteur.

Service Care by Volvo.
Tirez le meilleur parti de votre expérience Volvo.

L'attention que Volvo porte, à vous comme à vos proches, est inscrite dans les gènes de votre véhicule et vous accompagne en tant que propriétaire. Care by Volvo est un ensemble de services conçus pour que vous puissiez tirer le meilleur parti de votre expérience Volvo. C'est la concrétisation de valeurs partagées par toutes les structures de la marque, des valeurs qui placent votre sécurité et votre satisfaction au dessus de tout. Pour votre sérénité, il existe forcément une solution adaptée à vos besoins, quels qu'ils soient.

VOLVO AUTOMOBILES FINANCE

Des solutions qui font toute la différence. Que vous soyez un particulier ou une entreprise, vous bénéficiez d'une offre personnalisée, compétitive et sécurisée. Avec Volvo Automobiles Finance, vous avez la certitude de profiter de votre Volvo aux meilleures conditions. Vous allez découvrir toute une gamme de financements pointus et efficaces qui s'adapteront parfaitement à vos besoins et à l'utilisation de votre Volvo.

LOCATION LONGUE DUREE

Simple, souple et efficace : vous choisissez la Volvo qui vous convient. Vous évaluez votre kilométrage annuel et la durée de financement. En cours de contrat, vous pouvez adapter ces paramètres en fonction de vos besoins réels.

VOLVO AUTOMOBILES ASSURANCE

Volvo Automobiles Assurance, c'est tout l'esprit Volvo dans une assurance réservée exclusivement aux acheteurs de Volvo : esprit de service, de sécurité, de rapidité et de générosité. Pour une cotation, appelez-nous au 0810 021 520 (prix d'un appel local à partir d'un téléphone fixe).

EXTENSION DE GARANTIE

Vous pouvez étendre votre garantie d'origine jusqu'à 3 ans supplémentaires. Elle couvre les principaux éléments mécaniques et électriques, et la totalité des coûts (main d'œuvre comprise) de toutes les pièces d'origine Volvo.

EXPERTISE VOLVO

Laissez votre Volvo entre les meilleures mains qui soient – avec la combinaison unique des outils et pièces d'origine Volvo, de méthodes d'entretien et de réparation signées Volvo ainsi que de l'expertise de techniciens formés par la marque.

RECEPTION PERSONNALISEE

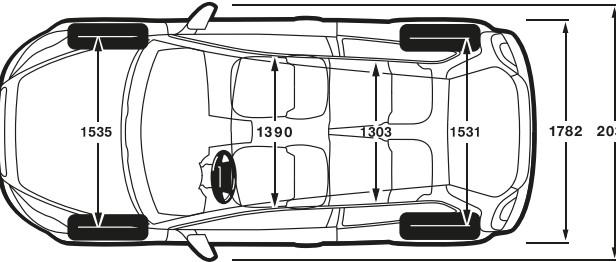
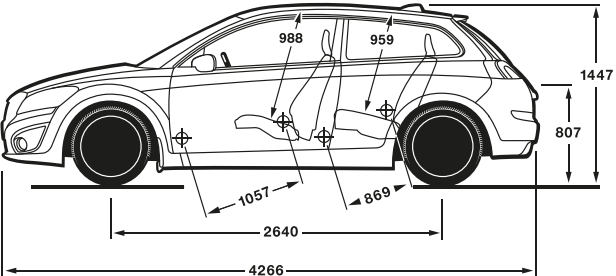
Lorsque vous nous confiez votre Volvo pour une opération de maintenance, votre conseiller Service attiré effectue avec vous une inspection visuelle gratuite. Posez-lui toutes les questions que vous souhaitez, convenez des tâches à réaliser et nous vous indiquerons un prix ferme dans la mesure des possibilités.

VOLVO ASSISTANCE

Toute Volvo neuve s'accompagne d'une assistance gratuite et 24 h/24. Votre voiture est réparée sur place ou chez un réparateur Volvo agréé. S'il nous est impossible de réparer votre véhicule dans les 4 heures, vous avez le choix entre une voiture de remplacement, un autre moyen de transport ou une chambre d'hôtel.

Technologie Stop&Start avec
récupération de l'énergie au freinage

Pour réduire encore plus la consommation et les émissions de CO₂ lorsque vous conduisez en ville, le moteur turbodiesel DRiVe est disponible avec la nouvelle technologie Stop&Start. Dès que le moteur est chaud et que la voiture est à l'arrêt (par exemple à un feu rouge), le moteur se coupe automatiquement lorsque vous passez au point mort et relâchez l'embrayage. Et dès que vous appuyez sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarre instantanément. Une batterie supplémentaire assure le bon fonctionnement de tous les systèmes de confort et d'infodivertissement même avec le moteur coupé. De plus, un système intelligent de récupération de l'énergie au freinage optimise la consommation et les performances dans toutes les conditions. Dès que vous freinez ou relâchez la pédale d'accélérateur alors qu'une vitesse est engagée, l'alternateur récupère l'énergie cinétique dégagée et l'envoie vers la batterie. Et lorsque vous accélérez, l'alternateur se coupe pour laisser le moteur offrir des performances maximum quand vous en avez besoin. Le système Stop&Start peut se désactiver en appuyant sur un simple bouton sur la console centrale, il est actif entre 0° et 30° C.



LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO.

Volvo. for life



C'EST POURQUOI VOUS EN CONDUISEZ UNE.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_C30_00016_04-11. French/FR.